A PRIORITAIRE

PORTO BETALT VED INNLEVERING P.P. NORGE

Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV Februar 2007

Neste medlemsmøte: Generalforsamling i BVK tirsdag 13.02.07 kl.19.00.
Sakliste:

1) Åpning. Merknad til innkalling/sakliste.
2) Valg av møteleder og sekretær
3) Årsmelding
4) Regnskap
5) Kontingent BVK
6) Valg
7) Innkomne forslag

Etter Generalforsamlingen er det medlemsmøte. Tema for dette møtet er Turisme i Hardanger. Vi har fått Helge Møller fra Reisemål Hardangerfjord, en marknadsføringsorganisasjon for reiselivet i de 7 Hardanger-kommunene Eidfjord, Granvin, Jondal, Kvam, Odda, Ullensvang og Ulvik til BTM. Han vil fortelle hva de har å tilby av reisemål også for oss nordmenn. Hardanger er et navn som får nordmenn til å tenke på blomstring og frukt. Vårt behagelige, milde klima og de klare, lyse sommer-nettene gir ideelle

vilkår for frukt og bær - og alle reisende. Går man opp i høgden kommer man til Hardangervidda, det største høgfjellsplatået i Nord Europa. To av de største breene i Norge med evig snø og is ligg i Hardanger. Fra bre og høgfjell kaster fossene seg ned mot dronninga av fjordane.
Slik er Hardanger - et møte mellom kaldt og varmt, mellom villskap og idyll, mellom gammelt og nytt! Vi ønsker dere hjertelig velkommen til å bli bedre kjent med kommunene som danner Hardanger... Norges frukthage, men som er så mye, mye mer.

Du kan trygt komme til møtet starter for alle de som er foreslått til verv i BVK styret er forespurt. Så har du takket nei til tilbudet eller ikke hørt noe så bør du komme tidsnok.

Årsmelding for BVK 2006

10. januar. Medlemsmøte på kafeen BTM. Knut Steinar Hansen fra Minibilklubben holdt et interessant foredrag om leke- og modellbiler. Ca 50 mennesker fremmøtt.

14. februar: Generalforsamling i Bergen Tekniske Museum sine lokaler på Møhlenpris
Litt kluss med innkalling som annonserte at det skulle være året før. Undertegnede hadde korrekturen……..

Ymer T. Sletten gikk av som formann etter 3 år.
Lars Olav Lofthus valgt som formann for 1 år.
Sissel M Romslo. Valgt for 2 år.
Kjetil Sletten. Valgt for 2 år.
Gunnar Bjelke.Valgt for 2 år.
Styremedlemmer: Arild M Nilssen. Ikke på valg.
Jarl Skauge. Ikke på valg.

Varamedlemmer: Richard Riim, Thor Stigen og Tore Lystrup. Enstemmig valgt for ett år.
Revisor: Johnny Sætre. Enstemmig valgt.

Ny valgkomite: Eric A Rundhovde, Roald Stig Jørgensen og Ymer Sletten. Enstemmig valgt.

Etter generalforsamlingen holdt Bue David-Andersen fra NVK et engasjerende innlegg om hvordan få liv i gamle motorer. 55 medlemmer møtte frem.

Styret konstituerte seg på første styremøte og ble som følger
Lasse formann /Gunnar nestformann/Sissel sekretær/Kjetil kasserer/Jarl styremedlem og Arild/styremedlem
Varamedlemmer – Thor Stigen, Richard Riim og Tore Lystrup

11.mars: Årsmøte LMK. Fra BVK stilte nestformann Gunnar Bjelke og styremedlem Jarl Skauge.

14. mars: Som vanlig et enestående fremmøte. Over 50 medlemmer satte av kvelden til vårt medlemsmøte. Vår nyvalgte formann Lars Olav Lofthus åpnet møtet med en orientering om konstituering av nyvalgt styre i BVK.
Richard Riim innledet til programmet for kvelden som var trikkens historie i Bergen og tur med trikken.

6. – 16. april: Englandstur. Ca. 30 personer fra BVK hadde en flott tur til England med bl.a. besøk i "Aidensfield", eller Goathland som stedet egentlig heter. Stor takk til Geir T. Philips og Jarl Skauge.

23. april: Vårens første innenlandske tur. Den gikk til Tælavåg og Nordsjøfartsmuseet. Trass dårlige værutsikter i morgentimene møtte det 25 biler, herav 20 veteranbiler og ca 60 personer. Etterpå kjørte vi samlet til Glesvær kafé som ligger ca.10 min. kjøring fra Tælavåg.

14. mai: Vakthold og aktiviteter på BTM. Det møtte 25 medlemmer med biler og de fleste skapte litt aktivitet med å pusse litt på bilen og ta litt vedlikehold.

17. mai: Som tradisjon tro hadde BVK fått 5 kjøreløyver i prosesjonen. Disse ble forbeholdt damer med egen bil. Innslaget ble svært godt mottatt og resulterte i avisoppslag.

19. – 21. mai: Vestlandstreffet i Stavanger. 5 biler fra Bergen + 2 brannbiler stilte opp fra Bergen. Flott og hyggelig arrangement!

25. mai: Vårmønstringen i Bergen. BVK sin stand ble raskt fylt opp av 80 medlemsbiler og det er ny rekord. Kjartan og Sissel sørget for at medlemmene fikk kaffe, hotdogs og litt musikk til. Vigdis, Bente, Britt, og noen av mennene solgte lodd på tråbilen og BVK rekvisitter for ca. kr. 10.000,- fratrekt utgifter!

28 mai: BVK v/Per Fiksdal og Richard Riim laget arrangement for barneklinikken ved Haukeland Sykehus. Dette i samarbeid med Bergen Brannhistoriske Stiftelse (BBS) som hadde aktivitetsdag på Bergen Tekniske Museum (BTM).
Fra BVK kom vi med 13 biler og brannvesenet BBS med 7 biler.

7. juni: Denne dagen kom det i følge påmeldingslisten 58 biler fra 1911 til 1940 til Bergen. Det var årets Hansaløp! Fra BVK's side så var det Ymer Sletten som hadde hånd om arrangementet.

10. – 11. juni: Vossarudl'n. Et stort antall deltakere fra BVK fikk med seg årets fineste treff værmessig og ellers også meget bra.

13. juni: Grillfest hos Herman og Kari Ann Brandt. Alltid like hyggelig.

21. juni: Tur til Bjørnefjorden Gjestgiveri med veteranbiler for Elvebakken bofellesskap.
De åtte beboerne hadde sett frem til denne turen i dagesvis og stilte mannsterkt opp når 3 biler i form av Ford 1936, Chevrolet 1937 og Studebaker 1952 rygget inn på parkeringsplassen.

15. august: Tur til Samnanger for å besøke BVK medlem Anton Kåre Drønen. Sommeren hadde vært en av de aller fineste, men akkurat den dagen regnet det som f… Men, BVK'ere lar seg ikke skremme av regn. 25 biler og minst det dobbelte av mennesker stilte opp. Stor takk til Siri og Anton for å være så gjestfrie og aktive, med gode vafler og kaffe i mengder. Også takk til alle som hjalp til den kvelden.

2. september: Da rigget morgenfriske BVK ere seg til på Olav V's plass for å drive pr for aktivitetsdagen på BTM. Vi stilte ut 5 biler og delte ut løpesedler og pratet med publikum for å få de til å legge søndagsturen til BTM

3. september: Aktivitetsdag BTM: Søndagen kom med like bra vær og dagen lovet godt men vi fikk ikke slik respons som året før. Beklageligvis kom BVK Rundskrivet sent ut pga sommel i Posten men ca 200 besøkende fikk en fin opplevelse innenfor BTMs porter.

10. september: Modalsturen. Fire morgenfriske BVKere stilte trofast opp på Bradbenken kl.09.00 med bilene sine for å vinke farvel til de gamle Fjordabåtene i det de kastet loss med kurs for Mostraumen. De parkerte bilene og koste seg med deilig frokost på Hotell Orion til avtalt avkjørsel fra Bergen sentrum kl.11.30. Det økte stadig på med biler og 12 veteranbiler slo følge ut mot Knarvik der enda flere hang seg på. Det var godt med folk på veteranbåtene og de gikk på land og kikket på veteranbilene som nå var kommet opp i ca 30. De fleste BVKerne tok tilbaketuren via Eksingedalen, Eidslandet og Dale for å få litt variasjon og slippe den hasardiøse søndagstrafikken. Det ble en fin tur og en artig veitrase å kjøre.

23. september: Åpningen av den nye handlegaten på Nesttun Senter. 8 biler var bestilt, og det ble det.

24. september: Deltakelse ved BTM Marknad for å lage litt blest om Museet og få litt aktivitet rundt i bygningen. Richard Riim som var ansvarlig for foretaket hadde invitert flere skrotnisser til å selge nips og bilrelaterte ting fra loft og kjeller.

10. oktober: Første inne møtet på sensommeren ble holdt i kantinen til Arna Bruk på Arnatveit. Vi hadde invitert til film og bilde kveld. Sekretæren viste uredigert film fra Englandsturen til BVK 10-16 april 2006. Det ble også vist litt film fra Vossa- Rudl`n / Norgesløpet 2006. Det er laget en film fra løpet og der er det også bakt inn en artig film fra den første turen med bil over Vikafjellet. Roar Seltun la inn årene som besiktigelsesmann for BVK. Formann overrekte han en plakett med BVK logo og pålimt plate med takk for god innsats. Han ønskte samtidig Svein Farsund lykke til med arbeidet han har påtatt seg som ny besiktigelsesmann. Det er Farsund og Åge Angeltveit som heretter skal kontaktes ved besiktigelse av kjøretøy.

14. november: Medlemsmøte kafeen BTM: Markedskonsulent Bjørn Knudsen fortalte om Meguiars mange forskjellige produkter fra såpe til hardvoks og hvordan disse burde benyttes og hvilke hjelpemidler som burde benyttes for et absolutt godt resultat. Et 50 talls medlemmer møtte opp.

12. desember: Kosemøte der BVK serverte kakao, kaffe og julebrødskiver med kvitost og brunost i god BVK stil. En hyggelig kveld uten program. Kun prat medlemmene i mellom.

16. desember: Julebord i Kommandantboligen i Gravdal med 77 deltakere. Varamedlem Thor Stigen hadde i år ansvaret for julebordet med Vigdis Sletten som støttekontakt. Julebordet ble gjennomført i sedvanlig stilige former med god mat og drikke og taler fra formannen, tale til damene ved de mannlige styremedlemmene, tale til mennene av Bente Sørheim (stilte sporty opp etter at Trine Marcussen meldte forfall pga. sykdom) og takk for maten ved Per Fiksdal. Etterpå hadde vi dans til de små timer med innlagte konkurranse til stor moro for alle. Formannen hadde i år fått en utfordring fra Jarl Skauge om å lære seg ”Guitar Boogie”. I følge de som hørte på så gikk visst det bra! Og sangen om Mustangen fra ungdomsårene ble også repetert.

Styret har hatt 11 møter i året som har gått, der det siste faktisk var 20. desember, og jeg vil berømme samtlige styremedlemmer for å ta aktivt del i alle de arbeidsoppgavene vi har hatt.

Som vanlig vil jeg takke alle samarbeidspartnere, både nevnte og unevnte, men vil spesielt berømme våre nære venner og partnere Statoil Veteranene for et utmerket samarbeid i året som har gått.
Klubben har lagt rimelig stabilt på rundt 370 medlemmer (noen faller fra, andre kommer til).

Jeg vil tilslutt takke medlemmene for året som er gått. 2006 har vært et år med rimelig høy aktivitet til tross for at vi ikke hadde noen "store" arrangementer. Mange av våre medlemmer har bidratt og støttet opp om alle BVK arrangementene.

Formann Lars Olav Lofthus (sign)

BERGEN VETERANVOGNKLUBB

RESULTATREGNSKAP 2006

INNTEKTER	2006	2005
Kontingent	89160	79375
Provisjon Forsikring	500	
Reiserefusjon LMK		3113
Kaffepenger / Møte	3337	2578
Salg Klubbeffekter	21470	13096
MVA Kompensasjon	3840	1435
Kjøreoppdrag	5650	4500
Julebord 2004		375
Klubbturer / Egenandel		7000
Vestlandstreffet		95630
Aktivitetsdager	10747	10548
Andre driftsinntekter	1120	1769
Søndagsvakt BTM		760
Innskudd Ekebergtur		10250
Innskudd fra Kasse	18834	
Vårmønstring Lagunen	51502	39120
Loddsalg Lagunen	9600	7200
Julebord 2005		32775
Innskudd Klubbrom		1700
Renter	898	196
Julebord 2006	30875	
Sum inntekter	**216658**	**311420**

UTGIFTER	2006	2005
Innkjøp klubbeffekter	17400	10000
Kontingenter	4300	4220
Klubbutstyr	5617	15062
Reiseutgifter LMK	5224	6947
Arrangementer / møter	1478	5688
Kaffe / Kaker / Brus	4022	4252
Julebord 2005		47427
Postboksleie	680	625
Kontorrekvisita	414	2182
Kopiering	25483	27647
Porto	33994	23720
Julebord 2004		43740
Vestlandstreffet		91263
Blader	6531	4090
Husleie	10000	10000
Annonser	1249	1765
Gaver	2511	5477
Div. omkostninger	4456	4777
Lagunen	887	
Klubbturer		27722
Kjøreoppdr/tilbakedbet		3000
Gebyrer	186	396
Diesel Ekebergtur		1960
Loddtrykking Lagunen		2500
Trøbil		3000
Vekslepenger BTM	2500	
Julebord 2006	7969	
Sum utgifter	**134901**	**347460**

RESULTAT	**81757**	-36040

BALANSE

AKTIVA	2006	2005
Kasse	13546	19341
Driftskonto	195865	94077
Konto Vestlandstreffet	10434	12710
Sparekto BVK/BTM	2347	2330
Debitorer	4275	
Klubbeffekter	35690	39760
Klubbutstyr	24067	20500
Sum eiendeler	**286224**	**188718**

PASSIVA	2006	2005
Kreditorer	57091	
Egenkapital	229133	188718
Gjeld / egenkapital	**286224**	**188718**

Kasserer	Revisor
Kjetil Sletten	Johnny Sætre

Referat fra Medlemsmøte i BVK tirsdag 09.01.07: Ekte BVKere lar seg ikke stoppe av regn og ruskevær. Dette viste det gode oppmøtet på medlemsmøtet vårt på BTM nok en gang. Over 60 medlemmer knekte seg sammen rundt bordene for å få med seg Tom Nordlies foredrag om kongebilene.

Formann Lars Olav Lofthus åpnet møtet med å ønske medlemmene Godt Nyttår og orienterte litt om BVK`s Generalforsamling forslagsfrister etc. Deretter spurte han hvor mange av medlemmene som hadde LMK forsikring(Tennant). Det var ikke så mange og derfor vil BVK ha et medlemsmøte i nær framtid der temaet er forsikring.

Tom Nordli startet foredraget med historien til Slottet. De begynte å bygge det i 1824 men det sto ikke ferdig før i 1844. Kong Håkon flyttet inn etter kroningen i 1905 og det var da det begynte å bli utvikling på kjøretøyene til de kongelige. Hans svigerfar Kong Edward av England hadde mange biler men det hadde ikke vært tradisjon her. Heffermehl og Sørensen bygde Slottets hestevogner og 2-3 av disse er bevart. De leide inn biler av andre etter behov.

Da veitrafikkloven kom i 1913 kjøpte de inn 2 automobiler på anbud. Det ble Minerva som vant. Disse bilene hadde et sommer og et vinter karosseri. En av disse står på Teknisk Museum i dag. Da Prins Olav tok sertifikat fikk han en Fiat Eksilense 1912 mod i gave fra KNA.

Hans mor Dronning Maud hadde flere biler i England av merke Sunbeam og Humber.
I 1939 fikk Kong Håkon en Lincoln. Den eksisterer den dag i dag og står utstilt hos Vigeland i Kristiansand. Kongehuset hadde flere biler av merke Lincoln, Buick og Packard. Noen av bilene ble kjørt til Sverige og gjemt bort under krigen men noen ble overtatt av Quisling som tok inn på Slottet.

Da Kronprins Olav var på USA turne i 1939 besøkte han GM og fikk da en standard Buick Roadmaster i gave. Denne eksisterer den dag i dag. Da Olav kom tilbake fra England etter krigen kjøpte han en åpen 38 mod Buick. Den står i dag på bilmuseum i Horten.
De fleste bilene var amerikanske men de hadde noen Mercedes og Volvo også.
En Cadillac Fleetwood 51 mod ble solgt tilbake til USA og står på museum "over there".
Det var interessant å høre bilhistorien til Kongehuset. Vi fikk et innblikk i bilvalg og historie frem til 70 tallet. Da kom mer vanlige biler som BMW, Volvo etc inn i bildet og de store tunge amerikanske gliderne med masse krom og utstyr ble det mindre av.
BVK formann Lars Olav Lofthus overrekte Tom Nordli 2 BVK krus og en sydvest med BVK logo som takk for at han tok turen til BTM og oppdaterte oss litt i Kongehusets bilhistorie.

Nye medlemmer: BVK vil ønske Rune Røen og Øystein Kvalvik velkommen! Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med andre medlemmer.

Annonser: 1)Ymer Sletten har ryddet i garasjen og fant da denne "bensinpumpen" som han har bestemt seg for å selge til en som har mer bruk for den. Det er en luftfyller i kamuflert drakt. Prisen blir dere sikkert enig om. Frister denne så ring Ymer på tlf 982 82 362.

2) Kirkebakken Motorservice AS Gladengveien 3 B 0661 Oslo Tlf.22 19 15 80 tilbyr medlemmer i BVK 15 % rabatt på deler og maskinering. De har et velutstyrt motorverksted med spesielt bred kompetanse innenfor veteran og spesialmotorer.

3) Robert Knutsen ønsker noen gode råd, og kanskje er det noen i klubben som har noen deler til en 61 mod. Mercedes 180b liggende. Trenger lykter og kanskje nytt interiør m.m. Kontakt via e-mail: rob-knu@online.no eller ta kontakt med sekretæren i BVK

Ryktebørsen: 1) Vi trenger innspill til ryktebørsen. Det er bare å ringe sekretæren hun er tett som en sil.

BVK -REKVISITTER: BVK har rimelige rekvisitter til fornuftige priser. Gensere, jakker, paraplyer, caps, vognmerke, jakkemerke, krus, vimpler, flagg osv. Ta kontakt med Bente E Sørheim og Thor Stigen på medlemsmøter og andre sammenkomster.

EKEBERGTUR 4-6 MAI 2007:

BVK vil også i år arrangere busstur til Ekebergmarkedet. Vi drar med egen partybuss over fjellet fredag kveld/natt. Entrer markedet ca kl.07.00 lørdag og blir her hele dagen. Hotell i Oslo sentrum F. eks Oslo Rica v. Jenbanetorget. Vi vil kombinere turen med omvisning på flere veteranbåter på søndags formiddag. Vi har fått en interessant invitasjon fra NVSK v/ Laila Andresen med omvisning og lunsj. KNM Alta vil gjerne ta imot oss til en kopp kaffe og omvisning ca kl 10.30. Så går vi over til de andre båtene ca kl 11.30. Der vil vi dele gruppen i to noen går på omvisning på D/S Styrbjørn og noen på D/S Burøysund. Laila har fått flere til å komme for å vise oss rundt og ikke minst fortelle om båtene. Så blir det servert lunsj i lokalet de har på kaia kl 13.00, da vil de fortelle litt om klubben og planene de har for området rundt Oslo Maritime Kulturvernsenter på Akershus kaia. Da bør vi være ferdige ca kl 14.00. Håper dette høres interessant ut. De gleder seg til å ta i mot oss og håper vi blir en fin gjeng med i bussen over fjellet. Vi vil komme tilbake med mer info om turen i mars Rundskrivet.
Dette er en forløplig orientering slik at dere kan sette av denne helgen i tide. Vi må pga servering og omvisning ha bindene påmelding i begynnelsen av april mnd.

Ny spalte: STAFETT!

Medlemmene presenterer sin bilhistorie, sin bil, eller hva man kunne tenke seg. For at det skal komme en ny spalte hver gang vil vi gjøre dette som en stafett, der den som er utfordret skriver sin spalte, og så utfordrer neste medlem. Slik håper vi å få høre om biler og personer som vi sjelden ser ved våre arrangementer.
Vi begynner med et styremedlem Arild M. Nilssen:

Prøver på denne måten å få i gang stafetten mellom medlemmene: Interessen for gammelbil ble tent i tidlige barneår, da jeg fikk lov å sitte inne i naboens 1929 Ford og lekekjøre på tenkte veier og gater. I 18-års alderen kjøpte jeg min første bil - en 1939 Opel Kapitän. Når vi var ute og kjørt med denne, hadde "onkel politi" en utidig uvane med å stoppe oss. Kanskje med rette, når baklysene var sluttet å virke på grunn av en dårlig ledning, eller når vi var 9-10 personer i bilen istedenfor den lovlige kvote på 5. Som de fleste ungdommer, måtte jeg også avtjene verneplikten. Bilen ble parkert mens jeg var i kongens klær. I denne tiden sørget min gamle far for at bilen ble fjernet for godt - den ble fraktet til Rådalen. Nå ble det nyere biler - til vanlig bruk. På slutten av 90-tallet satt vi tre hyttenaboer og snakket om gammelbil. To av dem var medlem i BVK. Interessen ble tent på nytt for det å eie en gammelbil. I 1999 kjøpte jeg en 1947 modell Citroen B11. Fra Askøy bar det på tilhenger til garasje på Laksevåg. Motoren gikk ikke, noen vannlekkasjer her og der, dårlig interiør, men hva gjør nå det når man har fått sin egen gammelbil.

Det er feil å si at jeg har peiling på bil, men jeg var og er en kløpper til å gå i veien når gode hjelpere tar et tak! Bilen ble demontert i sine enkelte faktorer - jeg var veldig flink å demontere, det var i grunnen veldig enkelt. Motor ble satt bort for reparasjon, deler sandblåst og forefinnende bulker ble sparklet ut. Rust var det faktisk ikke. Bilen ble sendt til lakkering. Det var blitt vår og det gikk trått med å sette bilen sammen. BVK-erne var begynt å røre på seg og jeg var ikke i nærheten av å få ferdig bilen. I juni 2000 fikk jeg kjøpt en for meg flott 1939 Chevrolet Master de luxe. Med denne bilen fikk min kone og jeg anledning til å være med på utflukter sammen med likesinnede. Nå ble liksom Citroen'en "satt til side". Så ble det en bil til - en 1954 Mercury 2 dørs stolpe. Her måtte skiftes forgasser for at bilen i det hele tatt skulle gå. Geir Phillips ble kontaktet og han flyttet inn i motorrommet og monterte ny forgasser. En av mine gode venner og hjelpere var veldig fascinert av denne bilen og benyttet den en del. Data er kjekt å ha. En kveldstund som jeg satt og "bladde" i bilannonser, åpenbarte det seg en 1930 Chevrolet 2 dørs sedan. Kontakt ble opprettet - bilen sto i Trondheim. Påsken det året ble brukt til å ta turen nordover. Denne gang hadde jeg med en forståsegpåer, slik at jeg ikke skulle bli lurt i mangel på egen viten. Ved fremvisningen ville ikke bilen starte - flatt batteri. Men jeg hadde falt for bilen og kjøpekontrakt ble skrevet der og da. Selger skulle sørge for frakt med Hurtigruten til Bergen, med nytt batteri. Bilen ankom på 16" felger. Det ble etter hvert skaffet nye 19" spilefelger og nye dekk. Den er nok moden for en restaurering, men interiøret er originalt. Bilen er en "solskinnsbil" i det taket lekker som en sil ved regnvær. Dette er nå i ferd med å bli reparert. Også denne bilen har jeg hatt mange fine turer med - en rekkesekser brummer i grunnen flott. I rundskrivet vårt ble det en vår annonsert til salgs en De Soto 1949 modell. En delegasjon var

ute og så på den. Den ble prøvekjørt og funnet så pass i orden at den ble kjøpt og kjørt hjem. Denne fikk jeg senere omregistrert til DROSJE 0-5082. En lignende bil, eiet av en onkel, gikk nemlig som drosje på Laksevåg i 40 og 50 årene, med holdeplass på Fergebryggen. Nå syns visstnok fruen i huset at nå fikk nok være nok. Hun mente det ble for mye av det gode. Hun ville også gjerne delta med en doning. For at jeg skulle få det siste ordet, ble det gjennom internett fremskaffet en 1956 Opel Olympia Rekord fra Hareid. Bilen ble høytidlig overrakt henne til odel og eie. Siden har det i grunnen ikke vært noen krangel om kjøring - hun kjører sin bil og jeg kjører min. Vi har bare lukkete biler, så nå i vinter var vi noen BVK-ere som dro over til Hamar og kjøpte en 50 cm3 mopedscooter av merket PUCH, for liksom å kompensere mangelen på en kabriolet - jeg kan i gitte situasjoner kan få litt luft i håret jeg også.

Jeg utfordrer nå Tore Lystrup til å lage innlegg til neste Rundskriv!

Arild M. Nilssen

Formannen har ordet:

Så er det gått ett år siden jeg overtok stafettpinnen som formann i BVK. 13. februar er det valg og et ”nytt” styre oppstår, men klubben går nok videre med samme driv som før. Nå blir det sikkert ikke så store endringer i forhold til dagens styre, men dette har Valgkomiteen kontrollen med. Som det står annet sted i dette Rundskrivet, så trenger ingen å være nervøse for å gå på dette møtet, da de som er aktuelle for valg er blitt spurt på forhånd. Tror også at innlegget etterpå fra ”Reisemål Hardangerfjord” kan bli bra. Særlig med tanke på at vi antakeligvis skal ha en tur i Hardanger til sommeren!
Litt tilbake til dette med styreverv. Enkelte blir litt ”skremt” ved tanke på å være med i styre og stell i en klubb eller lag/forening. Noen har selvsagt mange

jern i ilden og har ikke tid til å delta. Da er det selvsagt riktig å si nei, for det er ingenting som er verre enn folk som sier de skal være med og som så aldri er med! En annen gruppe har vel kanskje bare ikke lyst? Det får man jo også bare akseptere. Men så har vi kanskje noen som kunne tenke seg å være med, men som er redd for at de ikke er dyktige nok! Vel, ingen av oss som sitter her i dag er vel strengt tatt noe mer enn vanlige mennesker dog med stor interesse for gamle kjøretøyer. Nå er jo kortene lagt for neste års styre, men ingen som kommer inn i styret i BVK trenger å bekymre seg for at de som nyinnvalgt vara- eller styremedlem skal få hovedansvaret for Vestlandstreffet eller lignende. Det hele foregår i veldig rolige og demokratiske former, der oppgavene fordeles etter erfaring, kontakter, interesse osv.
Hvorfor være i styret og ikke bare være et medlem og ha det fint og avslappende? Jo da, det er fint det, og det skal også jeg gjøre om en tid, men det er noe med å virkelig få innsikt i hva som skjer i klubben og få oversikten over hvem medlemmene er (et stykke igjen før jeg kjenner alle, he,he) samt kunne være med å påvirke hva som skal skje. Det er gøy! For de som senere vil prøve, så tror jeg at jeg kan love en interessant tid.
Litt privat nå: Jobber på T-Birden ved hver anledning, men må bare si at sveisearbeid er utrolig tidkrevende, tungt og skittsomt arbeide! Først skal man rengjøre for å få et overblikk over hva som må skiftes. Så er det å fjerne gammel dritt: Rust eller gammelt dårlig arbeide. Så skal resten rengjøres, grunnes og klargjøres for nye deler. De nye delene skal så tilpasses og disse må også grunnes der hvor man ikke kommer til i ettertid. Deretter sveiser man fast delen, og når vi snakker om en dørkplate, så er det faktisk utrolig mye sveis! Så skal all sveis slipes ned, det skal grunnes, kittes, grunne igjen og så lakkere! Så kan man fortsette til neste sted! Heldigvis bare én dørk som var dårlig hos meg. Men det blir bra! Godt for sjela! Se bilder:

Slik så det ut.

Ny plate på plass. Mangler kitt med mer.

Vel, kos deg med hva du enn holder på med, enten det er sveising, mekanisk eller polering (heldiggris) og vær velkommen til medlemsmøte med Generalforsamling tirsdag 13. februar kl. 19:00.

Formann
Lars Olav Lofthus

Noen bilder mens vi venter på våren:

Disse er fra starten på Modalsturen 2006. Foto: Hilde Cathrine Groland.

Sekretæren: Man kan bli frustrert og lei i dette evinnelige regnværet og nå kulde og is, men da er det viktig å sette det positive i fokus. Kos deg i garasjen eller finn på noe gøy sammen med gode venner. Været kan vi ikke gjøre noe med men det kan vi med alt det andre. Vi går mot lysere tider og varmere dager og snart kan vi ta gammelbilen ut og kose oss. Ta en tur innom BTM på tirsdagskvelden. Du vil alltid finne likesinnede der som du kan slå av en prat med.

Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus
Mob.95916829 E-mail; simaro@online.no