A PRIORITAIRE

PORTO BETALT VED INNLEVERING P.P. NORGE

Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV FOR DESEMBER 2005

NESTE MEDLEMSMØTE: Medlemsmøte i BVK tirsdag 13. desember på BTM. (Trikkehallen på Møhlenpris) kl.19.00.

Dette blir en ordentlig kose kveld. Formannen vil selvfølgelig informere om forskjellig, men hensikten med møtet er at vi skal KOSE oss og komme i julestemning. Vi kan riktig slå oss løs på en slik kveld. Bla i bilblader og diskutere julens forberedelser. Kakeoppskrifter og julepynt, tips til julegaver etc. kan man ta opp med naboen, mens vi drikker kakao og nyter julebrødskiver med brunost og hvitost. Har du noen gode historier du vil dele med oss andre er det selvfølgelig mulighet for det, og har du album med bilder fra sommerens turer kan du selvfølgelig ta det med. Det er opp til den enkelte hva kvelden skal dreie seg om. Har du noe du lurer på, et problem med et eller annet så ta det opp med den personen du regner med kan hjelpe deg.

Vi ønsker velkommen til et skikkelig kose og prate møte der vi tar oss av hverandre. Prater med hverandre og finner tilbake den gode ekte julestemningen, den som vi husker fra vi var barn. Da vi satte pris på det enkle og ekte. Vi ser frem til en fin kveld på BTM.

Referat fra forrige medlemsmøte tirsdag den 08.11.05 på BTM: Det møtte frem 67 medlemmer for å få med seg kveldens trekkplaster, Idar Molseter, som skulle formidle 7 seterhistorikk. Ymer Sletten åpnet møtet med litt info om det nye høgtaleranlegget med bærbar "mygg-mikrofon". BVK har investert i et skikkelig høgtaleranlegg slik at medlemmene skal få med seg alt som blir formidlet uansett hvor tunghørt man måtte være.. Han informerte litt i forhold til Hansaløpet 2006 som vil foregå i Bergen og omegn. Dette blir nærmere annonsert, men løpet er forbeholdt klassikere før 1931. Han informerte også om påmeldingsfristen til BVK-julebordet 2005 og liste ble sendt rundt. Deretter gav han ordet til Molseter som gav oss en innføring i hvordan skysstrafikken og transportmidlene utviklet seg i Geiranger ettersom turistene krevde mer og mer komfort. Det begynte med hest og kjerre og deretter import av motordrevne fremkomstmiddel. Først startet en med mindre kjøretøy, men underveis oppdaget en at det trengtes kjøretøy med bedre svingradius og sterkere bremser. Dette førte til at Mjelva startet med å bygge bilene selv basert på Opel chassis. Siden ble bilene kjøpt hovedsakelig fra USA, og de ble sterkere og større og mer bekvemme. Han viste et innholdsrikt billedmateriale fra århundreskiftet og oppover, helt til man på 70-80 tallet begynte å forstå verdien av å bevare de gamle klenodiene. Noen entusiaster klarte å bevare en del og noen er faktisk gjenkjøpt fra USA, men mange endte nok sine dager på fyllinger rundt om ettersom utviklingen skviste de ut. Ymer Sletten takket for et interessant foredrag og overrekte en modell av en Lincoln syv-seter 1931 modell som takk for at Idar ville dele sine kunnskaper med oss.

Referat fra BVKs fjelltur: **BVK-TUREN TIL ELDSFJELLET**

Den første søndagen i oktober arrangerte BVK sin årlige fjelltur. I år gikk turen til Eldsfjellet, ytterst på Holsenøy. Deltakelsen var intet mindre enn overveldende, tross regntungt høstvær. Hele 3 – skriver tre – deltok på fjellturen; Bente Sørheim i strålende humør som alltid – i sin Opel Kapitän 1960; Karsten Hjortland, med sine meget morsomme kommentarer –som haiker for anledningen – og undertegnede initiativtaker til turen, nå med varig svekket selvtillit – i 1950 Studebaker. Bente og Eric i tidsriktig antrekk. I tillegg møtte OVL – Osterøy Veteranvognlag - med Vermund Vevle med frue og Leif Ragnar Revheim som baksetepassasjer – alle i 1967 Opel Kapiten. Etter å ha ventet ved IKEA 15 minutter over 11.00 i håp om at flere skulle dukke opp – kjørte vi i mørkegrått regnvær i samlet flokk til foten av Eldsfjellet. Når OVL-medlemmene så fjellfoten reise seg majestetisk og svinbratt opp i skyene – kastet de inn håndkledet – og kjørte videre. Da var bare tre brave tindebestigere igjen. Turlederen visste ikke hvor man skulle starte oppstigningen, men til alt hell kom det to veldreide fjelljenter som også skulle på tindebestigning. Og de viste vei. De lurte jo litt på han der heimingen som skulle på fjelltur i knappesprengt tweedjakke, hvitskjorte og slips. Det verste av alt var at han hadde dratt med seg ei attgløymt gardakjærring i lusekofte – og en annen stakkar i fjellklær.

Han siste var sikkert støttekontakten…. Etter strevsomme 35 minutter langt inni skylaget – ble toppen brått nådd. Litt lite oksygen, som nok mer skyldes kondisen enn nivået over havet. Null utsikt. Absolutt null utsikt. Skylaget var tjukt som ertersuppe. Vi returnerte - og halvveis nede etablerte vi basecamp, og rastet med eple, brødskiver, kaffe og kaker. Tre enmannstelt – av regnjakker – ble slått opp – til høylytt latter av beste BVK-merke. Kort tid etter lettet det. Og Karsten beordret ny tindebestigning, under påskudd av at han hadde lagt igjen kikkerten(!) på toppen. Opp igjen bar det – og et utrolig utsyn åpenbarte seg. Deretter var det ned igjen – fotografering ved bilene – og retur Bergen. Karsten ba om å bli satt av på Falkanger – for å gå hjem – over fjellet til Åsane….Foto Bente Sørheim. Referent Eric A Rundhovde

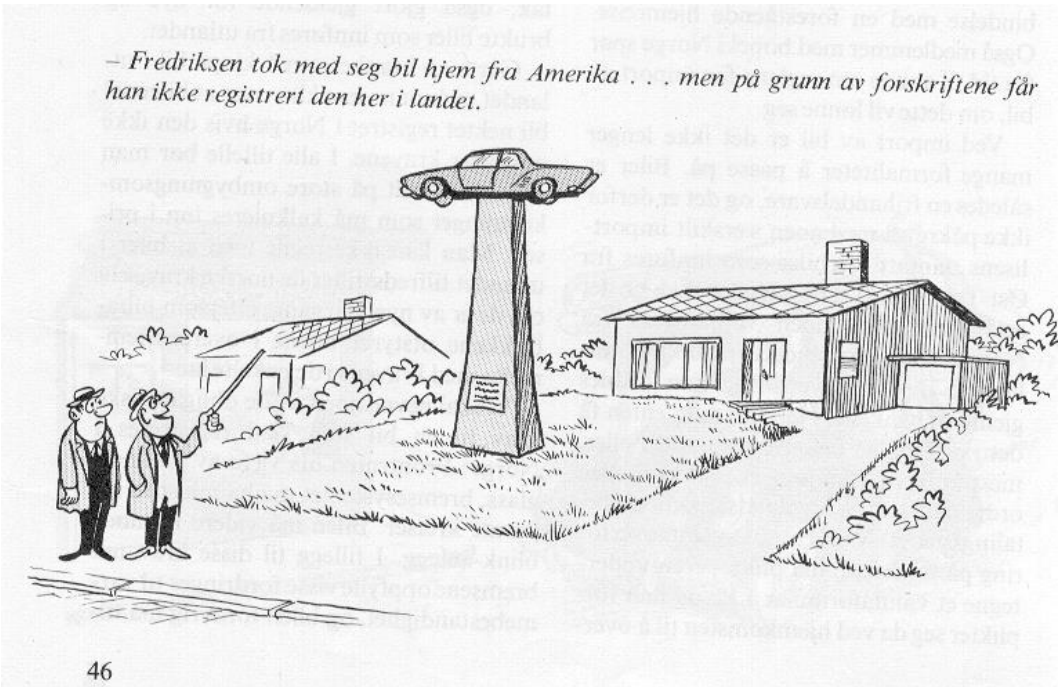
Ryktebørsen: 1) Det ryktes at Nestformann i BVK, ”Lasse” har noe på gang ”Over There”. Han har endelig kommet seg etter salget av Mustangen og drømt seg tilbake til ungdomstiden da han hadde en glider av en Thunderbird. Vi har visst noe å se frem til….

2) Det ryktes at Gunnar Skår har solgt Nashen… Han leter etter noe han klarer å hanskes med. Noe som han klarer å bremse ned i unnabakken..

3) Richard Riim er så lei av å traske rundt i byens gater at han har anskaffet seg et klenodium av en snøscooter. Vi får håpe det laver ned over byen slik at han får frese rundt i smauene…

4) Det ryktes at styremedlem Gunnar Bjelke som importerte en sjeldenhet av en Chrysler ”cabbe” er gått lei alt regnet i Bergen i høst. Han legger bilen ut for salg og har kjøpt seg hyttetomt på Hamlagrø. Drømmen hans er en gammelbil med tak. Kanskje han burde investere i en lastebil…. Kjekt å ha..

Forskrifter etc: Det har vært mye krøll opp gjennom årene for de som vil importere en bil og få den registrert her i landet. Avgifter og en papirmølle man kan få grå hår av, men så gæli som dette opplever man nok sjelden.



Nye medlemmer: BVK øker stadig medlemsmassen. Denne måneden ønsker vi Rune Borge, Morten Børstein, Kristian Gelin, John Gaute Kvinge, Gunnar Løtveit, Rolf Bernt Nilsen og Carl August Harbitz-Rasmussen velkommen som BVK medlemmer. Dere er alle velkommen på medlemsmøtene våre på BTM og annet som klubben står som arrangør for.

Forsikringsordningen: Fra 01.01.2006 tar Tennant over avtalen om LMK Forsikring slik du kjenner den i dag med samme kvalitet på vilkår og pris (NOK 395,- for kjøretøy fra 1960 opp til 30 år, og NOK 385,- fra 1959 og eldre). Det er to fremgangsmåter for deg som fortsatt skal ha LMK Forsikring på kjøretøyet:

1. Klubbene får tilsendt et fullmaktskjema for distribusjon til sine medlemmer (kan også lastes ned fra www.lmk.no). Fyll ut dette og send det til Tennant som brev, faks eller e-post.

2. Eller du kan ringe Tennant's kundeservice på 22 47 91 10 for å si fra at de skal flytte dine LMK- forsikrede kjøretøy og eventuelle andre forsikringer for deg.

For deg som har hovedforfall på forsikringene i løpet av 2006 skal du vite at en ny lov gjør at du fra 1. januar 2006 kostnadsfritt kan bytte forsikringsselskap midt i avtale-perioden og få tilbake alt du har til gode uten å betale gebyr. Det betyr at du med mer enn ett års aktivt medlemskap i en LMK-klubb oppfyller kravene som gjør at du kan få de store rabattene fra Tennant.
Vi har også gjort det så enkelt at når du sier "ja" - så flytter Tennant alle forsikringene for deg!
Vær oppmerksom på at noen få kan ha meget spesielle avtaler som gjøre at det kan bli mindre kostnader ved flytting av forsikringene. I tillegg vil det også kunne være geografiske forskjeller innen premieberegningen. Men vit at dette vil berøre et svært lite antall medlemmer i LMK's klubber!
Du som skal søke om LMK Forsikring for kjøretøyet ditt vil ikke merke noe til denne endringen. Kontakt klubben din på vanlig måte for besiktigelse.
Tennant har internt utpekt personer med LMK som spesialområde, og har oppnevnt en skadeansvarlig som kjenner veteranmiljøet. LMK's skadebehandler Bjørn Krogvig skal ha tett kontakt med Tennant på skadesiden for gi deg en kvalitativ og trygg saksbehandling.

Regn, regn og atter regn : Vi har hatt ekstremt mye nedbør i Bergen i høst. Det har høljet ned i bøttevis men noen holder humøret oppe selv da. Det er bare å kle seg. Slik som BVK medlem Johnny Sætre. Alltid tidsriktig kledd i forhold til bilen han kjører og alltid med en slagferdig kommentar. Han er også godt kjent for sine platespillere i forskjellige varianter. Om det regner aldri så mye. Bilen heter Solskinn. Bilen har han solgt og kjøpt tilbake, for som Johnny sier: "Det e' nokke me' 'an"! Det er for øvrig en Morris 9 fra 1947.

Foto Elin Madsen

LMK-Nytt:

Da innkrevingen av personskadeavgiften i fjor ble overført fra forsikringsselskapene til staten fryktet mange at dette ville bli en snik- gjeninnføring av veg - avgiften. Frykten ser dessverre ut til å ha vært reell. Årets statsbudsjett har endret navnet til veg - avgift, og har i tillegg mer enn doblet denne fra NOK 180 til NOK 365!

En samlet motorhistoriske bevegelse fikk i sin tid fjernet veg - avgiften for kjøretøy eldre enn 30 år. Den er nå altså gjeninnført, og det betyr at vi må begynne på nytt. Avgifter har en tendens til å øke snarere enn det motsatte, og vi må forsøke å kvele denne allerede i starten.

Personskadeavgiften ble opprettet på grunn av at kjøretøy bidrar til økt ulykkesstatistikk, og belaster således også helse- og sykehussektoren i velferdssamfunnet. Nå blir dette altså utvannet til en ren inntektskilde for staten

Vårt gjennomsnittsmedlem vedlikeholder og restaurerer flere kjøretøy ut i fra en genuin interesse for å bevare. Medlemmene er i hovedsak også vanlig lønnsmottaker eller pensjonist, og det oppleves som svært urettferdig at de skal få en ytterligere økonomisk belastning for sitt samfunnsgagnlige arbeid. De museale gjenstandene i standsettes også i stor grad med mva - belagte deler som betales av netto inntekt etter skatt. For en person som har 4-5 ulike kjøretøy, kanskje flere, vil faktisk denne økningen merkes godt.

LMK finner det mest fornuftig å knytte en personskadeavgift opp mot førerkortet, siden det er nesten umulig – i hvert fall ulovlig – å kjøre mer en et kjøretøy av gangen. Samlere og bevarere bør ikke oppleve det som negativt å restaurere historiske klenodier.

Vår motorhistoriske bevegelse teller 41 000 medlemmer. Vi mottar ikke én krone av det offentlige, og ønsker fortsatt å klare oss uten det. Det vi ber om er forståelse for vårt krav om at det skal tilrettelegges for restaurering, bevaring og vedlikehold av motorhistoriske kjøretøy i Norge.

Vi har kontakt med Finanskomiteen i denne saken, og vil også engasjere oss direkte mot politikere på andre nivåer. I tillegg er media en viktig faktor.

Julebord og dagen derpå: Julebordstiden er i full gang, og vi vil minne dere på at det er lurest å parkere bilen hjemme. Det nytter ikke å prøve å lure seg selv! Det er vanskelig å huske når man sluttet å drikke eller beregne hvor mye man har spist, hva man tåler av alkohol og tar man et glass surmelk til frokost så…. Støtt heller drosjenæringen eller ta bussen. Det blir oftest det billigste regnestykket. Det er dessuten greit å ha lappen når man først

(Forbrenningshastigheten kan ikke fremskyndes ved gymnastikk, kaffe e. l.)
– Ikke tull med det der – vi kan da ta drosje hjem!

har fått den. Det er så mye nytt i dag. Ikke sikkert vi klarer oppkjøringen heller...

Klipp fra rett og urett i trafikken fra 1974.

Anonser: Det er få som mangler noe for tiden eller klarer å kvitte seg med noe. Det er i hvert fall ikke mange som benytter seg av vårt tilbud om gratis annonsering. Jeg kan nå etterlyse noe selv..

1) Jeg er en lidenskaplig samler av det meste men mangler en Jukebox!! Har flere hundre singler og har noen bærbare platespillere og radiokabinett, men den store drømmen min er et klenodium av en Jukebox. En som jeg kan putte penger på og velge meg en herlig plate, skru lyden opp på og lene meg tilbake og nyte det……

Jeg leter også etter en gammel veggtelefon i tre… Det hadde vært noe det…Ring eller mail sekretæren på mobil 95916829 el simaro@online.no

2) Mercury 1954 to dørs stolpe, vurderes solgt. Noe småfiks må påregnes, men bilen er ellers i god stand og kjørbar. Henvendelse: Arild M. Nilssen, mobil: 91184322, etter kl.18.00

Arrangement våren/sommer 2006: Vi har et interessant og aktivt år i vente. Ingen skal få en sjanse til å kjede seg når så mange arrangement står for døren.

Et typisk situasjonsbilde fra turer og treff: Er man så syndig å åpne panseret på en bil er det 6-7 hoder på vei ned i motoren enten man har problemer eller ikke. Fruen ser helt avslappet ut. ”Det ordner seg nok”, tenker hun.

Dette er fra Eidfjordløpet i 2003. Bilen er Kjartan Meyers. Han hadde riktig nok litt motorproblemer på denne turen men ikke verre enn at det gikk greit. Men bildet kunne vært fra hvilket som helst løp. Det er dette som skaper samhold. Man får mange gode (og dårlige) tips. Alt er godt ment og man har stiftet et bekjentskap og en kontakt og kanskje noen vet om noe du har bruk for.Det hender alltid noe man ikke hadde forutsett. Det er det man husker.
Ikke hotellene eller maten. Men det lille ekstra. Så bli med på tur.

Foreløpig program 2006:
10. januar: Medlemsmøte på BTM .Program: Modellbiler ved Minibilklubben

14. februar: Generalforsamling med påfølgende medlemsmøte. Program: Ford V8 klubben .

6-16. april: Englandstur. Påsken 2006. Det er bestilt båt reservasjon for 15 biler og 30 personer. Turopplegg bearbeides og blir annonsert i neste rundskriv.

5-6. mai: Vår tradisjonelle busstur til Ekebergmarkedet.

14. mai: BVK har ansvar for vakthold, billettsalg og litt aktiviteter på BTM.

17. mai: BVK innslag i 17. mai toget i Bergen.

20. mai: Vestlandstreffet 2006 i Stavanger (Ikke offisielt bekreftet).

25. mai: Vårmønstringen i Bergen. Samarbeid Motorklubbene i Bergen.

10. juni: Norgesløpet 2006 (Vossarudln ..kombinasjonsløp..) Starter med program fredag kveld på Voss. Løpsstart lørdag 10. juni. Ruten går til Kvikne Hotell med løpsfest og overnatting. Mer info kommer etter hvert.

7-12. juni: Hansaløpet 2006 i Bergen og omegn. Løp for biler før 1931. Start i Bergen. Mer info kommer.

3. september: BVKs egen aktivitetsdag på BTM. Vi har ansvar for billetter, aktiviteter, kafé etc.

Dette er det vi vet om av arrangement så langt. BVK har jo fast program med medlemsmøter andre tirsdag i hver måned, og det skjer nok mye annet rundt om. Vi har bare tatt med det de fleste stiller opp på. Det som skjer i og rundt Bergen.

Dette bildet viser BVK sin stand på Bryggen under Nordsteam 2005. Slike store arrangement er av stor betydning for at vi som prøver å

bevare litt av historien og formidle den videre får øynene opp på folk. Den store tilstrømningen av publikum disse dagene viser helt tydelig at de setter mer og mer pris på det arbeidet vi gjør. Det er også med på å skape et unikt samhold mellom de ulike aktørene som er med på å lage til denne store folkefesten.

Sekretæren: Vi nærmer oss slutten på nok et aktivt år i BVK. Vi har arrangert Vestlandstreffet 2005. Vi har vært med på den store folkefesten, NORDSTEAM 2005. Vi har arrangert en vellykket aktivitetsdag på BTM og sist men ikke minst BVK rundet 25 År i 2005 og vi hadde en fin markering på Festplassen og tur til Salhus og omvisning på Trikotasjemuseet. Styret jobber for at medlemmene skal få et spennende innholdsrikt år som BVK medlem og det gjør godt når vi får tilbakemeldinger om at dere setter pris på det arbeidet vi gjør. Det er et fint miljø i BVK, og dette gjenspeiler seg på de arrangement vi er med på og står som arrangør for. Nå står BVK-julebordet for døren og vi er allerede begynt å planlegge 2006 og da med utenlandstur. Gled dere, det er mye å se frem til.

Styret i BVK vil takke for et fint samarbeid i året som snart ebber ut og vi ønsker medlemmer og alle klubber som får BVK Rundskrivet:

GOD JUL OG GODT NYTTÅR

Sekretær: Sissel M Romslo, 5286 Haus

Mobil 95916829 E-post simaro@online.no