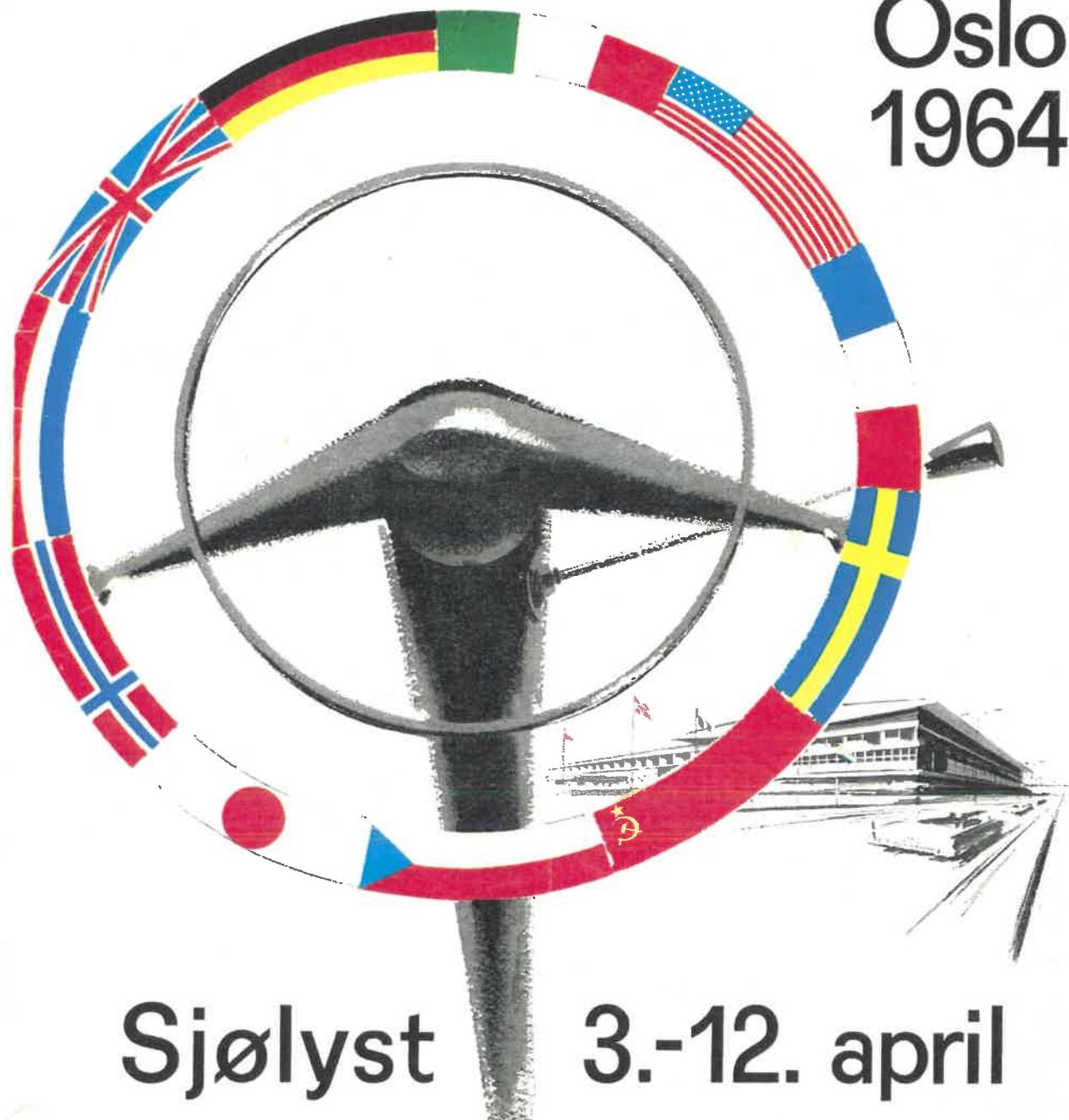


11. internasjonale bilutstilling

Oslo
1964



Sjølyst 3.-12. april

**Den er bygget for hardkjøring
og liker det - også på vinterføre!**



Les hva Monte Carlo-vinneren Gunnar Fadum skriver om OPEL KADETT:



Undertegnede har hatt fornøyelsen av å prøvekjøre Opel Kadett – og her er mitt inntrykk av bilen:

Man sitter godt i Kadetten. Rattvinkelen er velvalgt og kjørestillingen er korrekt og behagelig. Det store vindusarealet og de veiplaserte instrumentene gir fin oversikt. Det sportslige gulvgearet var faktisk en liten nyttelse å betjene, med sin bekvemme placering og sine korte, eksakte vekslinger. Jeg ble imponert over den kvikke akselerasjonen, som ga sikker margin ved forbikjøringer. Men det var ved kurvekjøring at Kadetten riktig fikk vise hva den duger til: Selv i den krappeste sving ved høy hastighet var veikontakten prima og krengningen ubetydelig. De gode bremsene og kjøreegenskapene fikk ofte gutten til å våkne i en – noe som lett resulterte i litt vel frisk kjøring. Men Kadett innbyr til hardkjøring – og jeg hadde også følelsen av at den likte det. Bilen viste gode veiegenskaper, både når jeg kjørte alene og med 3 passasjerer.

Kadetten ga meg i det hele tatt en følelse av sikkerhet og rattglede som jeg setter stor pris på. Da dessuten bagasjerommet er meget rommelig, mener jeg at Opel Kadett er en bil som dekker mange behov – fra temperamentsfull sportsbil til trygg og komfortabel familievogn.



KADETT - den
veisikre

Leveres også som stasjonsvogn: CARAVAN 1000, og som COUPÉ.



11. INTERNASJONALE *bilutstilling* ★ OSLO - 1964

MESSEHALLEN – SJØLYST 3.–12. APRIL

Arrangør

AUTOMOBILIMPORTØRENES FORENING

Styre

DIREKTØR HARALD A. MØLLER
formann

ASS. SALGSSJEF E. V. BERNTSEN

DIREKTØR ROLF D. BIBOW

DISPONENT NILS FILIP GILL

DIREKTØR ROLF HUSEM

HOYESTERETTSADVOKAT HARALD BØRRESEN
sekretær

Utstillingsstyre

DISPONENT TORE STEEN
formann

SALGSSJEF O. K. HANSEN

DISPONENT NIELS OTTO WIERSHOLM

SIVILOKONOM HELMICK ØEN
sekretær og forretningsfører

Teknisk konsulent

NORGES VAREMESSE

Katalogredaksjon

OPPLYSNINGSRÅDET FOR BILTRAFIKKEN

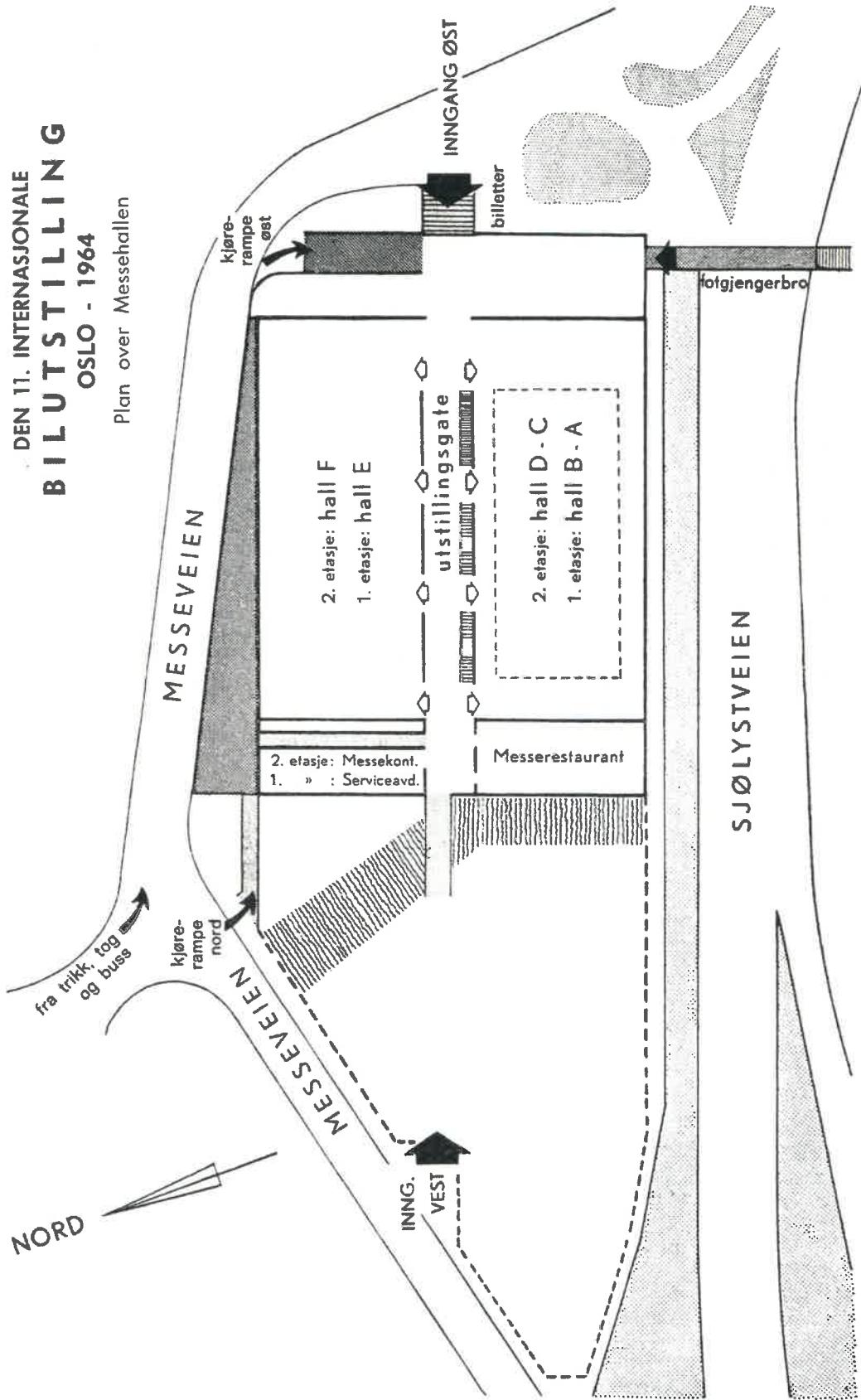
Utstillingen er åpen alle dager kl. 12—22.

Utstillingens telefon: 55 38 80

med forbindelse til sekretariat og utstiller i utstillingstiden.

DEN 11. INTERNASJONALE
BILUTSTILLING
OSLO - 1964

Plan over Messehallen



INN H O L D :

Direktør Harald A. Møller: Forord	side 4
Opplysningsrådet for Biltrafikken: Personbilen..	» 6
Skisse over utstillingshaller, 1. etasje	» 8
Skisse over utstillingshaller, 2. etasje	» 9
Oversikt over utstillingsplassene	» 10
Fortegnelse over utstillere	» 11
Fortegnelse over representerte bilmerker	» 12
Bilspesifikasjoner	» 13
Annonser	» 35

FORORD

ved formannen i Automobilimportørenes Forening,
direktør Harald A. Møller.

Når den 11. internasjonale automobilutstilling den 3. april åpner sine dører, er det takket være de nye messehallene på Sjølyst første gang at vi har anledning til å vise frem våre automobiler samlet under ett tak. Vi hadde nok håpet at det skulle ha vært mulig å samle utstillingen i en hall, det lar seg imidlertid dessverre ikke gjøre, men vi håper at de besökende vil finne frem til alle de stands som er spredt rundt i messehallene.

På utstillingen vil praktisk talt alle bilproduserende land være representert med 42 merker, og her vil bli fremvist ca. 175 personbiler. Det blir også utstilt biler fra en verdensdel som ikke tidligere har deltatt på noen utstilling i Norge, idet Japan deltar med 2 merker. For øvrig er følgende land representert:

Frankrike	Sverige
Nederland	Tsjekkoslovakia
Italia	USA
Sovjet-Unionen	Vest-Tyskland
Storbritannia	Øst-Tyskland

Foruten biler vil der være anledning til å se utstilt bilverksteds- og serviceutstyr, bilgummi og endel campingvogner og personbilstilhengere.

Vi skulle også gjerne ha sett at det hadde vært anledning til å utstille annet bilmateriell, men dessverre tillater plassen ikke det.

Når det er nevnt at denne bilutstilling er den første som blir holdt i lukkede lokaler i Norge, så det forsåvidt ikke helt riktig. I 1908 ble den første bilutstilling i Norge avholdt på Akershus festning, og da ble de få vogner som var med, utstilt under tak. Den forrige utstilling som fant sted i 1957, ble delvis avholdt i provisoriske lokaler, der hvor Sjølystveien nå går, men så var det heller ikke meget om å gjøre at taket blåste bort over hodene på publikum og utstillere.

Den bilparade som så å si årlig ble avholdt i de smukke omgivelser på Frogner Stadion fra 1928 til 1939, var en vakker mønstring av årets nye modeller, men hadde den store mangel at vi var helt avhengige av værgudene.

Når vi derfor nå for første gang får anledning til å vise frem våre biler i moderne lokaler, håper vi at publikum vil benytte anledningen til å se den voldsomme utvikling som har funnet sted i bilbransjen i de senere år, og hva verdens automobilfabrikker idag kan by oss. Her er biler for enhvers smak, selv om nok alle gjerne hadde sett at de store importavgiftene ikke hadde presset prisene så høyt opp.

Vi ønsker alle, store og små, hjertelig velkommen til den 11. internasjonale automobilutstilling, og gjør oppmerksom på at det er arrangert spesiell «parkeringsplass», hvor parktanter tar seg av de aller minste.

AUTOMOBILIMPORTØRENES FORENING

A handwritten signature in black ink, appearing to read "H. Møller". A small horizontal arrow points from the end of the signature towards the right margin of the page.

PERSONBILEN

– nå vårt dominerende transportmiddel.

Det var i 1895 at den første personbil kom til landet. Den lignet nærmest en hestetrille med motor og når en ser vidunderet som nå er oppbevart i Norsk Teknisk Museum, er det forståelig at det ikke bare var hestene som stilte seg skeptisk til det nye kjøretøy.

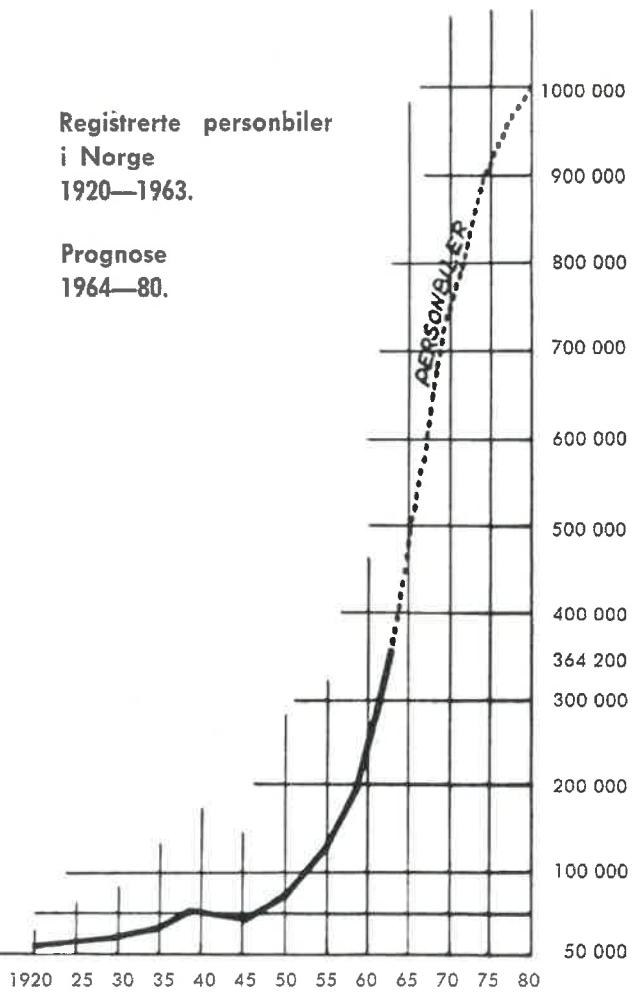
De første bileyerne kjøpte vel bil nærmest for sportens skyld og ble i likhet med de første flyvere betraktet som noen dumdristige karer.

Det var ikke få vansker bilførerne den gang måtte overvinne. Veiene var bygget for hestetrafikk, bratte og krokete og ufrekmelige om vinteren og i teleløsningen. Bilene var lite driftsikre, verksteder fantes ikke og det var vognsmedene som måtte hjelpe til når reparasjonsproblemene ble for store. Motorstyrken var det så som så med og det var ikke uvanlig at bilen måtte vendes og bakken forseres i det sterke reversgear.

Det var ikke lett å være bilist og dra på langtur i de dager. Reiseruten måtte godkjennes av amtmennene og det hendte at bilistene ble pålagt å spenne hest for bilen på enkelte strekninger selv om veien var bred og god nok.

Til tross for alle hindringer fikk bilen snart mange kjøpere. I 1939 var det her i landet 60 500 personbiler. Ved slutten av krigen var antallet gått ned til 41 000, men etter at kjørestriksjonene og bensinrasjoneringen ble opphevet i 1949, økte antallet etter hvert til tross for at bilene var rasjonert. I 1960 var bestanden av personbiler 192 000 og da personbilsalget til slutt ble frigitt fra 1. oktober 1960, økte bestanden sterkt slik at den ved årsskiftet 1963/64 var kommet opp i 364 400 personbiler. I 1963 ble det registrert 48 048 nye personbiler og det er mere enn i noe tidligere år. Dessuten ble det registrert 5 216 importerte brukte personbiler.

Det er nå 7—8 personer om hver bil i Norge, i Sverige er det 5 og i Storbritannia 6. Billandet er likevel USA hvor det er en bil på annenhver person. Det spørst om biltettheten noen gang blir så stor i Norge. Likevel er det



sikkert at utviklingen går i retning av stadig flere biler og om kort tid vil gjennomsnittlig hver norsk familie ha bil.

Bilen er ikke lenger en luksusgjenstand, men et praktisk transportmiddel av betydning for alle og enhver. Årlig beforderer norske biler over 700 millioner personer og dette er langt mer enn med de øvrige innenlandske transportmidler tilsammen.

For et moderne samfunn er det viktig at veiene tilfredsstiller tidens krav. Det gjør de ennå ikke i Norge. Mesteparten av biltrafikken foregår på gater og veier som er anlagt før bilen spilte noen nevneverdig rolle. Rundt regnet er det 55 000 km offentlige veier her i landet, men bare få strekninger tillater rasjonell utnyttelse av bilene.

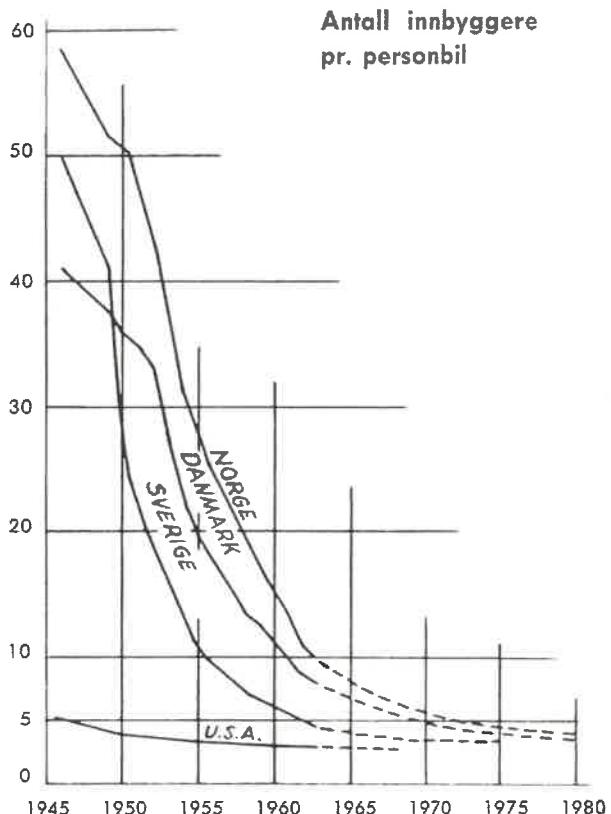
Dårlige veier øker bilenes driftsomkostninger, vognene slites hurtigere og må utskiftes på kortere tid. Reparasjonene blir kostbare og tidkrevende.

De fleste veier har ikke kapasitet til å kunne avvikle trafikken på en hensiktsmessig og sikker måte. Mange distrikter mangler fremdeles tilfredsstillende veiforbindelse, noe som sinker utviklingen og virksomheten i store områder. Veimyndighetene anslår at det er behov for minst 35 000 km nye veier i Norge.

Ikke noe land har ideelle bilveier, men målet er overalt å gjøre vei- og gatenettet stadig bedre skikket til å tjene den økende trafikk. Bare trafikantenes direkte innsparelser vil rikelig forrente den nødvendige kapital. Til dette kommer at bedre veier gir færre ulykker, billigere transporter, økte inntekter for næringslivet og større virksomhet i det hele. Veiproblemet angår derfor ikke bare bilistene, alle har fordel av at landet får et godt vei- og gatenett.

Hvert år betaler bilistene store summer til staten. Når en ny personbil importeres, betales det gjennomsnittlig like meget i toll, importavgift og omsetningsavgift som det bilen koster fra fabrikken. Etter at vognen er tatt i bruk, må det betales en årlig avgift og av hver liter bensin går 66 øre eller 61 % til staten. Hver gang bilen skifter eier, må det også betales betydelige avgiftsbeløp.

Inntektene av bilavgiftene er for 1963 beregnet til 960 millioner kroner. Legges ordinær toll og omsetningsavgift til, blir de totale inntekter ca. 1270 millioner. Staten budsjetterte for 1963 med 630 millioner kroner til veiformål, mens kommunene i følge beregninger brukte ca. 410 millioner kroner.



Til sammen brukte det offentlige noe over 1 milliard kroner til administrasjon, bygging og vedlikehold av veier, gater, fortau, plasser osv.

Intet samfunn kan unnvære biltransporten i dag og det er en like viktig offentlig oppgave å bygge gater og veier som havner, flyplasser, skoler, sykehus etc. Det er derfor et anerkjent prinsipp at samfunnet må ta et løft med finansieringen. Bilavgiftsutvalget av 1956 som var urenige på mange punkter, var enig om dette prinsipp, selv om synet på samfunnets andel varierte fra 22 % til 30 %.

Den økende bilpark vil hvert år skaffe staten større avgiftsbeløp. Det vil være fremtidig politikk å bruke disse pengene uavkortet til veiformål og dessuten bevilge rimelige beløp som samfunnets andel til å planlegge og å løse en sak som er så viktig for vår egen og den kommende generasjon.

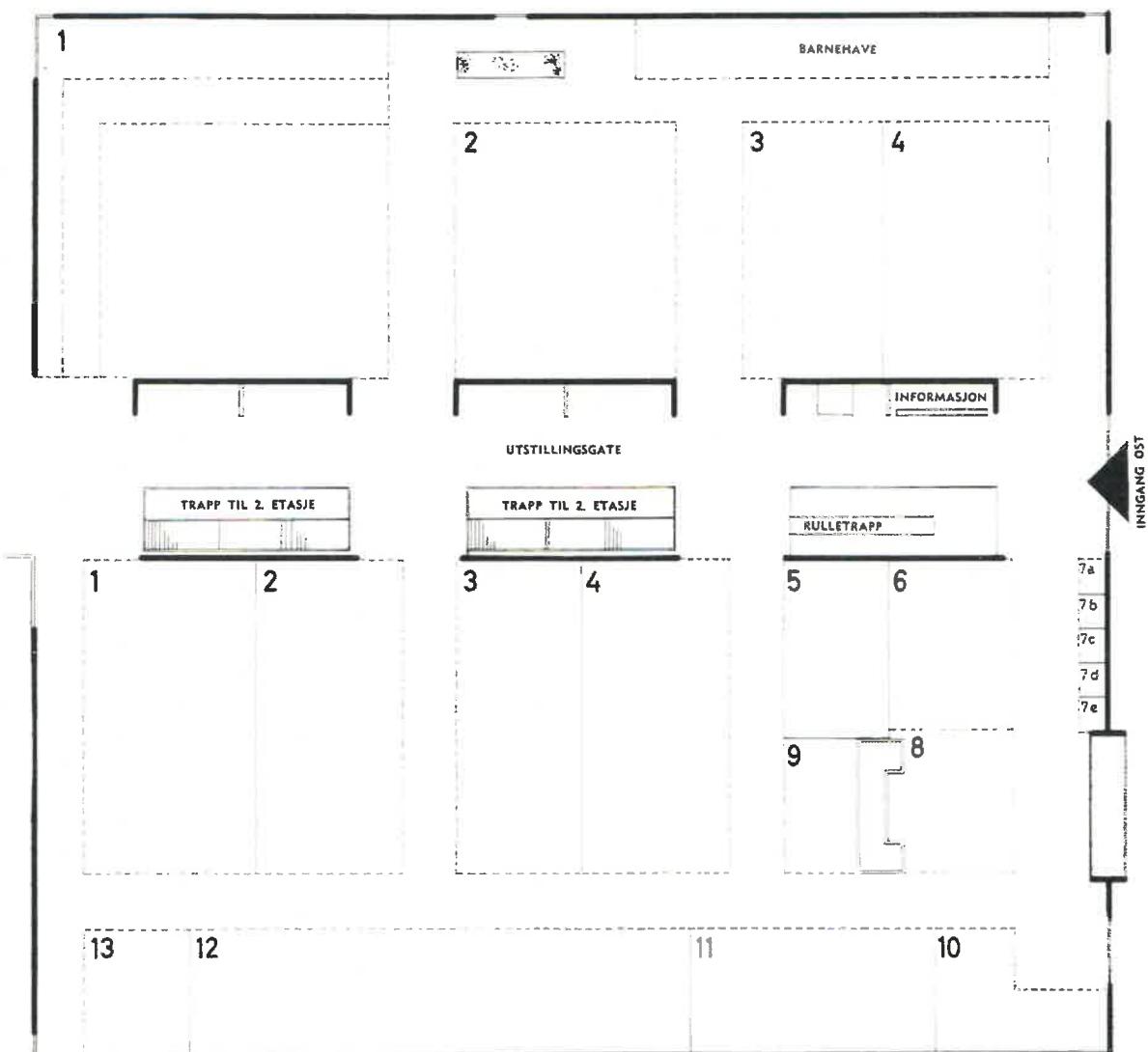
Opplysningsrådet for Biltrafikken.

Den norske Veiforening.

Skisse over utstillingshaller

1. etasje

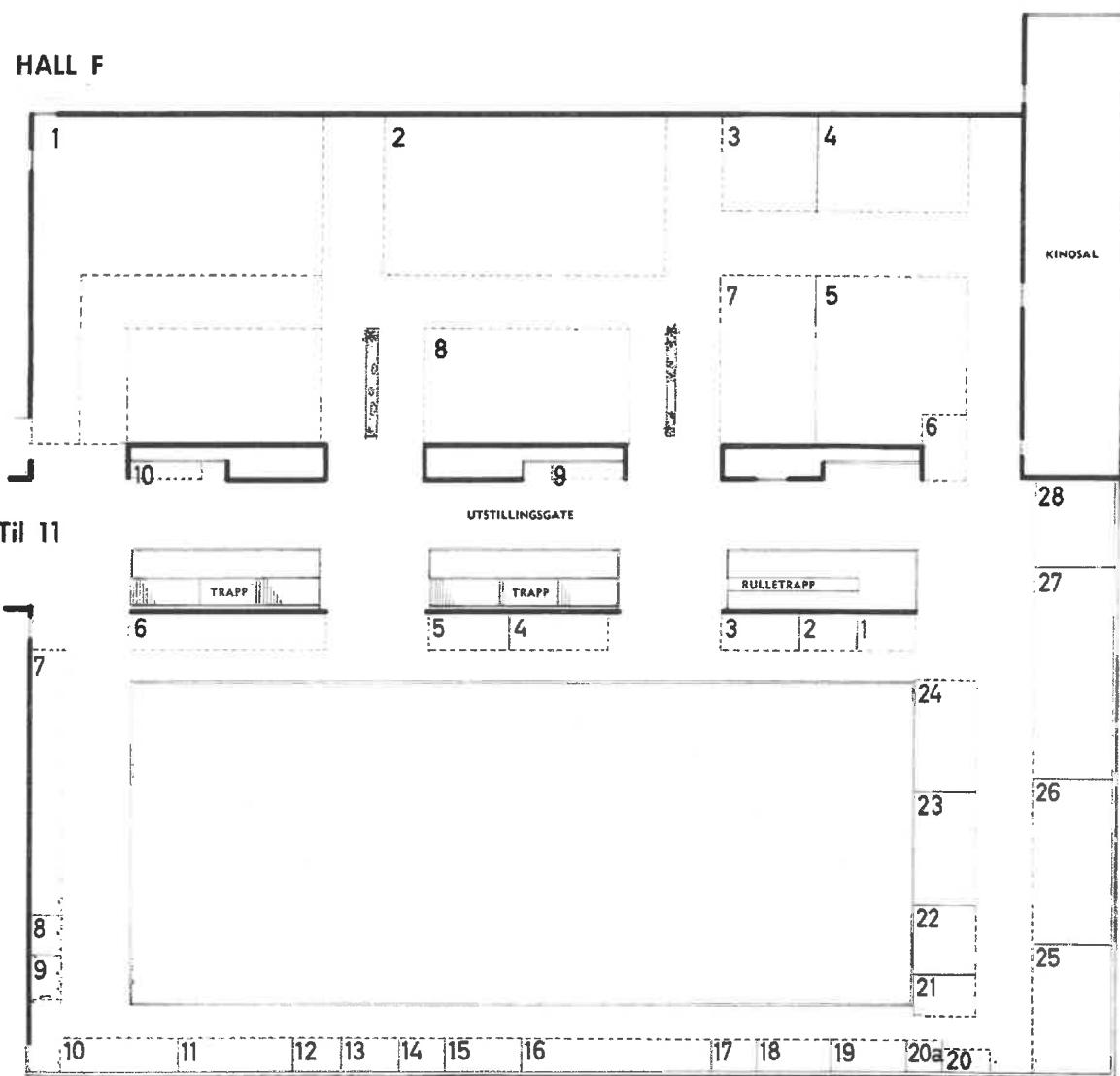
HALL E



Skisse over utstillingshaller

2. etasje

HALL F



HALL C—D

Oversikt over utstillingsplassene

Stand nr.	Hall A—B: (1. etasje)	Stand nr.	
1:	General Motors (Norway) A/S	16:	A/S Auto Supply Co.
2:	Oscar Skotvedt Automobil A/S og Brødrene Wigand	17:	L'Orange Skandinavisk A/S
3:	Norsk Auto A/S	18:	A/S Auto-Gummi, Per Fagerhaug, Inge Sørensen
4:	Bertel O. Steen A/S	19:	Heflin & Holth A/S
5:	A/S Jamo	20a:	A/S Auto
6:	A/S Autoindustri	20:	Elseth Tihengerfabrikk
7a:	Opplysningsrådet for Biltrafikken	21:	E. B. Bjølseth
7b:	Trygg Trafikk	22:	Widerøes Flyveselskap A/S
7c:	Motorførernes Avholdsforbund	23:	Brødr. Rabo A/S
7d:	Kongelig Norsk Automobilklub	24:	Norsk Caravan Center A/S
7e:	Norges Automobilforbund	25:	Norsk Nissan A/S
8:	A/S Autoindustri	26:	Ford Motor Norge A/S
9:	Maskinhuset A/S	27:	A/S Autoimport
10:	Rutebileiernes Standardiserings A/S	28:	Siraco Import A/S
11:	A/S Autoimport		
12:	Erik B. Winter		
13:	Skøyen Bilservice A/S		
Hall C—D (2. etasje)			
1:	Hellanor A/S		
2:	A/S Haneborg & Fleischer		
3:	Rolf Thoresen A/S		
4:	Askim Gummivarefabrik A/S		
5:	Gummi A/S K. Lund & Co.		
6:	A/S Sørensen og Balchen		
7:	J. E. Skappel		
8:	Batteri-Elektro A/S		
9:	Øivind Holtan & Sønn A/S		
10:	O. Sørensen A/S		
11:	H. Astrup & Co. A/S		
12:	Valvoline Oil A/S		
13:	Panvulk A/S		
14:	Norsk Caltex Oil A/S		
15:	A/S Auto-Materiell		
Hall E: (1. etasje)			
1:	Ford Motor Norge A/S		
2:	Erik Ramm A/S		
3:	F. E. Dahl & Co. A/S		
4:	Cederwall-Larsen & Patt A/S		
Hall F: (2. etasje)			
1:	Harald A. Møller A/S		
2:	Norsk Volvo A/S		
3:	Norske Drosjeeieres Felleskjøp		
4:	Nash-Kelvinator C. Paaske A/S		
5:	Eurobil A/S		
6:	Eurobil A/S		
7:	Norsk Citroën A/S		
8:	With & Wessel A/S		
9:	Teknologisk Forlag A/S		
10:	Viking Redningstjeneste A/S		
11:	Kolberg, Caspary A/S		

Fortegnelse over utstillere

Utstillere av personbiler:

A/S Autoimport, Oslo	A—B 11, C—D 27
A/S Autoindustri, Oslo	A—B 6—8
Cederwall-Larsen & Patt A/S, Oslo	E 4
F. E. Dahl & Co., A/S, Oslo	E 3
Eurobil A/S, Oslo	F 5—6
Ford Motor Norge A/S, Kolbotn	C—D 26, E 1
General Motors (Norway) A/S, Lillestrøm	
	A—B 1
A/S Jamo, Oslo	A—B 5
Kolberg, Caspary A/S, Oslo	F 11
Maskinhuset A/S, Stavanger	A—B 9
Harald A. Møller A/S, Oslo	F 1
Nash-Kelvinator, C. Paaske A/S, Oslo	F 4
Norsk Auto A/S, Vestby	A—B 3
Norsk Citroën A/S, Oslo	F 7
Norsk Nissan A/S, Oslo	C—D 25
Norsk Volvo A/S, Oslo	F 2
Norske Drosjeeieres Felleskjøp, Oslo	F 3
Erik Ramm A/S, Oslo	E 2
Rutebileiernes Standardiserings A/S, Oslo	
	A—B 10
Siraco Import A/S, Oslo	C—D 28
Oscar Skotvedt Automobil A/S sammen med Brødrene Wigand, Bergen	A—B 2
Skøyen Bilservice A/S, Oslo	A—B 13
Bertel O. Steen A/S, Oslo	A—B 4
Erik B. Winter, Oslo	A—B 12
With & Wessel A/S, Oslo	F 8

Utstillere av campingvogner og personbilstilhengere.

E. B. Bjølseth, Jømna, Elverum	C—D 21
Elseth Tilhengerfabrikk, Lillehammer	C—D 20
Norsk Caravan Center A/S, Oslo	C—D 24
Brødr. Rabo A/S, Drammen	C—D 23
Widerøes Flyveselskap A/S, Oslo	C—D 22

Utstillere av bilgummi, bilverksteds- og serviceutstyr.

A/S Askim Gummivarefabrik, Oslo	C—D 4
H. Astrup & Co. A/S, Oslo	C—D 11
A/S Auto, Oslo	C—D 20a
A/S Auto-Gummi, Oslo sammen med Per Fagerhaug, Ålesund og Inge Sørensen, Skien	
	C—D 18
A/S Auto-Materiell, Oslo	C—D 15
A/S Auto Supply Co., Oslo	C—D 16
Batteri-Elektro A/S, Oslo	C—D 8
Gummi A/S K. Lund & Co., Oslo	C—D 5
A/S Haneborg & Fleischer, Oslo	C—D 2
Heflin & Holth A/S, Oslo	C—D 19
Hellanor A/S, Oslo	C—D 1
Øivind Holtan & Sønn A/S, Oslo	C—D 9
Norsk Caltex Oil A/S, Oslo	C—D 14
L'Orange Skandinavisk A/S, Oslo	C—D 17
Panvulk A/S, Oslo	C—D 13
J. E. Skappel, Oslo	C—D 7
O. Sørensen A/S, Oslo	C—D 10
A/S Sørensen & Balchen, Oslo	C—D 6
Rolf Thoresen A/S, Oslo	C—D 3
Valvoline Oil A/S, Oslo	C—D 12

Spesialstands.

Kongelig Norsk Automobilklubb, Oslo	A—B 7d
Motorførernes Avholdsforbund, Oslo	A—B 7c
Norges Automobil-Forbund, Oslo	A—B 7e
Opplysningsrådet for Biltrafikken, Oslo	
	A—B 7a
Teknologisk Forlag A/S, Oslo	F 9
Trygg Trafikk, Oslo	A—B 7b
Viking Redningstjeneste A/S, Oslo	F 10

Fortegnelse over representerte bilmerker

MERKE	STAND	KATALOGENS SIDE
ALFA ROMEO	C-D 27	13
AMPHICAR	F 6	13
AUSTIN	A-B 12	14
BMW	A-B-5	15
CHEVROLET	A-B 1	15
CITROËN	F 7	16
DAF	A-B 10	16
DKW	F 8	17
DODGE	F 1	17
FIAT	A-B 3	18
FORD, amerikanske	C-D 26, E 1	19
» tyske	E 1	19
» engelske	E 1	20
HILLMAN	F 11	21
JAGUAR	A-B 13	21
LANCIA	F 4	22
MERCEDES-BENZ	E 4	22
MG	A-B 2	23
MORRIS	A-B 2	23
MOSKVICH	C-D 28	24
NECKAR	E 3	24
NISSAN	C-D 25	24
NSU	A-B 9	25
OPEL	A-B 1	25
PEUGEOT	A-B 4	26
PLYMOUTH	E 2	26
PORSCHE	F 1	27
RENAULT	A-B 11	27
ROLLS-ROYCE	A-B 12	27
ROVER	A-B 6	28
SAAB	A-B 6	28
SIMCA	E 2	29
SKODA	E 3	29
TOYOTA	E 3	30
TRABANT	F 5	30
TRIUMPH	A-B 8	30
VANDEN PLAS PRINCESS	A-B 12	31
VAUXHALL	A-B 1	31
VOLGA	F 3	31
VOLKSWAGEN	F 1	32
VOLVO	F 2	33
WARTBURG	F 5	34

BILSPESIFIKASJONER

Forkortelser: s. = sitteplasser. 2+2 s. = bilen kan registreres for 2 voksne i forsetet og 2 barn under 10 eller 15 år i baksetet. d = dører. l = lengde. b = bredde. h = høyde.

Oppgitte mål er i centimeter hvis annet ikke er angitt. Prisen er veilegende utsalgspris med standard utstyr og varmeapparat, eksklusiv registreringskostninger, levert Oslo.

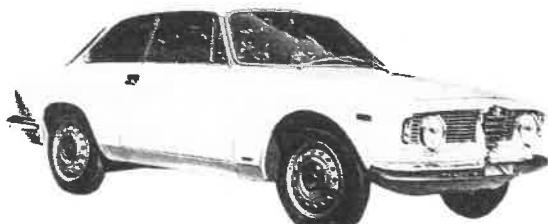
STAND
C-D 27

ALFA ROMEO

Utstiller: A/S Autoimport, Oslo.

ALFA ROMEO GIULIA 1600 T. l., sedan, bakhj.dr., 5 s.,
4 d., l: 414, b: 156, h: 143, 1000 kg, akselavst. 251,
sporv. foran 131, bak 125, dekk 155x15, 4 syl., 1570 cm³,
vannavkj., 106 HK SAE, kompr. 9:1, 5 gear, bensintank
46 l, topphast. 172 km/t.

Kr. 34 500,—



Alfa Romeo Giulia Sprint G.T.

ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G. T., sedan, bakhj.dr., 4 s.,
2 d., l: 408, b: 158, h: 132, 950 kg, akselavst. 235,
sporv. foran 131, bak 127, dekk 155x15, 4 syl., 1570 cm³,
vannavkj., 122 HK SAE, 5 gear, bensintank 46 l, topphast.
180 km/t.

Kr. 49 300,—

STAND
F 6

AMPHICAR

Utstiller: Eurobil A/S, Oslo.



AMPHICAR, amfibium, cabriolet, bakhj.dr., 4 s., 2 d.,
l: 428, b: 156, h: 148, 1040 kg, akselavst. 210, sporv.
foran 120.2, bak 125, dekk 6.40x13, 4 syl., 1147 cm³,
vannavkj., 43 HK SAE, kompr. 8:1, 4 gear, bensintank
47 l, topphast. 120 km/t, vendediam. 12.2 m.

Kr. 26 000,—

STAND
A-B 12

AUSTIN

Utstiller: Erik B. Winter, Oslo.

AUSTIN SEVEN, sedan, forhj.dr., 4 s., 2 d., l: 305, b: 141, h: 135, 584 kg, akselavst. 203, sporv. foran 121, bak 116, dekk 5.20x10, 4 syl., 848 cm³, vannavkj., 37 HK SAE, kompr. 8.3:1, 4 gear, bensintank 25 l, topphast. 116 km/t, vendediam. 9.5 m.

Kr. 12 950,—

AUSTIN A 1100 DE LUXE, sedan, forhj.dr., 5 s., 4 d., l: 373, b: 153, h: 135, 830 kg, akselavst. 237, sporv. foran 130, bak 127, dekk 5.50x12, 4 syl., 1098 cm³, vannavkj., 50 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear, bensintank 39 l, topphast. 125 km/t, vendediam. 10.6 m.

Kr. 18 950,—



Austin A 40.

AUSTIN A 40 MK. II, stasjonsbil, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 368, b: 151, h: 146, 787 kg, akselavst. 221, sporv. foran og bak 119, dekk 5.20x13, 4 syl., 1098 cm³, vannavkj., 50 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear, bensintank 32 l, topphast. 133 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 17 600,—

AUSTIN A 60 CAMBRIDGE DE LUXE, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 443, b: 160, h: 147, 1092 kg, akselavst. 254, sporv. foran 128, bak 130, dekk 5.90x14, 4 syl., 1622 cm³, vannavkj., 63 HK SAE, kompr. 8.3:1, 4 gear, bensintank 45 l, topphast. 135 km/t, vendediam. 11.3 m.

Kr. 22 950,—

AUSTIN A 60 COUNTRYMAN DE LUXE, stasjonsbil, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 443, b: 161, h: 152, 1138 kg. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 25 950,—



AUSTIN A 110 WESTMINSTER DE LUXE, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 476, b: 174, h: 154, 1524 kg, akselavst. 279, sporv. foran 137, bak 135, dekk 7.00x14, 6 syl., 2912 cm³, vannavkj., 120 HK SAE, kompr. 8.3:1, 3 gear, bensintank 73 l, topphast. 170 km/t, vendediam. 12.2 m.

Kr. 35 500,—



Austin 1100.

AUSTIN-HEALEY SPRITE MK III, cabriolet, bakhj.dr., 2 s., 2 d., l: 350, b: 135, h: 126 med kalesjen oppe, 597 kg, akselavst. 203, sporv. foran 116, bak 114, dekk 5.20x13, 4 syl., 1098 cm³, vannavkj., 61 HK SAE, kompr. 8.9:1, 4 gear, bensintank 27 l, topphast. 146 km/t, vendediam. 9.8 m.

Kr. 21 400,—

STAND
A-B 5

B M W

Utssteller: A/S Jamo, Oslo.

BMW LS LUXUS, sedan, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 386, b: 148, h: 136, 680 kg, akselavst. 228, sporv. foran 127, bak 120, dekk 5.50x12, 2 syl., 697 cm³, luftavkj., 38 HK SAE, kompr. 7.5:1, 4 gear, bensintank 33 l, topphast. 120 km/t, vendediam. 9.8 m.

Kr. 16 350,—

BMW 1500, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 450, b: 171, h: 145, 1050 kg, akselavst. 255, sporv. foran 132, bak 137.4, dekk 6.00x14, 4 syl., 1499 cm³, vannavkj., 93 HK SAE, kompr. 8.8:1, 4 gear, bensintank 53 l, topphast. 150 km/t, vendediam. 9.6 m.

Kr. 32 350,—

BMW 1800, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 450, b: 171, h: 145, 1070 kg, akselavst. 255, sporv. foran 132, bak 137, dekk 6.00x14, 4 syl., 1773 cm³, vannavkj., 102 HK SAE, kompr. 8.6:1, 4 gear, bensintank 53 l, topphast. 160 km/t, vendediam. 9.6 m.

Kr. 33 950,—



BMW 1800.

BMW 1800 T1, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 450, b: 171, h: 145, 1040 kg, akselavst. 255, sporv. foran 132, bak 137, dekk 6.00x14, 4 syl., 1773 cm³, vannavkj., 125 HK SAE, kompr. 9.5:1, 4 gear, bensintank 53 l, topphast. 170 km/t, vendediam. 9.6 m.

Kr. 38 885,—

BMW 3200 CS, coupe, bakhj.dr., 5 s., 2 d., l: 485, b: 176, h: 147, 1500 kg, akselavst. 283.5, sporv. foran 133, bak 141.6, dekk 7.00x15, 8 syl., 3168 cm³, vannavkj., 160 HK DIN, kompr. 9:1, 4 gear, bensintank 75 l, topphastighet 200 km/t, vendediam. 12.5 m.

Kr. 120 000,—

STAND
A-B 1

C H E V R O L E T

Utssteller: General Motors (Norway) A/S, Lillestrøm.

CHEVROLET CHEVELLE MALIBU, sedan, bakhj.dr., 6 s., 4 d., l: 493, b: 190, h: 138, 1360 kg, akselavst. 292, sporv. foran og bak 147.3, dekk 7.50x14, 6 syl., 3769 cm³, vannavkj., 140 HK SAE, kompr. 8.5:1, 3 gear, bensintank 75 l, vendediam. 11.8 m.

Kr. 38 500,—

CHEVROLET CHEVELLE SPORT COUPE, coupe, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 493, b: 190, h: 137, 1430 kg, akselavst. 292, sporv. foran og bak 147, dekk 7.50x14, 8 syl., 4643 cm³, vannavkj., 220 HK SAE, kompr. 9.25:1, 4 gear, bensintank 75 l, vendediam. 11.8 m.

Kr. 52 500,—

CHEVROLET CORVAIR MONZA CLUB COUPE, coupe, bakhj.-dr., 5 s., 2 d., l: 457, b: 170, h: 131, 1148 kg, akselavst. 274, sporv. foran 138, bak 140, dekk 6.50x13, 6 syl., 2687 cm³, luftavkj., 110 HK SAE, kompr. 9.25:1, 3 gear, bensintank 53 l, vendediam. 11.6 m.

STAND
F 7

CITROËN

Udstiller: Norsk Citroën A/S, Oslo.

CITROËN ID 19 CONFORT, sedan, forhj.dr., 5 s., 4 d., l: 483, b: 179, h: 147, 1155 kg, akselavst. 312, spory. foran 150, bak 130, dekk 165x400, 4 syl., 1911 cm³, vannavkj., 70 HK DIN, kompr. 7.5:1, 4 gear, bensintank 70 l, topphast. 145 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 30 800,—

CITROËN DS 19, sedan, forhj.dr., 5 s., 4 d., l: 483, b: 179, h: 147, 1185 kg, akselavst. 312, spory. foran 150, bak 130, dekk 165x400, 4 syl., 1911 cm³, vannavkj., 83 HK DIN, kompr. 8.5:1, 4 gear, bensintank 70 l, topphast. 160 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 38 600,—



Citroën DS 19.

STAND
A-B 10

DAF

Udstiller: Rutebilelernes Standardiserings-Aksjeselskap, Oslo.

DAFFODIL, sedan, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 361, b: 144, h: 138, 660 kg, akselavst. 205, spory. foran og bak 118, dekk 5.20x13, 2 syl., 4-takt, 746 cm³, luftavkj., 30 HK SAE, kompr. 7.5:1, DAF variomatic helautomat. transmisjon uten gear- og clutchbetj., bensintank 32 l, topphast. 105 km/t, vendediam. 9,3 m.

Kr. 13 200,—

DAFFODIL DE LUXE. Spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 14 200,—

DAFFODIL DE LUXE EXTRA. Spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 15 200,—



Daffodil de luxe.

STAND
F 8

DKW

Utstiller: With & Wessel A/S, Oslo.



DKW F 11.

DKW F 11, sedan, forhj.dr., 5 s., 2 d., l: 397, b: 158, h: 145, 730 kg, akselavst. 225, sporv. foran 120, bak 128, dekk 5.50x13, 3 syl., 796 cm³, vannavkj., 40 HK SAE, kompr. 7:1, 4 gear, bensintank 35 l, topphast. 118 km/t, vendediam. 10 m.

Kr. 15 980,—

DKW F 12, roadster, forhj.dr., 2+2 s., 2 d., l: 397, b: 158, h: 140, 735 kg, akselavst. 225, sporv. foran 120, bak 128, dekk 5.50x13, 3 syl., 889 cm³, vannavkj., 50 HK SAE, kompr. 7.5:1, 4 gear, bensintank 35 l, topphast. 130 km/t, vendediam. 10 m.

Kr. 23 800,—



DKW F 102.

DKW F 12, sedan, forhj.dr., 5 s., 2 d., l: 397, b: 158, h: 145, 735 kg, akselavst. 225, sporv. foran 120, bak 128, dekk 5.50x13, 3 syl., 889 cm³, vannavkj., 45 HK SAE, kompr. 7:1, 4 gear, bensintank 35 l, topphast. 125 km/t, vendediam. 10 m.

Kr. 18 800,—

DKW F 102, sedan, forhj.dr., 5 s., 2 d., l: 428, b: 162, h: 146, 860 kg, akselavst. 248, sporv. foran 133, bak 132, dekk 6.00x13, 3 syl., 1175 cm³, vannavkj., 68 HK SAE, kompr. 7.5:1, 4 gear, bensintank 50 l, topphast. 135 km/t, vendediam. 10.9 m.

Kr. 21 780,—

STAND
F 1

DODGE

Utstiller: Harald A. Møller A/S, Oslo.



Dodge Dart G.T.

DODGE 330, sedan, bakhj.dr., 6 s., 4 d., l: 532, b: 190, h: 142, 1400 kg, akselavst. 302, sporv. foran og bak 151, dekk 7.00x14, 6 syl., 3690 cm³, vannavkj., 145 HK SAE, kompr. 8.4:1, 3 gear, bensintank 76 l, topphast. 190 km/t, vendediam. 12.9 m.

Kr. 39 750,—

DODGE 440, sedan. Spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 41 850,—

DODGE DART G.T., sedan, bakhj.dr., 5 s., 2 d., l: 498, b: 177, h: 137, 1200 kg, akselavst. 282, sporv. foran 142, bak 141, dekk 6.50x13, 6 syl., 3690 cm³, vannavkj., 145 HK SAE, kompr. 8.4:1, 4 gear, bensintank 68 l, topphast. 200 km/t, vendediam. 9.8 m.

Kr. 43 700,—

STAND
A-B 3

FIAT

Utstiller: Norsk Auto A/S, Vestby.

FIAT 600 D, sedan, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 330, b: 138, h: 141, 605 kg, akselavst. 200, sporv. foran 115, bak 116, dekk 5.20x12, 4 syl., 767 cm³, vannavkj., 32 HK SAE, kompr. 7.5:1, 4 gear, bensintank 27 l, topphast. 110 km/t, vendediam. 8.7 m.

Kr. 12 250,—



Fiat 1500 stasjonsbil.

FIAT 1100 D, sedan, bakhj.dr., 4 s., 4 d., l: 394, b: 146, h: 147, 895 kg, akselavst. 234, sporv. foran 123.2, bak 121.5, dekk 5.20x14, 4 syl., 1221 cm³, vannavkj., 55 HK SAE, kompr. 8.1:1, 4 gear, bensintank 38 l, topphast. 130 km/t, vendediam. 10.5 m.

Kr. 16 980,—

FIAT 1500, stasjonsbil, bakhj.dr., 5 s., 5 d., l: 403, b: 155, h: 142, 1020 kg, akselavst. 242, sporv. foran 129.5, bak 127.2, dekk 5.60x13, 4 syl., 1481 cm³, vannavkj., 80 HK SAE, kompr. 8.1:1, 4 gear, bensintank 45 l, topphast. 150 km/t, vendediam. 10.4 m.

Kr. 25 975,—

FIAT 1300, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 403, b: 155, h: 144, 970 kg, akselavst. 242, sporv. foran 129.5, bak 127.2, dekk 5.60x13, 4 syl., 1295 cm³, vannavkj., 72 HK SAE, kompr. 8.8:1, 4 gear, bensintank 45 l, topphast. 140 km/t, vendediam. 10.4 m.

Kr. 21 975,—

FIAT 1800 B, stasjonsbil, bakhj.dr., 5 s., 5 d., l: 451, b: 162, h: 149, 1325 kg, akselavst. 265, sporv. foras 134.5, bak 130.7, dekk 6.40x14, 6 syl., 1795 cm³, vannavkj., 97 HK SAE, kompr. 8.8:1, 4 gear, bensintank 60 l, topphast. 145 km/t, vendediam. 11.5 m.

Kr. 31 660,—

FIAT 1500 L, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 449, b: 162, h: 147, 1200 kg, akselavst. 265, sporv. foran 134.5, bak 130.7, dekk 5.90x14, 4 syl., 1481 cm³, vannavkj., 80 HK SAE, kompr. 8.8:1, 4 gear, bensintank 60 l, topphast. 140 km/t, vendediam. 11.5 m.

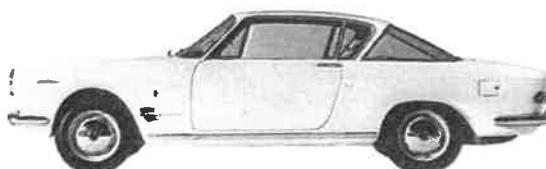
Kr. 25 975,—

FIAT 2300, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 454, b: 162, h: 147, 1285 kg, akselavst. 265, sporv. foran 134.5, bak 130.7, dekk 6.40x14, 6 syl., 2279 cm³, vannavkj., 117 HK SAE, kompr. 8.8:1, 4 gear, bensintank 60 l, topphast. 160 km/t, vendediam. 11.5 m.

Kr. 33 950,—

FIAT 1500, cabriolet, bakhj.dr., 2 s., 2 d., l: 409, b: 152, h: 129, 960 kg, akselavst. 234, sporv. foran 123.2, bak 123, dekk 145x14, 4 syl., 1481 cm³, vannavkj., 80 HK SAE, kompr. 8.8:1, 4 gear, bensintank 38 l, topphast. 160 km/t, vendediam. 10.5 m.

Kr. 31 250,—



Fiat 2300 S.

FIAT 2300 S, coupe, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 462, b: 164, h: 138, 1290 kg, akselavst. 265, sporv. foran 135, bak 131.2, dekk 165x15, 6 syl., 2279 cm³, vannavkj., 150 HK SAE, kompr. 8.9:1, 4 gear, bensintank 70 l, topphast. 190 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 69 000,—

STAND
C-D 26
E 1

F O R D

Utstiller: Ford Motor Norge A/S, Kolbotn.

AMERIKANSKE

FORD FAIRLANE 500, sedan, bakhj.dr., 6 s., 4 d., l: 502, b: 183, akselavst. 293, sporv. foran 145, bak 142, dekk 6.50x14, 8 syl., 4264 cm³, vannavkj., 164 HK SAE, kompr. 8.7:1, 3 gear, bensintank 60 l, vendediam. ca. 11 m.

Kr. 42 100,—

FORD FAIRLANE 500 RANCH WAGON, stasjonsbil, bakhj.-dr., 8 s., 5 d., l: 513, b: 183, dekk 7.00x14. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 46 650,—

FORD GALAXIE 500, sedan, bakhj.dr., 6 s., 4 d., l: 533, b: 203, h: 144, akselavst. 302, sporv. foran 155, bak 152, dekk 8.00x14, 8 syl., 4740 cm³, vannavkj., 195 HK SAE, kompr. 9:1, 3 gear, bensintank 78 l.

Kr. 46 800,—

FORD THUNDERBIRD LANDAU HARDTOP, coupe, bakhj.dr., 5 s., 2 d., l: 522, b: 196, h: 133, akselavst. 288, sporv. foran 153 bak 152, dekk 8.00x14, 8 syl., 6396 cm³, vannavkj., 300 HK SAE, kompr. 10.1:1, automatisk gear, bensintank 85 l.

Kr. 77 700,—

STAND
E 1

T Y S K E



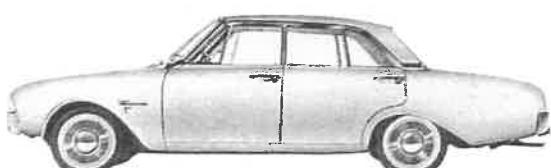
Ford Taunus 12 M.

FORD TAUNUS 12 M 1.2 LTR., sedan, forhj.dr., 5 s., 2/4 d., l: 425, b: 159, h: 146, 845 kg, akselavst. 253, sporv. foran og bak 125, dekk 5.60x13, 4 syl., 1183 cm³, vannavkj., 50 HK SAE, kompr. 7.8:1, 4 gear, bensintank 38 l, topphast. 125 km/t, vendediam. 11.5 m.

Kr. 16 700,—

FORD TAUNUS 12 M, stasjonsbil, forhj.dr., 5 s., 2 d., l: 425, b: 159, h: 147, 915 kg, akselavst. 253, sporv. foran og bak 125, dekk 5.90x13, 4 syl., 1498 cm³, vannavkj., 57 HK SAE, kompr. 8.1:1, 4 gear, bensintank 38 l, topphast. 125 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 19 100,—



Ford Taunus 17 M.

FORD TAUNUS 17 M, sedan, bakhj.dr., 6 s., 2 d., l: 445, b: 167, h: 145, 955 kg, akselavst. 263, sporv. foran og bak 130, dekk 5.90x13, 4 syl., 1698 cm³, vannavkj., 72 HK SAE, kompr. 8.4:1, 3 eller 4 gear, bensintank 45 l, topphast. 140 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 21 600,—

FORD TAUNUS 12 M TS, sedan, forhj.dr., 5 s., 2 d., l: 425, b: 159, h: 146, 870 kg, akselavst. 253, sporv. foran og bak 125, dekk 5.60x13, 4 syl., 1498 cm³, vannavkj., 62 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear, bensintank 38 l, topphast. 135 km/t, vendediam. 11.5 m.

Kr. 18 500,—

FORD TAUNUS 17 M TURNIER, stasjonsvogn, bakhj.dr., 6 s., 2 d., l: 452, b: 167, h: 149, 1010 kg, dekk 6.40x13. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 23 300,—

FORD TAUNUS 17 M TS, sedan, 5 s., 4 d., 965 kg, 1758 cm³, 83 HK SAE, kompr. 8.6:1, 4 gear, topphast. 150 km/t. Øvrige spesifikasjoner som for Ford Taunus 17 M.

Kr. 25 600,—



Ford Anglia de Luxe.

FORD ANGLIA DE LUXE, sedan, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 390, b: 146, h: 140, 737 kg, akselavst. 230, sporv. foran 116.8, bak 115.5, dekk 5.20x13, 4 cyl., 997 cm³, vannavkj., 41 HK SAE, kompr. 8.9:1, 4 gear, bensintank 32 l, topphast. 120 km/t, vendediam. 9.8 m.

Kr. 14 050,—



Ford Consul Corsair.

FORD CONSUL CORSAIR DE LUXE, sedan, bakhj.dr., 5 s., 2 d., l: 449, b: 161, h: 142, 887 kg, akselavst. 256.5, sporv. foran 127, bak 125.7, dekk 5.60x13, 4 cyl., 1498 cm³, vannavkj., 64 HK SAE, kompr. 8.3:1, 4 gear, bensintank 36 l, topphast. 130 km/t, vendediam. 10.3 m.

Kr. 20 700,—



Ford Consul Cortina.

FORD CONSUL CORTINA DE LUXE 1200, sedan, bakhj.dr., 5 s., 2 d., l: 428, b: 159, h: 139, 805 kg, akselavst. 249.1, sporv. foran og bak 125.7, dekk 5.60x13, 4 cyl., 1198 cm³, vannavkj., 54 HK SAE, kompr. 8.7:1, 4 gear, bensintank 36 l, topphast. 125 km/t, vendediam. 10.6 m.

Kr. 16 450,—

FORD CONSUL CORSAIR GT, sedan, bakhj.dr., 5 s., 2 d., l: 449, b: 161, h: 141, 911 kg, akselavst. 256.5, sporv. foran 127, bak 125.7, dekk 5.60x13, 4 cyl., 1498 cm³, vannavkj., 83.5 HK SAE, kompr. 9.1:1, 4 gear, bensintank 36 l, vendediam. 10.3 m.

Kr. 24 800,—

FORD ZEPHYR 4, sedan, bakhj.dr., 6 s., 4 d., l: 459, b: 176, h: 145, 1179 kg, akselavst. 271.7, sporv. foran 134.6, bak 132, dekk 6.40x13, 4 cyl., 1703 cm³, vannavkj., 73.5 HK SAE, kompr. 8.3:1, 4 gear, bensintank 57 l, topphast. 130 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 25 875,—

FORD ZEPHYR 6, sedan, 1242 kg, 6 cyl., 2553 cm³, 106 HK SAE, topphast. 150 km/t. Øvrige spesifikasjoner som for Ford Zephyr 4.

Kr. 28 650,—

FORD CONSUL CORTINA DE LUXE, stasjonsbil, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 428, b: 159, h: 146, 932 kg, akselavst. 249, dekk 5.60x13, 4 cyl., 1498 cm³, vannavkj., 64 HK SAE, kompr., 8.3:1, 4 gear, bensintank 36 l, topphast. 130 km/t, vendediam. 10.3 m.

Kr. 20 200,—

FORD ZODIAC, sedan, bakhj.dr., 6 s., 4 d., l: 462, b: 176, h: 147, 1270 kg, akselavst. 272.7, sporv. foran 134.6, bak 132, dekk 6.40x13, 6 cyl., 2553 cm³, vannavkj., 114 HK SAE, kompr. 8.3:1, 4 gear, bensintank 57 l, topphast. 160 km/t, vendediam. 11 m

Kr. 32 400,—

STAND
F 41

HILLMAN

Utstiller: Kolberg, Caspary A/S, Oslo.



Hillman Imp.

HILLMAN IMP, sedan, bakhj.dr., 5 s., 2 d., l: 353, b: 153, h: 138, 674 kg, akselavst. 208.3, sporv. foran 124.5, bak 121.9, dekk 5.50x12, 4 syl., 875 cm³, vannavkj., 42 HK SAE, kompr. 10:1, 4 gear, bensintank 28 l, topphast. 120 km/t, vendediam. 9.3 m.

Kr. 14 950,—

HILLMAN MINX SERIE V, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 410, b: 154, h: 147, 958 kg, akselavst. 243.8, sporv. foran 130.8, bak 123.2, dekk 6.00x15, 4 syl., 1592 cm³, vannavkj., 62 HK SAE, kompr. 8.3:1, 4 gear, topphastighet 130 km/t, vendediam. 10.9 m.

Kr. 19 650,—

HILLMAN SUPER MINX MARK II, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 419, b: 162, h: 148, 1026 kg, akselavst. 256.5, sporv. foran 130.8, bak 123.2, dekk 6.00x13, 4 syl., 1592 cm³, vannavkj., 62 HK SAE, kompr. 8.3:1, 4 gear, bensintank 48 l, topphast. 130 km/t, vendediam. 10.9 m.

Kr. 23 400,—

STAND
A-B 13

JAGUAR

Utstiller: Skøyen Bilservice A/S, Oslo.

JAGUAR MARK II, 3.4 ltr., sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 459, b: 170, h: 146, 1520 kg, akselavst. 272.7, sporv. foran 139.7, bak 135.6, dekk 6.40x15, 6 syl., 3442 cm³, vannavkj., 210 HK SAE, kompr. 8:1, 4 gear, bensintank 55 l, topphast. 210 km/t, vendediam. 10.2 m.

Kr. 52 200,—

JAGUAR S, 3.4 ltr., sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 477, b: 170, h: 138, 1560 kg, akselavst. 272.7, sporv. foran 140.3, bak 137.8, dekk 6.40x15, 6 syl., 3442 cm³, vannavkj., 210 HK SAE, kompr. 8:1, 4 gear, bensintank 64 l, topphast. 196 km/t, vendediam. 10.5 m.

Kr. 59 900,—



Jaguar S, 3.4 ltr.

JAGUAR MARK X, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 513, b: 193, h: 138, 1778 kg, akselavst. 305, sporv. foran og bak 147, dekk 7.50x14, 6 syl., 3781 cm³, vannavkj., 265 HK SAE, kompr. 8:1, 4 gear, bensintank 91 l, topphast. 200 km/t, vendediam. 11.2 m.

Kr. 69 700,—

STAND
F 4

LANCIA

Udstiller: **Nash-Kelvinator C. Paaske A/S**, Oslo.

LANCIA FLAVIA, sedan, forhj.dr., 6 s., 4 d., l: 458, b: 161, h: 151, 1200 kg, akselavst. 265, sporv. foran 130, bak 128, dekk 165x15, 4 cyl., 1500 cm³, vannavkj., 90 HK SAE, kompr. 8.3:1, 4 gear, bensintank 48 l, topphast 160 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 39 850,—

LANCIA FLAVIA 1.8, coupe, forhj.dr., 4 s., 2 d., l: 449, b: 161, h: 135, 1160 kg, akselavst. 248, sporv. foran 130, bak 128, dekk 165x15, 4 cyl., 1800 cm³, vannavkj., 100 HK SAE, kompr. 9:1, 4 gear, bensintank 48 l, topphast 175 km/t, vendediam. 10 m.

Kr. 57 700,—

LANCIA FLAMINIA 2.8, sedan, bakhj.dr., 6 s., 4 d., l: 486, b: 175, h: 148, 1575 kg, akselavst. 287, sporvidde foran og bak 137, dekk 175x400, 6 cyl., 2800 cm³, vannavkj., 140 HK SAE, kompr. 9:1, 4 gear, bensintank 58 l, topphast. 170 km/t, vendediam. 12 m.

Kr. 71 700,—



Lancia Flaminia 2.8 Coupe 3B.

LANCIA FLAMINIA 2.8 COUPE 3 B, bakhj.dr. 5 s., 2 d., l: 468, b: 174, h: 142, 1520 kg, akselavst. 275, sporv. foran og bak 137, dekk 175x400, 6 cyl., 2800 cm³, vannavkj., 155 HK SAE, kompr. 9.1:1, 4 gear, bensintank 58 l, topphast. 181 km/t, vendediam. 12 m.

Kr. 83 000,—

STAND
E 4

MERCEDES-BENZ

Udstiller: **Cederwall-Larsen & Patt A/S**, Oslo.

MERCEDES-BENZ 190, sedan, bakhj.dr., 5-6 s., 4 d., l: 473, b: 180, h: 150, 1250 kg, akseavst. 270, sporv. foran 146.8, bak 148.5, dekk 7.00x13, 4 cyl., 1897 cm³, vannavkj., 90 HK SAE, kompr. 8.7:1, 4 gear, bensintank 52 l, topphast. 145 km/t, vendediam. 11.4 m.

Kr. 37 670,—



Mercedes-Benz 220.

MERCEDES-BENZ 220 S, sedan, bakhj.dr., 5-6 s., 4 d., l: 488, b: 180, h: 150, 1420 kg, akselavst. 275, sporv. foran 147, bak 148.5, dekk 7.25x13, 6 cyl., 2197 cm³, vannavkj., 125 HK SAE, kompr. 8.7:1, 4 gear, bensintank 65 l, topphast. 165 km/t, vendediam. 11.5 m.

Kr. 47 140,—

Ca. kr. 100 000,—

MERCEDES-BENZ 230 SL, cabriolet, bakhj.dr., 2-3 s., 2 d., l: 429, b: 176, h: 1305/1290, 1365 kg, akselavst. 240, sporv. foran 148.6, bak 148.7, dekk 185x14, 6 cyl., 2306 cm³, vannavkj., 170 HK SAE, kompr. 9.3:1, 4 gear, bensintank 65 l, topphast. 200 km/t, vendediam. 10 m.

Kr. 81 800,—
inkl. hardtop.

MERCEDES-BENZ 600, limousine, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 554, b: 195, h: 150, 2520 kg, akselavst. 320, sporv. foran 158.7, bak 157.5, 8 cyl., 6329 cm³, vannavkj., 300 HK SAE, kompr. 9:1, 4 gear, bensintank 122 l, topphast. 205 km/t, vendediam. 12.4 m.

Ca. kr. 200 000,—

STAND
A-B 2

M G

Udstillere: Oscar Skotvedt Automobil A/S, Oslo, og
Brodr. Wigand, Bergen.

MG MIDGET MK II, cabriolet, bakhj.dr., 2 s., 2 d., l: 345, b: 135, h: 126, 690 kg, akselavst. 203, sporv. foran 116, bak 114, dekk 5.20x13, 4 syl., 1098 cm³, vannavkj., 62 HK SAE, kompr. 8.9:1, 4 gear, bensintank 27 l, topphast. 135 km/t, vendediam. 9.8 m.

Kr. 22 350,—

MG SPORTSEDAN, forhj.dr., 5 s., 4 d., l: 373, b: 153, h: 135, 840 kg, akselavst. 237, sporv. foran 129.7, bak 127.2, dekk 5.50x12, 4 syl., 1098 cm³, vannavkj., 60 HK SAE, kompr. 8.9:1, 4 gear, bensintank 39 l, topphast. 138 km/t, vendediam. 10.6 m.

Kr. 23 300,—

MG B 1800, cabriolet, bakhj.dr., 2 s., 2 d., l: 389, b: 152, h: 125, 908 kg, akselavst. 231, sporv. foran 124.4, bak 125, dekk 5.60x14, 4 syl., 1798 cm³, vannavkj., 110 HK SAE, kompr. 8.8:1, 4 gear, bensintank 45 l, topphast. 171 km/t, vendediam. 9.8 m.

Kr. 28 150,—

Tillegg for hardtop kr. 3 000,—

STAND
A-B 2

M O R R I S

Udstillere: Oscar Skotvedt Automobil A/S, Oslo, og
Brodr. Wigand, Bergen.



Morris Mini Minor.

MORRIS MINI MINOR, sedan, forhj.dr., 4 s., 2 d., l: 305, b: 141, h: 135, 590 kg, akselavst. 203, sporv. foran 120.5, bak 116.4, dekk 5.20x10, 4 syl., 848 cm³, vannavkj., 37 HK SAE, kompr. 8.3:1, 4 gear, bensintank 25 l, topphast. 120 km/t, vendediam. 9 m.

Kr. 12 950,—



Morris 1100.

MORRIS 1100 DE LUXE, sedan, forhj.dr., 5 s., 4 d., l: 373, b: 153, h: 135, 840 kg, akselavst. 237, sporv. foran 129.7, bak 127.2, dekk 5.50x12, 4 syl., 1098 cm³, vannavkj., 50 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear, bensintank 39 l, topphast. 125 km/t, vendediam. 10.6 m.

Kr. 18 950,—

MORRIS MINI MINOR, Export modell. Spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 13 400,—

MORRIS MINI TRAVELLER, stasjonsbil, 660 kg. Øvrige spesifikasjoner som for Morris Mini Minor.

Kr. 16 400,—

MORRIS OXFORD VI, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 443, b: 161, h: 151, 1120 kg, akselavst. 254, sporv. foran 128, bak 131, dekk 5.90x14, 4 syl., 1622 cm³, vannavkj., 63 HK SAE, kompr. 8.3:1, 4 gear, bensintank 45 l, topphast. 132 km/t, vendediam. 11.3 m.

Kr. 22 900,—

MORRIS OXFORD VI TRAVELLER, stasjonsbil, bakhj.dr., 5 s., 5 d., l: 452, b: 161, h: 152, 1180 kg. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 27 200,—

STAND
C-D 28

MOSKWICH

Utstiller: Sirace Import A/S, Oslo.

MOSKWICH 403, sedan, bakhj.dr., 4 s., 4 d., l: 405, b: 154, h: 156, 940 kg, akselavst. 237, sporv. foran og bak 122, dekk 5.60x15, 4 syl., 1360 cm³, vannavkj., 50 HK SAE, kompr. 7:1, 4 gear, bensintank 35 l, topphast. 115 km/t, vendediam. 10.5 m.

Kr. 13 760,—



Moskwich 403.

MOSKWICH 424 PILOT DE LUXE, stasjonsbil. Spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 14 900,—

STAND
E 3

NECKAR

Utstiller: F. E. Dahl & Co. A/S, Oslo.

NECKAR JAGST, sedan, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 330, b: 140, h: 141, 605 kg, akselavst. 200, sporv. foran 115, bak 116, dekk 5.20x12, 4 syl., 767 cm³, vannavkj., 32 HK SAE, kompr. 7.5:1, 4 gear, bensintank 27 l, topphast. 110 km/t, vendediam. 8.7 m.

Kr. 12 300,—



Nechar 1500 TS Siata.

NECKAR SPEZIAL 1200, sedan, bakhj.dr., 4 s., 4 d., l: 397, b: 149, h: 149, 920 kg, akselavst. 234, sporv. foran 123.2, bak 121.5, dekk 5.20x14, 4 syl., 1221 cm³, vannavkj., 55 HK SAE, kompr. 8.1:1, 4 gear, bensintank 40 l, topphast. 135 km/t, vendediam. 10.5 m.

Kr. 17 300,—

NECKAR 1500 TS SIATA, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 403, b: 155, h: 144, 980 kg, akselavst. 242, sporv. foran 129.5, bak 127.2, dekk 5.60x13, 4 syl., 1481 cm³, vannavkj., 94 HK SAE, kompr. 8.8:1, 4 gear, bensintank 45 l, topphast. 165 km/t.

Kr. 28 950,—

STAND
C-D 25

NISSAN

Utstiller: Norsk Nissan A/S, Oslo.



DATSON BLUEBIRD, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 400, b: 149, h: 139, 885 kg, akselavst. 238, sporv. foran 120.6, bak 119.8, dekk 5.60x13, 4 syl., 1200 cm³, vannavkj., 60 HK SAE, kompr. 8.2:1, 4 gear, bensintank 41 l, topphast. 130 km/t, vendediam. 10 m.

Kr. 18 800,—

STAND
A-B 9

NSU

Utstiller: **Maskinhuset A/S**, Stavanger.

NSU PRINZ 4, sedan, bakhj.dr., 5 s., 2 d., l: 344, b: 149, h: 136, 565 kg, akselavst. 204, sporv. foran 123, bak 120, dekk 5.50x12, 2 syl., 600 cm³, luftavkj., 37 HK SAE, kompr. 7.5:1, 4 gear, bensintank 37 l, topphast. 120 km/t, vendediam. 8.8 m.

Kr. 15 350,—



NSU Prinz 1000.

NSU PRINZ 1000, sedan, bakhj.dr., 5 s., 2 d., l: 381, b: 149, h: 136, 620 kg, akselavst. 225, sporv. foran 127, bak 123.5, dekk 5.50x12, 4 syl., 1000 cm³, luftavkj., 52 HK SAE, kompr. 8:1, 4 gear, bensintank 37 l, topphast. 135 km/t, vendediam. 9.4 m.

Kr. 18 000,—

NSU SPORT PRINZ, coupe, bakhj.dr., 2+2 s., 2 d., l: 356, b: 152, h: 124, 555 kg, akselavst. 200, sporv. foran og bak 120, dekk 4.80x12, 2 syl., 600 cm³, luftavkj., 37 HK SAE, kompr. 7.5:1, 4 gear, bensintank 25 l, topphast. 130 km/t, vendediam. 9.2 m.

Kr. 18 000,—

NSU SPIDER/WANKEL, coupe, bakhj.dr., 2 s., 2 d., l: 358, b: 152, h: 124, 685 kg, akselavst. 202, sporv. foran 127, bak 123, dekk 4.80x12, 1 syl., 500 cm³, vannavkj., 62 HK SAE, kompr. 9-11:1, 4 gear, bensintank 35 l, topphast. 150-160 km/t, vendediam. 9.1 m.

OPEL

Utstiller: **General Motors (Norway) A/S**, Lillestrøm.



Opel Kadett.

OPEL KADETT, sedan, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 392, b: 147, h: 141, 670 kg, akselavst. 232, sporv. foran og bak 120, dekk 6.00x12, 4 syl., 993 cm³, vannavkj., 46 HK SAE, kompr. 7.8:1, 4 gear, bensintank 33 l, topphast. 120 km/t, vendediam. 9.8 m.

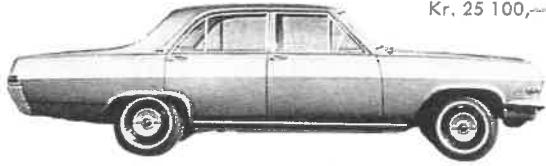
Kr. 15 500,—

OPEL REKORD, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 451, b: 169, h: 147, 965 kg, akselavst. 264, sporv. foran 132, bak 128, dekk 5.90x13, 4 syl., 1680 cm³, vannavkj., 67 HK SAE, kompr. 7.25:1, 3 gear, bensintank 45 l, topphast. 138 km/t, vendediam. 10.8 m.

Kr. 23 000,—

OPEL REKORD, coupe, bakhj.dr., 2+2 s., 2 d., l: 451, b: 169, h: 140, 965 kg, akselavst. 264, sporv. foran 132, bak 127, dekk 5.90x13, 4 syl., 1680 cm³, vannavkj., 75 HK SAE, kompr. 8:1, 4 gear, bensintank 45 l, topphast. 146 km/t, vendediam. 10.8 m.

Kr. 25 100,—



Opel Kaptein.

OPEL KAPTEIN, sedan, bakhj.dr., 6 s., 4 d., l: 495, b: 190, h: 145, 1370 kg, akselavst. 284, sporv. foran 149, bak 151, dekk 7.00x14, 6 syl., 2605 cm³, vannavkj., 115 HK SAE, kompr. 8.2:1, 4 gear, bensintank 70 l, topphast. 155 km/t, vendediam. 10.8 m.

OPEL KADETT CARAVAN, stasjonsbil, bakhj.dr., 4 s., 3 d., l: 392, b: 148, h: 143, 725 kg, akselavst. 232, sporv. foran og bak 121, dekk 6.00x12, 4 syl., 993 cm³, vannavkj., 46 HK SAE, kompr. 7.8:1, 4 gear, bensintank 3 l, topphast. 120 km/t, vendediam. 9.8 m.

Kr. 16 850,—

STAND
A-B 4

PEUGEOT

Utstiller: Bertel O. Steen A/S, Oslo.



Peugeot 403.

PEUGEOT 403 CONFORT, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 446, b: 167, h: 150, 1030 kg, akselavst. 266, sporv. foran 134, bak 130, dekk 165x15, 4 syl., 1468 cm³, vannavkj., 65 HK SAE, kompr. 7.3:1, 4 gear, bensintank 50 l, topphast. 135 km/t, vendediam. 9.5 m.

Kr. 21 750,—



Peugeot 404.

PEUGEOT 404 FAMILIALE, stasjonsbil, bakhj.dr., 7 s., 5 d., l: 458, b: 163, h: 149, 1175 kg, akselavst. 284, sporv. foran 134.5, bak 130, dekk 165x15, 4 syl., 1618 cm³, vannavkj., 72 HK SAE, kompr. 7.4:1, 4 gear, bensintank 50 l, topphast. 135 km/t, vendediam. 10.7 m.

Kr. 29 600,—

PEUGEOT 404 BERLINE GRAND TOURISME, sedan, bakhj.-dr., 5 s., 4 d., l: 443, b: 163, h: 145, 1070 kg, akselavst. 265, sporv. foran 134.5, bak 128, dekk 165x15, 4 syl., 1618 cm³, vannavkj., 72 HK SAE, kompr. 7.4:1, 4 gear, bensintank 50 l, topphast. 142 km/t, vendediam. 9.9 m.

Kr. 26 300,—

PEUGEOT 404 BERLINE GRAND TOURISME, sedan med soltak. Spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 26 700,—

PEUGEOT 404 SUPER LUXE, sedan. Spesifikasjoner som for 404 Berline Grand Tourisme.

Kr. 29 900,—

PEUGEOT 404, cabriolet, bakhj.dr., 2+2 s., 2 d., l: 449, b: 168, h: 143, 1080 kg, akselavst. 265, sporv. foran 134.5, bak 128, dekk 165x15, 4 syl., 1618 cm³, vannavkj., 85 HK SAE, kompr. 8.8:1, 4 gear, bensintank 50 l, topphast. 158, vendediam 9.9 m.

Kr. 51 500,—

PEUGEOT 404, coupe, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 449, b: 168, h: 138, 1125 kg. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 53 600,—

STAND
E 2

PLYMOUTH

Utstiller: Erik Ramm A/S, Oslo.

PLYMOUTH VALIANT, sedan, bakhj.dr., 6 s., 2 d., l: 468, b: 179, h: 139, 1290 kg, akselavst. 269, sporv. foran 142, bak 140, dekk 6.50x13, 6 syl., 2790 cm³, vannavkj., 101 HK SAE, kompr. 8.2:1, 3 gear, bensintank 68 l, topphast. 145 km/t, vendediam. 12.5 m.

Kr. 35 400,—

PLYMOUTH SAVOY, sedan, bakhj.dr., 6 s., 2 d., l: 520, b: 192, h: 140, 1344 kg, akselavst. 295, sporv. foran 151, bak 146, dekk 7.00x14, 6 syl., 3692 cm³, vannavkj., 145 HK SAE, kompr. 8.2:1, 3 gear, bensintank 76 l, topphast. 145 km/t, vendediam. 13.4 m.

Kr. 39 250,—

PLYMOUTH VALIANT, sedan, 4 d. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 35 400,—

PLYMOUTH SAVOY, sedan, 4 d. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 39 250,—

STAND
F 1

P O R S C H E

Utstiller: Harald A. Møller A/S, Oslo.

PORSCHE 1600 SC, coupe, bakhj.dr., 2+2 s., 2 d., l: 401, b: 167, h: 132, 935 kg, akselavst: 210, sporv. foran 130.6, bak 127.2, dekk 165x15, 4 syl., 1582 cm³, luftavkj., 107 HK SAE, kompr. 9.5:1, 4 gear, bensintank 50 l, topphast. 185 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 54 000,—

STAND
A-B 11

R E N A U L T

Utstiller: A/S Autoimport, Oslo.

RENAULT R 4 L, sedan, forhj.dr., 4 s., 5 d., l: 366, b: 149, h: 153, 620 kg, akselavst. 244.3, sporv. foran 124.6, bak 120.4, dekk 135x330, 4 syl., 845 cm³, vannavkj., 32 HK SAE, kompr. 8:1, 3 gear, bensintank 26 l, topphast. 120 km/t, vendediam. 9 m.

Kr. 13 200,—

RENAULT R 8 A, sedan, bakhj.dr., 5 s. 4 d., l: 400, b: 149, h: 141, 750 kg, akselavst. 227, sporv. foran 125.6, bak 122.6, dekk 145x380, 4 syl., 956 cm³, vannavkj., 48 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear, bensintank 38 l, topphast. 130 km/t, vendediam. 9.25 m.

Kr. 15 950,—

RENAULT DAUPHINE GORDINI, sedan, bakhj.dr., 4 s., 4 d., l: 395, b: 152, h: 144, 680 kg, akselavst. 227, sporv. foran 125, bak 122, dekk 145x380, 4 syl., 845 cm³, vannavkj., 40 HK SAE, kompr. 8:1, 4 gear, bensintank 32 l, topphast. 126 km/t, vendediam. 9.1 m.

Kr. 14 950,—



Renault R 8 A.

RENAULT R 8 L, samme spesifikasj. som Renault R 8 A.

Kr. 16 990,—

RENAULT CARAVELLE, coupe, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 426, b: 158, h: 131, 795 kg, akselavst. 227, sporv. foran 125, bak 122, dekk 145x380, 4 syl., 1100 cm³, vannavkj., 55 HK SAE, 4 gear, bensintank 38 l, topphast. 130 km/t, vendediam. 9.1 m.

Kr. 28 500,—

RENAULT CARAVELLE S, cabriolet, 2+2 s. Øvrige spesifikasjoner som for Renault Caravelle.

Kr. 28 500,—
inkl. hardtop.

STAND
A-B 12

R O L L S - R O Y C E

Utstiller: Erik B. Winter, Oslo.

ROLLS-ROYCE SILVER CLOUD S III STANDARD, sedan, bakhj.dr., 6 s., 4 d., l: 538, b: 190, h: 163, 2108 kg, akselavst. 312.4, sporv. foran 148.6, bak 152.4, dekk 8.20x15, 8 syl., 6230 cm³, vannavkj., kompr. 9:1, automatisk gear, bensintank 82 l, vendediam. 12.7 m.

Kr. 225 000,—

STAND
A-B 6

ROVER

Udstiller: A/S Autoindustri, Oslo.



Rover 2000.

ROVER 2000, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 453, b: 169, h: 139, 1272 kg, akselavst. 263, sporv. foran 135, bak 133, dekk 6.50x14, 4 syl., 1978 cm³, vannavkj., 100 HK SAE, kompr. 9:1, 4 gear, bensintank 57 l, topphastighet 165 km/t, vendediam. 9.5 m.

Kr. 41 650,—

ROVER 3 LTR., sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 474, b: 178, h: 150, 1651 kg, akselavst. 281, sporv. foran 141, bak 142, dekk 6.70x15, 6 syl., 2995 cm³, vannavkj., 147 HK SAE, kompr. 8.75:1, 4 gear + overdrive, bensintank 64 l, topphast. 180 km/t, vendediam. 12 m.

Kr. 48 975,—

STAND
A-B 6

SAAB

Udstiller: A/S Autoindustri, Oslo.



SAAB 96.

SAAB 96, sedan, forhj.dr., 5 s., 2 d., l: 401, b: 157, h: 148, 820 kg, akselavst. 249, sporv. foran og bak 122, dekk 5.20x15, 3 syl., 841 cm³, vannavkj., 42 HK SAE, kompr. 7.3:1, 4 gear, bensintank 40 l, topphast. 120 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 18 600,—

SAAB SPORT, sedan, forhj.dr., 4 s., 2 d., l: 401, b: 157, h: 148, 950 kg, akselavst. 249, sporv. foran og bak 122, dekk 155x15, 3 syl., 841 cm³, vannavkj., 52 HK DIN, kompr. 9:1, 4 gear, bensintank 40 l, topphast. 145 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 33 000,—

SAAB 95, stasjonsbil, forhj.dr., 7 s., 2 d., l: 412, b: 157, h: 147, 900 kg, akselavst. 249, sporv. foran og bak 122, dekk 5.60x15, 3 syl., 841 cm³, vannavkj., 42 HK SAE, kompr. 7.3:1, 4 gear, bensintank 43 l, topphast. 120 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 23 800,—

STAND
E 2

SIMCA

Udstiller: Erik Ramm A/S, Oslo.

SIMCA 1000, sedan, bakhj.dr., 4 s., 4 d., l: 380, b: 149, h: 134, 690 kg, akselavst. 222, sporv. foran 125, bak 123.4, dekk 5.60x12, 4 syl., 944 cm³, vannavkj., 50 HK SAE, kompr. 7.8:1, 4 gear, bensintank 30 l, topphastighet 125 km/t.

Kr. 14 900,—



Simca 1000 GL.

SIMCA 1000 GL, sedan, 52 HK SAE. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 15 900,—

SIMCA 1000, coupe, bakhj.dr., 2+2 s., 2 d., dekk 145x13, 4 syl., 944 cm³, 52 HK SAE, vannavkj., topphast. 130 km/t.

Kr. 29 000,—

SIMCA 1300 GL, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 425, b: 158, h: 140, 905 kg, akselavst. 252, sporv. foran 132.2, bak 130, dekk 5.90x13, 4 syl., 1290 cm³, vannavkj., 62 HK SAE, kompr. 9.5:1, 4 gear, bensintank 55 l, topphastighet 135 km/t.

Kr. 21 675,—



Simca 1500.

SIMCA 1500, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 425, b: 158, h: 140, 905 kg, akselavst. 252, sporv. foran 132.2, bak 130, dekk 5.90x13, 4 syl., 1475 cm³, vannavkj., 81 HK SAE, kompr. 9.5:1, 4 gear, bensintank 55 l, topphastighet 145 km/t.

Kr. 23 590,—

STAND
E 3

SKODA

Udstiller: F. E. Dahl & Co. A/S, Oslo.

SKODA OCTAVIA SUPER, sedan, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 406, b: 160, h: 143, 890 kg, akselavst. 239, sporv. foran 120, bak 125, dekk 5.90x15, 4 syl., 1221 cm³, vannavkj., 47 HK SAE, kompr. 7.5:1, 4 gear, bensintank 30 l, topphast. 125 km/t, vendediam. 10.6 m.

Kr. 13 950,—

SKODA FELICIA, cabriolet, bakhj.dr., 2+2 s., 2 d., l: 406, b: 160, h: 138, 900 kg, akselavst. 239, sporv. foran 120, bak 125, dekk 5.90x15, 4 syl., 1221 cm³, vannavkj., 57 HK SAE, kompr. 8.4:1, 4 gear, bensintank 30 l, topphast. 140 km/t, vendediam. 10.6 m.

Kr. 16 950,—

Tillegg for hardtop kr. 900,—



Skoda Felicia.

**STAND
E 3**

TOYOTA

Utstiller: **F. E. Dahl & Co. A/S**, Oslo.



Toyota Crown de Luxe.

TOYOTA CROWN DE LUXE, sedan, bakhj.dr., 6 s., 4 d., l: 461, b: 170, h: 146, 1265 kg, akselavst. 269, sporv. foran 136, bak 138, dekk 7.00x13, 4 syl., 1897 cm³, vannavkj., 95 HK SAE, kompr. 8:1, 3 gear, bensintank 50 l, topphast. 140 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 29 950,—

TOYOTA CROWN CUSTOM DE LUXE, stasjonsbil, bakhj.-dr., 6 s., 5 d., l: 469, b: 170, h: 146, 1350 kg. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 32 600,—

**STAND
F 5**

TRABANT

Utstiller: **Eurobil A/S**, Oslo.

TRABANT 601, sedan, forhj.dr., 4 s., 2 d., l: 356, b: 150, h: 144, 615 kg, akselavst. 202, sporv. foran 121.1, bak 125.5, dekk 5.20x13, 2 syl., 2-takt, 594.5 cm³, luftavkj., 27 HK SAE, kompr. 7.6:1, 4 gear, bensintank 24 l, topphast. 100 km/t, vendediam. 10 m.

Kr. 9 900,—



Trabant 601.

**STAND
A-B 8**

TRIUMPH

Utstiller: **A/S Autoindustri**, Oslo.



Triumph Herald 1200 de Luxe.

TRIUMPH HERALD 1200 DE LUXE, sedan, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 389, b: 153, h: 132, 823 kg, akselavst. 232, sporv. foran og bak 122, dekk 5.20x13, 4 syl., 1147 cm³, vannavkj., 55 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear, bensintank 30 l, topphast. 130 km/t, vendediam. 7.7 m.

Kr. 16 150,—

TRIUMPH HERALD 1200 DE LUXE, cabriolet, 812 kg. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 19 700,—

TRIUMPH 2000, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 442, b: 165, h: 143, 1120 kg, akselavst. 269, sporv. foran 137, bak 128, dekk 6.50x13, 6 syl., 1998 cm³, vannavkj., 99 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear, bensintank 64 l, topphast. 153 km/t, vendediam. 9.5 m.

Kr. 35 150,—

TRIUMPH SPITFIRE 4, cabriolet, bakhj.dr., 2 s., 2 d., l: 369, b: 145, h: 121, 705 kg, akselavst. 211, sporv. foran 124.5, bak 122, dekk 5.20x13, 4 syl., 1147 cm³, vannavkj., 69 HK SAE, kompr. 9:1, 4 gear, bensintank 38 l, topphast. 148 km/t, vendediam. 7.3 m.

Kr. 23 500,—

Med hardtop kr. 25 000,—

STAND
A-B 12

VANDEN PLAS PRINCESS

Udstiller: Erik B. Winter, Oslo.

VANDEN PLAS PRINCESS 1100, sedan, forhj.dr., 5 s., 4 d., l: 373, b: 153, h: 135, 850 kg, akselavst. 237, sporf. foran 130, bak 127, dekk 5.50x12, 4 syl., 1098 cm³, vannavkj., 61 HK SAE, kompr. 8.9:1, 4 gear, bensintank 39 l, topphast. 136 km/t, vendediam. 10.6 m.

Kr. 31 000,—

VANDEN PLAS PRINCESS 3 LTR., sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 479, b: 174, h: 150, 1574 kg, akselavst. 279, sporf. foran 137, bak 135, dekk 7.00x14, 6 syl., 2912 cm³, vannavkj., 120 HK SAE, kompr. 8.3:1, 3 gear, bensintank 73 l, topphast. 170 km/t, vendediam. 12.2 m.

Kr. 45 500,—

STAND
Å-B 1

VAUXHALL

Udstiller: General Motors (Norway) A/S, Lillestrom.



Vauxhall Viva.

VAUXHALL VIVA DE LUXE, sedan, bakhj.dr., 4 s., 2 d., l: 394, b: 151, h: 135, 715 kg, akselavst. 232, sporf. foran 120, bak 122, dekk 5.20x12, 4 syl., 1057 cm³, vannavkj., 50 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear, bensintank 32 l, vendediam. 8.8 m.

Kr. 16 100,—

VAUXHALL VICTOR SUPER, sedan, bakhj.dr., 5 s., 4 d., l: 440, b: 163, h: 142, 955 kg, akselavst. 254, sporf. foran 129, bak 133, dekk 5.90x13, 4 syl., 1594 cm³, vannavkj., 69 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear, 45 l, vendediam. 10.1 m.

Kr. 22 100,—

VAUXHALL CRESTA, sedan, bakhj.dr., 6 s., 4 d., l: 462, b: 179, h: 143, 1218 kg, akselavst. 273, sporf. foran 139.2, bak 142.7, dekk 5.90x14, 6 syl., 2651 cm³, vannavkj., 115 HK SAE, kompr. 8.5:1, 3 gear, bensintank 49 l, vendediam. 11.1 m.

Kr. 32 650,—

STAND
F 3

VOLGA

Udstiller: Norske Drosjeeieres Felleskjøp, Oslo.

VOLGA M 21 M, sedan, bakhj.dr., 6 s., 4 d., l: 477, b: 180, h: 162, 1450 kg, akselavst. 270, sporf. foran 141, bak 142, dekk 7.10x15, 4 syl., 2445 cm³, vannavkj., 85 HK SAE, kompr. 7.15:1, 3 gear, bensintank 60 l, topphast. 135 km/t, vendediam. 12.6 m.

Kr. 23 000,—

VOLGA M 22 M, stasjonsbil, bakhj.dr., 8 s., 5 d., l: 481, b: 180, h: 162, 1510 kg. Øvrige spesifikasjoner som ovenf.

Kr. 29 850,—



STAND
F 1

VOLKSWAGEN

Udstiller: Harald A. Møller A/S, Oslo.



Volkswagen 1200 de Luxe.

VOLKSWAGEN 1200 DE LUXE, sedan, bakhj.dr., 5 s., 2 d.,
l: 407, b: 154, h: 150, 740 kg, akselavst. 240, sporv.
foran 130.5, bak 128.8, dekk 5.60x15, 4 syl., 1192 cm³,
luftavkj., 40 HK SAE, kompr. 7:1, 4 gear, bensintank 40 l,
topphast. 115 km/t, vendediam. 11 m.

Kr. 14 950,—

Kr. 20 500,—

VOLKSWAGEN 1500 N, sedan, bakhj.dr., 5 s., 2 d., l: 423,
b: 161, h: 148, 880 kg, akselavst. 240, sporv. foran
131, bak 134.6, dekk 6.00x15, 4 syl., 1493 cm³, luftavkj.,
54 HK SAE, kompr. 7.8:1, 4 gear, bensintank 40 l, topp-
hast. 125 km/t, vendediam. 11.1 m.

Kr. 22 400,—

VOLKSWAGEN 1500 S, sedan, 66 HK SAE, kompr. 8.5:1,
topphast. 135 km/t. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

VOLKSWAGEN 1500 S VARIANT, stasjonsbil, bakhj.dr.,
5 s., 3 d., 910 kg, 66 HK SAE, kompr. 8.5:1, topphast.
135 km/t. Øvrige spesifikasj. som for Volkswagen 1500 N.

Kr. 24 200,—

VOLKSWAGEN 1200 KARMANN GHIA, coupe, bakhj.dr.,
2+2 s., 2 d., l: 414, b: 163, h: 133, 820 kg, topphast.
120 km/t. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 23 475,—

VOLKSWAGEN 1500 KARMANN GHIA, coupe, bakhj.dr.,
2+2 s., 2 d., l: 428, b: 162, h: 134, 900 kg, akselavst.
240, sporv. foran 131, bak 134.6, dekk 6.00x15, 4 syl.,
1493 cm³, luftavkj., 66 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear,
bensintank 40 l, topphast. 145 km/t, vendediam. 10.6 m.

Kr. 33 750,—



Volkswagen 1500 S.

VOLKSWAGEN 8-SETER DE LUXE TYPE 241, bakhj.dr., 3 d.
+ bakluke, l: 428, b: 175, h: 193, 1150 kg, akselavst.
240, sporv. foran 137, bak 136, dekk 7.00x14, 4 syl.,
1493 cm³, luftavkj., 51 HK SAE, kompr. 7.8:1, 4 gear,
bensintank 40 l, topphast. 105 km/t, vendediam. 11.1 m.

Kr. 29 550,—

STAND
F 2

VOLVO

Udstiller: Norsk Volvo A/S, Oslo.

VOLVO FAVORITT, sedan, bakhj.dr., 5 s., 2 d., l: 445, b: 159, h: 156, 970 kg, akselavst. 260, sporv. foran 129.5, bak 131.5, dekk 6.00x15, 4 syl., 1780 cm³, vannavkj., 75 HK SAE, kompr. 8.5:1, 3 gear, bensintank 35 l, vendediam. 9.8 m.

Kr. 20 400,—

VOLVO AMAZON, sedan, bakhj.dr., 5 s., 2 d., l: 445, b: 162, h: 151, 1040 kg, akselavst. 260, sporv. foran og bak 131.5, dekk 6.00x15, 4 syl., 1780 cm³, vannavkj., 75 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear, bensintank 45 l, vendediam. 9.6 m.

Kr. 24 425,—



Volvo Spesial.

VOLVO SPESIAL, sedan, 980 kg, 4 gear. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 22 175,—



Volvo Amazon.

VOLVO AMAZON AUTOMATIC, sedan, 4 d., 1070 kg, 3-trinns helautomatisk gear, manuell kontroll med gearvegerspeke. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 28 275,—

VOLVO P 1800 S, coupe, bakhj.dr., 2+2 s., 2 d., l: 440, b: 170, h: 129, akselavst. 245, sporv. foran og bak 131.5, beltedekk 165x15, 4 syl., 1780 cm³, vannavkj., 108 HK SAE, kompr. 10.0:1, 4 gear med overgear, bensintank 45 l, vendediam. 9.5 m.

Kr. 46 500,—

VOLVO DUETT, stasjonbil, bakhj.dr., 5 s., 3 d., l: 440, b: 160, h: 168, 1140 kg, akselavst. 260, sporv. foran 129.5, bak 131.5, dekk 6.40x15, 4 syl., 1780 cm³, vannavkj., 75 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear, bensintank 35 l, vendediam. 10.5 m.

Kr. 24 050,—

VOLVO AMAZON, stasjonbil, bakhj.dr., 5 s., 5 d., l: 449, b: 162, h: 153, 1200 kg, akselavst. 260 cm, sporv. foran og bak 131.5, dekk 6.40x15, 4 syl., 1780 cm³, vannavkj., 75 HK SAE, kompr. 8.5:1, 4 gear, bensintank 45 l, vendediam. 10.3 m.

Kr. 27 800,—

STAND
F 5

WARTBURG

Udstiller: Eurobil A/S, Oslo.

WARTBURG 1000, sedan, forhj.dr., 4 s., 4 d., l: 430, b: 157, h: 145, 920 kg, akselavst. 245, spør. foran 119, bak 126, dekk 5.90x15, 3 syl., 2-takt, 991 cm³, vannavkj., 50 HK SAE, kompr. 7.3-7.5:1, 4 gear, bensintank 44 l, topphast. 125 km/t, vendediam. 11.5 m.

Kr. 12 620,—



WARTBURG 1000 DE LUXE, sedan, 935 kg. Øvrige spesifikasjoner som ovenfor.

Kr. 13 970,—

Wartburg 1000 de Luxe.

WARTBURG 1000 KOMBI, stasjonsbil, forhj.dr., 4 s., 3 d., l: 425, b: 157, h: 148, 1050 kg, akselavst. 245, spør. foran 119, bak 126, dekk 6.40x15, 3 syl., 2-takt, 991 cm³, vannavkj., 50 HK SAE, kompr. 7.3-7.5:1, 4 gear, bensintank 44 l, topphast. 105 km/t, vendediam. 11.5 m.

Kr. 14 950,—

Det tas forbehold om eventuelle feil i oppstillingen og forandringer av priser, spesifikasjoner m.v.

Tenk **2** ganger når De velger bil

Tenk 2 ganger når De velger bil: Tenk på merket – og tenk på den service De får. Vi representerer Vauxhall og Bedford – og innbyr Dem gjerne til å ta en titt på vårt moderne serviceanlegg på Kampen. Så kan De selv forvisse Dem om at også den siden av saken er i orden.



T I L E N G O D B I L H Ø R E R E T G O D T V E R K S T E D

Ole A. Igglebæk's

AUTOMOBILFORRETNING

Møllergt. 28 - Oslo - Tlf. 41 69 90

Serviceverksted: Gladengveien 9, Oslo - Tlf. 67 16 70

CARAVANFERIEN 1964



blir deilige dager med

— herlig sol og komfortabelt friluftsliv. De skaper Dem lettint et lite hjem ute i naturen, og De forflytter Dem raskt akkurat til det sted De ønsker. BESSACARR og ACE caravans vil tiltale Dem med sine lekre innredninger og smakfulle farger.

ACE har 4 forskjellige storrelser
— noe for enhver smak —

ACE Continental 10' 2 eller 4 sen-
ger, eventuelt med toalett.

ACE Continental 12'6" med kjøk-
kensesksjon bak i vognen.

ACE Continental 14'3" også med
kjøkkensempsjon bak og innfellbar
dobbeltseng.

Alle ACE har spiralfjæring med
støtdempere, skumplastmadrasser,
gulvteppe og er isolert med glass-
vatt. — Lyst vennlig interior.



La det bli riktig ferie i år
med caravans fra

BRODR. HALSETHA

Ths. Heftyest. 41-50 — Telefon 44 78 25

Rex 12
Regina 12
Royalette 12
Regis standard 12
Regis Pullman 14
Royal 4 — 14
Royal 6 — 16

Bilkjøp - og reparasjoner - en tillitssak!



For medlemmet en forpliktelse!

For kunden en betryggelse!

NORGES BILBRANSJEFORBUND

TIDLIGERE AUTOMOBILFORHANDLERNES LANDSFORBUND
AUTOMOBILVERKSTEDENES LANDSFORBUND

I trafikksikkerhetens tjenste



KOMPLETT LAGER OG SERVICE I NORGE

Lyskastere * Tåke-/Grøftelys
Lykter * Ryggelys * Fjernlys
Horn * Sirener * Fanfarer
Roterende varselslys
Relèer * Brytere * Kontakter
Reflekser * vindusvaskere
Tilbehør for biler
Installasjonsmateriell
Kontroll- og prøveapparater

Alle betydelige bil- og rekvisitaforretninger, verksteder og bensinstasjoner selger Hella-produktene

Vi er på stand nr. 1 — hall C—D

KJØR SMALT BO BREDT

Ny sensasjonell camping-tilhenger på det norske marked

Alle ønsker camping-tilhengeren så stor som mulig når de bor i den og så liten som mulig under kjøring. Dette utsynelatende umulige krav er i høyeste grad tilfredstillet i den nye «KNOSPE» caravan vi nu markedsfører i Norge. Problemet er løst på en genial måte uten bruk av teltduk eller lignende, og ingen omstilling er nødvendig før transport. Det dreier seg således om en fullt vinterisolert, aluminiumskledd trailer. Vennligst kom innom stand nr. 5 og få nærmere opplysninger.

EUROBIL A/S
IMPORTØR
Rådhusgt. 17. Oslo. Tlf. 42 72 81.



Smal på veien ...



Bred på camping-plassen!

kjøp Deres nye

FORD i

Kjøles bilforretning a.s

AUTORISERT FORDFORHANDLER

Sorgenfrigaten 11, Telefon 60 35 95 - Bogstadveien 36, Telefon 46 44 25

... eller lei bilen

når De har behov

for den, i

Kjøles bilutleie a.s

NORWEGIAN RENT A CAR CO

General Birchs gt. 16 - Oslo - tlf. 46 68 30

ISBERG'S

BILFORRETNING A/S

8
steder
VOLVO
salg og service

OSLO:

Grünersgt. 8 Fossveien 24 Konowsgt. 1/3 Fr. Nansens Pl. 6 Lindemansgt. 5
Tlf. 37 02 11 Tlf. 37 07 79 Tlf. 68 34 50 Tlf. 41 30 91 Tlf. 44 38 55

HØNEFOSS:

Tlf. 1537

DRAMMEN:

Tlf. 83 75 88

SKI:

Tlf. 86 21 44



**Det er billigere å leie
enn å eie bil**

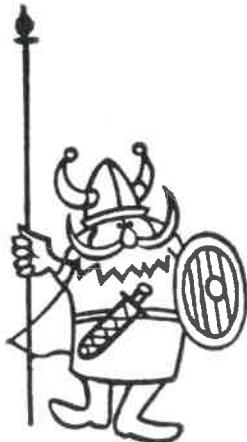


Hvis De ikke har konstant behov for bil så lønner det seg å leie bil når De trenger den. De behøver ikke bekymre Dem om reparasjon, vedlikehold, skatter og avgifter, smøring og vask — og sist men ikke minst — De kan leie det bilmerke De synes best om og gjerne skifte på når det kommer nye biler på markedet.

**SCANDINAVIA
bilutleie**

har alltid en bil som passer

FREDENSBORGVEIEN 33 - OSLO



Ring:

Personbiler 33 28 90 - 20 21 50

Vare-, lastevogner 37 53 84

Gi en ekte

RONSON

Verdens beste ligheter

sensasjonell pris fra kr. 13.200,— ny helautomatisk D A F F O D I L 1 9 6 4



Kom å se den. Bedre tilbud får De ikke. Den er ny utvendig, ny innvendig. Større plass - vakkere - mer komfortabel - 40 forskjellige nyheter, som rustfritt stål i grill, hjulkapsler etc. - større ruter - nytt dashbord - større hjul - og fremfor alt: Den er lettere å kjøre enn noen annen bil, og tåler nesten hva som helst.

R. S. A. BILFORRETNING
BYGDØY ALLÉ 5 — OSLO — TELEFON 56 20 90

MORRIS
WOLSELEY



Som nytt søsterselskap av Oscar Skotvedt Maskin A/S (grunnlagt 1906), satser vi med vårt nye, moderne verksted og et særdeles velutbygget reservedelslager på å kunne yte en rask og trygg service.

MORRIS MINI-MINOR var i 1963 Skandinavias mest solgte bilmodell i sin prisklasse.

MORRIS 1100 — i Sverige solgt 3829 stk. og av motorjournalistene valgt til «Årets Bil».

BMC er Englands største bilfabrikk og produserte ifjor nesten 800 000 biler.

IMPORTØR FOR ØSTLANDET:

OSCAR SKOTVEDT
AUTOMOBIL A/S

Stålverksvn. 2, Oslo. — Tlf. 67 78 30. — Utstillingslokale i Kirkegt. 10. — Tlf. 42 39 45

GJØR SOM 120.000 ANDRE
FORNUFTIGE BILISTER!

Bli N.A.F.-medlem De også!

Det har sine gode grunner at N.A.F.s medlemstall øker så raskt. Henvend Dem til N.A.F.s stand på utstillingen og der vil De få trykksaker som De kan studere i ro og mak når De kommer hjem. Da vil De få kjennskap til noen av grunnene.

Det lønner seg faktisk å bli N.A.F.-medlem. Dette er ikke bare en påstand. Det er en realitet.

N.A.F. byr Dem: Turistservice, leirplasser, Veibok, Motortidende, juridisk og teknisk konsultasjon, veipatruljer, veitelefoner m.m. mere.

Medlemmene er kollektivt ulykkesforsikret for kr. 10 000,-.

Altså: Ta en tur bort i stand nr. 7 e i Hall A-B.



NORGES AUTOMOBIL-FORBUND
LANDETS STØRSTE BILORGANISASJON

Kongensgt. 5, Oslo 1. Tlf.: 42 69 65

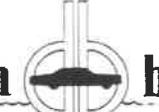


VIRKELIG nye biler

Når De kjøper bil.... se på speedometeret.
Biler som er fraktet med Oslo Motorships spesial-trailere
er ikke landeveiskjørt.
Kloke bilkjøpere husker det. Kloke bilforhandlere
glemmer det ikke.

OSLO MOTORSHIPS A.S

Rådhusgt. 28 - Oslo - Tlf. 42 03 85.

drammen  bilhavn a/s

Telefon 83 78 50 — Telex 6369.

Holmen — Drammen.

Det er hos oss bilene bringes på land
Norges eneste spesialhavn for biltransport.
Full klargjøring og service.

BILEIERE!

DET ER PÅ
STAND 13 HALL C-D
DET FOREGÅR

Som et ledd i TRYGG TRAFIKK informerer våre spesialister Dem om behandling og reparasjon av

*slanger og
slangeløse dekk*

Avlegg oss et besøk for en hyggelig prat om årets piggsensasjon

DIAMANTPIGGEN

PANVULK A/S



SKIPPERGT. 5 — OSLO



M E R C E D E S - B E N Z

PERSONBILER

STAND NR. 4 I HALL E

Vi ønsker Dem velkommen

Arendal:
STÆGER HOLST

Gjøvik:
ABA A/S

Oslo:
ERIK ARNESEN & CO.

Askim:
BROLANDS VERKSTED

Hamar:
HOLUM & HAUG A/S

Sandefjord:
E. HAUKAAS BILVERKSTED

Bergen:
BRØDRENE ALGAARD

Jessheim:
TORE LEVERSBY

Skien:
TELEMARK AUTO

Drammen:
IBSEN'S BIFORRETNING A/S

Kristiansand S:
JOH. P. JOHNSEN A/S

Stavanger:
HOLST & HAUGE

Elverum:
ELVERUM SPORT

Lillestrøm:
TORE LEVERSBY

Trondheim:
FRITHJOF ANDERSEN

Fredrikstad:
WALDO THORVALDSEN

Moss:
OLRICH'S BIL-SERVICE A/S

Tønsberg:
FADUMS AUTO

Oslo:
CEDERWALL-LARSEN & PATT A/S

Se **VIVA** på utstillingen – prøvekjør hos Deres forhandler!



Sammenlign!

Motor, akselerasjon, gearing, plass, karosseri, bremser, komfort, utsyn, bagasjerom, økonomi - sammenlign selv og se at ingen bil i samme prisklasse gir Dem så meget for pengene!

MOTOR: 50 HK. 0-80 km/t på 13,3 sek. 132 km/t. 0,7 l/mil.

GEAR: Fullsynkronisert, 4-trinns gearkasse m/sportslig gulvspak.

PLASS: Setebredde: 130 cm foran - 126 bak. Bagasjerom: 537 l. Benplassen må oppleves!

KAROSSE: 7-dobbelts rustbehandling. Acryllakk m/ulitlig speilglas.

KOMFORT: Dørbredden nesten 1 m. Anatomiske seter. Vippe-seter foran - lett adkomst til baksetet. Velavbalansert fjæring.

OVERSIKT: Stort vindusareal - også bak. Alle 4 hjørner synlige fra førersetet. Vendediameter: 8,84 m. Effektiv vinduspusser.

BREMSE: 811 cm² bremseareal gir kjøretrygghet.

Se, kjør og sammenlign hos nærmeste GM-forhandler!

Gullmedalje på bilutstillingen i Earl's Court.

VAUXHALL VIVA



LAVOKING

A U T O - V A S K E M A S K I N
gir større og hurtigere fortjeneste! Bare 12
minutter behøves for full vaskeoperasjon.

1 års garanti. Enkel montering.

Opplegg med slanger gjør forandringer unødvendig.

Pris kr. 9.600,—

Se vår stand nr. 9, Hall C—D

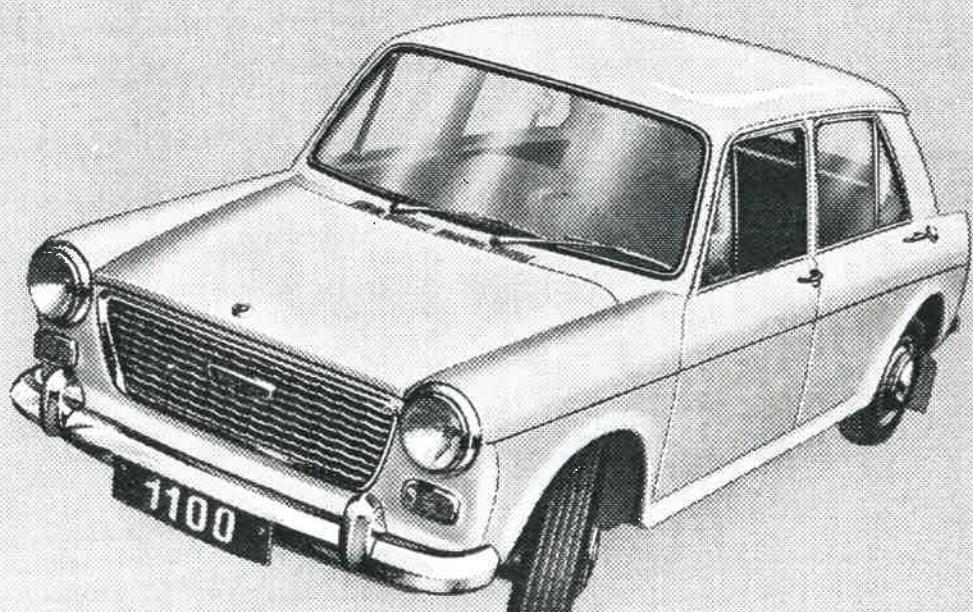
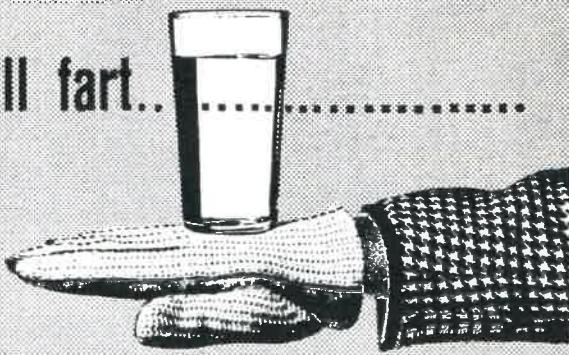


Besök våre hyggelige utstillingslokaler i Haakon 7's gt. 5. Tlf. 42 49 59
Service og delelager i vårt moderne verksted i Ensjøvn. 25, tlf. 67 41 90.

ØIVIND HOLTAN & SØNN A/s

fullkommen flyt . . . i full fart . . .

En sensasjon på vei . . .

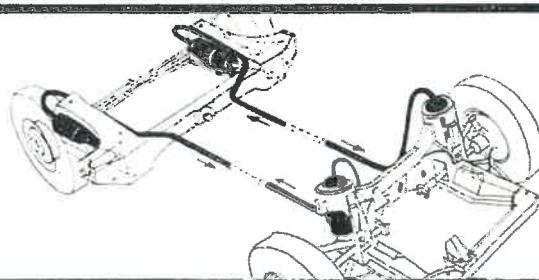


AUSTIN 1100

FREMTIDENS BIL — MED HYDROLASTISK FLYTENDE FJÆRING

Se på den: Bred, lav og fartspreget. Ligger på veien for å bli der. Sikker som på skinner gjennom svingene. Motor på 50 hk, sint som en terrier - og hydrolastisk fjæring som gir jevn, flytende kjøring, hindrer krengning i stor fart og eliminerer nikkebevegelse ved oppbremsning. Stor frontrute og brede, buede sideruter. God og lettint plass for 5, med 4 brede dører. Dette er bilen som er lett å kjøre, godt og riktig. AUSTIN 1100 gir herlig kjøreglede!

- Hydrolastisk flytende fjæring — ingen fjærer eller støtdempere — intet vedlikehold.
- Forhjulsdrift, skivebremser foran og dekkdimensjon 5.50 x 12 gir lavt tyngdepunkt og sikker kjøring på all slags fare.
- Lukket kjølesystem med ekspansjonskammer, intet væsketap, ingen etterfylling.
- Automatisk varsling for skifting av oljefilter i tillegg til vanlige varselamper for tullt lys, lading og oljetrykk.
- Sikkerhet på topp, solid karosseri, Roto-dip rustbeskyttet, polstret dashbord og hanskehylle, polstrede solskjermer, innebygd feste for sikkerhetsseler og spesiallåser på dørene for barnas sikkerhet, vindusspyler.
- Pris kr. 18.950,— lev. Oslo. - 1 års garanti — 20.000 km.



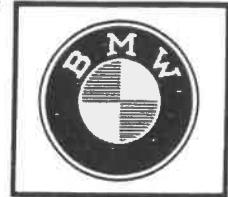
**UTROLIG SIKKER
PÅ VEIEN!**



AUSTIN salgs og service 1968-1969
ERIK B. WINTER
STORTINGSBAGEN 20 • TELEFON 415910

AUSTIN leveres med Dunlop dekk.

BMW



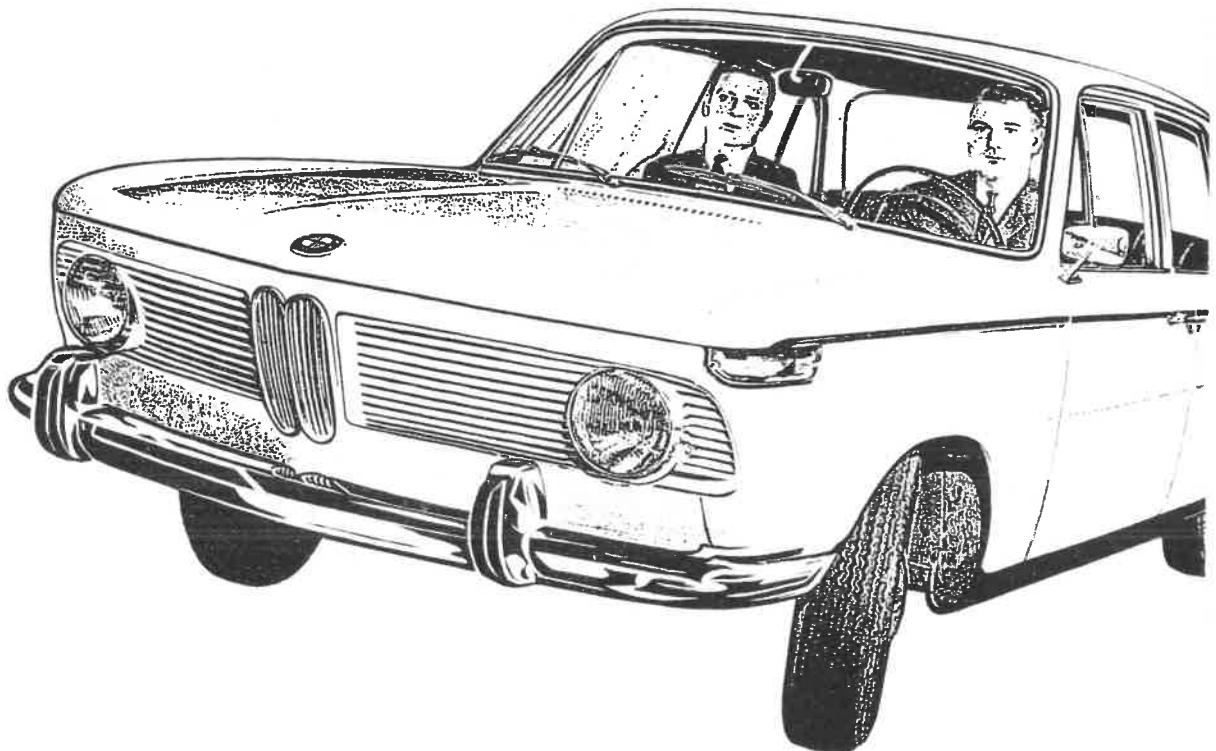
1800

Denne vognen er skapt etter en ny målestokk. Utenom alle konvensjoner har våre teknikere og ingeniører konstruert en bil hvor best mulig fartsegenskaper og størst mulig sikkerhet har vært målet. Her er en vogn som er full av nye tekniske ideer.

50 eller 150 - like trygg

Tekniske data:

5 seter - 4 dørs.
Selvbærende
stålkarosseri.
Vekt 1070 kilo.
Individ. hjuloppeng.
Servo betjente
skivebr. på forhjul.
Trommelbr. på bakhjul.
53 l. bensintank.
4-sylindret, firetakts,
vannavkjølt rekmemotor,
med toppventiler og
overliggende kamaksel.
Syl.diam. 84 mm.
Slaglengde 80 mm.
Slagvolum 1773 cm³.
Kompressionsforh. 8,6 : 1.
Maks.eff. 90 HK DIN.
— 102 HK SAE
ved 5250 omdr. i min.
Tørrlamell-kobling.
4-trinns helsynkr. gear-
kasse - gears pak i
gulvet.
Bakaksel hypoid type.



Ring oss i dag og la oss avtale en prøvetur. **A/S JAMO**
Tåsen butiksenter, Store Ringvei 41, Telefon: 6025 86 - 601268



Hva gjør en Volkswagen så tung?

I sin klasse er den en av de tyngste.
760 kilo.

Temmelig mye, skulle man tro.

For en bil som ikke har vannavkjøling. Ingen
vannpumpe. Ingen slanger.

Intet vann.

Som hverken har spiral- eller bladfjærer.
Ikke engang mellomaksel.

Det som gjør Volkswagen tung, gjør kjø-
ringen lett. De store hjulene. De slitesterke
dekkene.

De solide, stoppede setene. Den lakkbeskyt-
tede, tykke bunnplaten.

Dernest de mange småtingene.

Solskjermer. Kartlomme. Håndtak. Verktøy.
Innvendig polstring på dører og i tak, og et
fjerde lakklag. En liter vann til vindusspy-
leren. Og selve vindusspyleren.

Kall det gjerne småtterier når De ser opp-
ramsinglen her.

Men alt dette teller med i vekten for en
Volkswagen.



Importør: HARALD A. MØLLER A/S
Stortingsgt. 30, Oslo.



NOTATER:

NOTATER:

DOBBELT

SÅ LANGT



**uten oljeskift
med ny
motorolje :**



visco-static

LONGLIFE

AUTOMOBILIMPORTØRENES FORENING

Sverre Kildahls Boktrykkeri