

4 PÅ GATEN OM HVA SOM ER DRØMMEBILEN



**SARA ELISABETH
ABDI D-EZFULI**
19 ½ år, Fjell
– Kan lite om biler,
men den miljøvenn-
lige Priusen er fin.



**LISA
AASE ROKKAN**
19 ½ år, Olsvik
– Jeg har ikke lappen,
men tror drømme-
bilen må være en
Jaguar. Gjerne en
svart.



**MONA
OSMAN**
23 år, Åsane
– Sportsbilen Bugatti
er stilig. Skulle gjerne
hatt en svart med rosa
interior.



**HARALD
BRUNDTLAND**
79 år, Sandviken
– Har aldri vært opp-
tatt av dyre biler. Har
hatt mange folke-
vogner. Nå kjører jeg
Skoda.

NYHETSREDAKTØR PAPIRAVIS
Svein Tore Havre,
svein.havre@ba.no

ADRESSE
Bergensavisen, Chr. Michelsens gt. 4,
boks 824, Sentrum 5807 Bergen.

E-POST
tips@ba.no

SENTRALBORD
55 23 50 00

KUNDESENTER
55 23 50 23

Nå skal han omsider hedres

Se godt på dette bildet. Bak rattet sitter Jacob Irgens, og årstallet er 1898. Dette kunne vært verdens første bil med forgassermotor - og da allerede i 1880.

TOM R. HJERTHOLM
tom.hjertholm@ba.no

BERGEN: Langt fra alle - ja, egentlig svært få kjenner historien bak bilen som vognmaker Jacob og hans slektning, oppfinneren, instrumentmakeren og mekaniker Paul bygget før år 1900.

Den som kanskje kjenner historien best, er barnebarnet til nettopp Jacob - for sikkerhets skyld er oppkalt etter sin pionerbestefar.

- Nå har den yngre Jacob Irgens tatt initiativ til en plakett som også vi ønsker å få satt opp i nærheten av der fabrikkens lå på Nygård.

Formann Kjell Røen i Bergen Veteranvogn Klubb (BVK) er oppglødd med tanke på at «bilprodusent» Irgens nå omsider skal hedres.

Det historiske motivet der Irgens sitter bak rattet på bilen med den liggende ensylindrede motoren, er for øvrig i logoen til veteranvognklubben i Bergen.

- Som et ledd i arbeidet med plaketten, har vi invitert Jacob Irgens til vårt møte i morgen kveld klokken 19.00. Hvis noen har lyst å høre mer om Irgens-eventyret, er det bare å møte opp på Bergen Tekniske Museum, Trikkehallen på Møhlenpris.

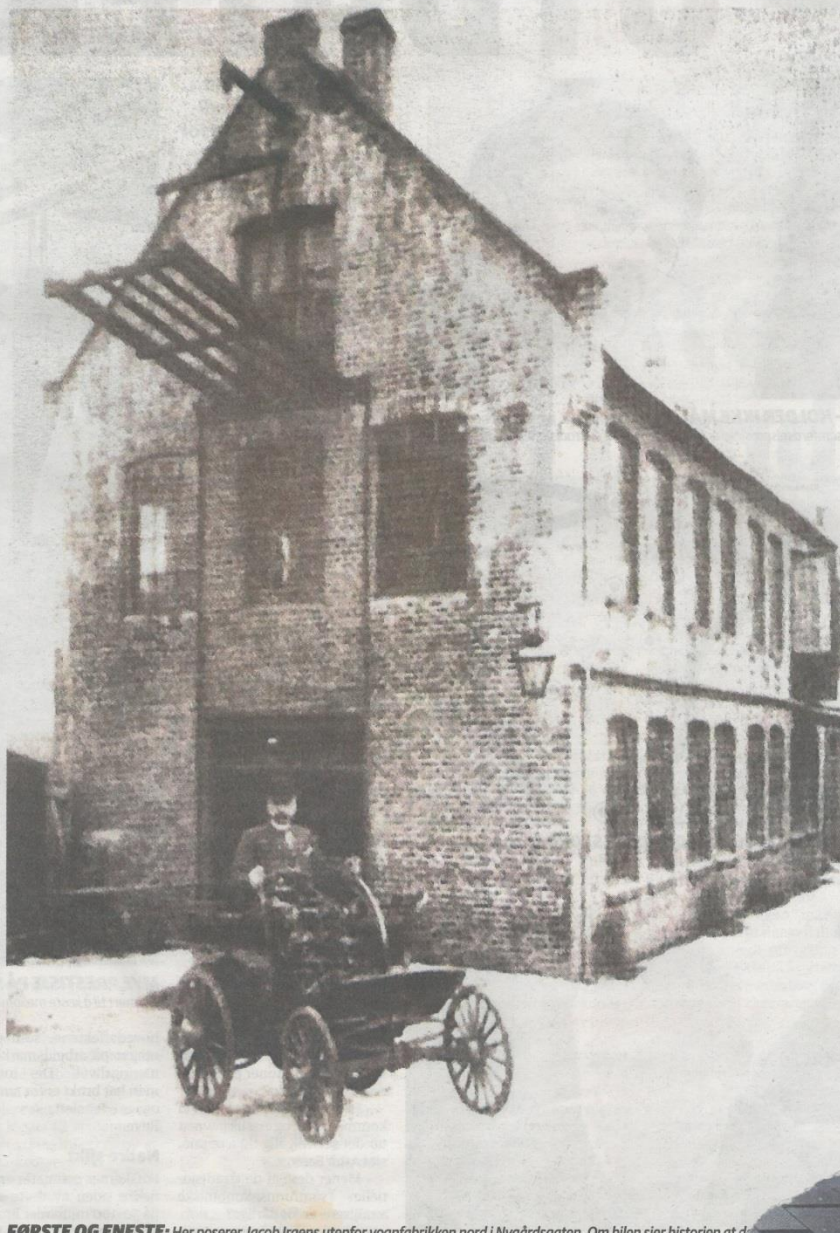
Plaketten skal lages i støpejern med selve motivet av Irgens i bilen i porselen, og det er Åstveit industrier som skal gjøre jobben.

-Sammen med Byantikvaren må vi nå finne frem til et passende sted å henge opp plaketten en gang ut på våren. Selve bygningen der vognfabrikken holdt til, er nemlig revet for noen år siden.

Det finnes en rekke usikkerhetsmomenter rundt Irgens-bilen. Hvor mange eksemplarer ble det produsert? Ble det med denne ene, eller ..? Disse spørsmålene og enda noen til håper entusiastene barnebarn Jacob kan gi svar på.



KLUBBEEMBLEM: Jacob Irgens som er del av veteranvognklubbens logo.



FØRSTE OG ENESTE: Her poserer Jacob Irgens utenfor vognfabrikken nord i Nygårdsgaten. Om bilen sier historien at den ble utviklet med trinnløs utveksling som fremkom ved at motorens svinghjul hadde kontakt med en forskyvbar friksjonsrøymed med de

FOTO: SKJALG EKELAND