

**Nr. 3. 2023**

**Bergen Veteranvogn Klubb**



# Stabbesteinen

**BVK - fortid på veien mot fremtiden**



**Styret i BVK for perioden  
mars 2022 - mars 2023**

**Styreleder:**

**Rune Prestegard**

Mob: 94897835

rune@prestegard.com

**Nestleder:**

**Richard A. Riim**

Mob: 90175022

richard@riim.no

**Kasserer:**

**Terje Mjelde**

Mob: 95702595

temjelde@online.no

**Sekretær:**

**Lars Olav Lofthus**

Mob: 47611283

larsolavlofthus@gmail.com

**Styremedlemmer:**

**Per Åge Hesjedal**

Mob: 91784004

pe-aah@online.no

**Erik Moldenhauer**

Mob: 47608355

erikphm@online.no

**Elin Nilsen Bjelke**

Mob: 97405056

elinbjelke@outlook.com

**Varmedlemmer:**

**Sigve Carlsen**

Mob: 95776353

sigve.carlsen@gmail.com

**Leif Bergesen**

Mob: 99385826

leberges@online.no

BVK på nettet:

[www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)

Vi er også på Facebook.

**Styreleder har ordet**

Kjære medlemmer.

Nytt blad på gang. Det har vært en del aktivitet etter forrige blad, jeg kan nevne vakten på BTM som også var medlemsmøte. Det var veldig godt fremmøte der.

Tysnesfest er blitt en tradisjon som vi deltok på, og vi ble servert en herlig frokost.

Grillfesten hos Svein Opheim var en høyde da vi utnevnte 3 nye æresmedlemmer. Dette er omtalt et annet sted i bladet.

Vestlandstreffet i år var på Osterøy med et veldig godt opplegg takket være god jobb av komiteen.

Det neste som skjedde var Danmarksturen arrangert av Herman Brandt, som også var meget vellykket.

Vi var som vanlig på Bruvikdagen og været var på vår side så det ble godt fremmøte.

Det siste arrangementet hittil var på Stend stasjon og i det dårlige været var det kun en bil som stilte, og det var min.

Jeg håper det kommer godværsdager så vi kan ha noen fine kjøreturer, så følg med på websiden vår.

Rune



**Vil du støtte oss med din Grasrotandel?**

**Org.navn:**

BERGEN VETERANVOGN  
KLUBB



32774991074023

**Org.nr:** 991074023



[www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra!

## Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: larsolavlofthus@gmail.com Tlf. 476 11 283

Per Åge Hesjedal

E-mail: pe-aah@online.no Tlf. 917 84 004

Rolf Andersen

E-mail: rolf@rolandmaskin.no Tlf. 905 44 250

Frida Carlsen

E-mail: frida.carlsen98@gmail.com

Trykk: Make!Graphics

Utgiver:

**Bergen Veteranvogn Klubb**

**Postboks 929 sentrum**

**5808 Bergen**

### Innhold:

Side 1: Forside

Side 2: Styreleder har ordet

Side 3: Fra redaksjonen

Side 4: Lygarmøte—kjøretur til Sandviken

Side 8: BVK rekvisita

Side 9: Nasjonal Motordag

Side 12: Festival hos Fyllingen Behandlingscenter

Side 14: Lærdalsmarkedet vår 2023

Side 16: Damsgårdsdagene 2023

Side 21: Kjøring for Sandsli VGS

Side 25: BTM vakt 8.— 9. juli

Side 28: Tysnesfest 2023

Side 31: Lotteribil vinner/ Tucker nr. 28

Side 32: Grillparty 25. juli

Side 34: Nye æresmedlemmer i BVK

Side 35: T-Bird prosjekt

Side 36: Besøk hos Z-museum

Side 40: Veteranbildag på Stend Stasjon

Side 41: Lazy DayS 2023—Studebakertreff

Side 42: Bruvikdagen

Side 44: Neste nummer...

Side 45: Terminliste

Side 46: BTM

Side 47: LMK forsikring

Side 48: Bakside

Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-

### På forsiden:

Sigve Carlsen sin 1938 Chevrolet Master foreviget ute på Kristiansholm under kjøre-lygarmøtet vårt i juni i år.

Foto: Per Åge Hesjedal.

## Redaksjonens spalte

«Oh lykke», sier jeg! Det har vært sommer, jeg har mekket masse på bilen og allikevel har det blitt et blad. Det skyldes ikke minst at flere har bidratt. Både nestleder Richard A. Riim og varamedlem Leif Bergesen har bidratt med tekst og bilder. Men så må jeg jo allermest få skryte av Frida Carlsen! Hun tok kontakt med meg under Nasjonal Motordag og sa at hun kunne tenke seg å bidra, og det har hun virkelig gjort. To artikler i dette bladet, pluss at hun har skrevet om Vestlandstreffet som kommer i neste nummer. Men det stopper ikke der. Hun er også ivrig etter å lære seg å lage hele artikler med layout og det hele. BVK har en PC som har vært i bruk under Vestlandstreffet. Den skal hun nå få overta og så skal vi skaffe programvaren hun trenger. Dette er gode nyheter ikke bare for meg, men for klubben. At ting er personavhengig er ikke bra. Nå blir det flere som kan. Det er bare fordeler med det.

Og nei, det er ikke hun som forslo å sette sin manns bil på forsiden. Det bildet «hoppet» mot meg etter turen til Kristiansholm. Det er som oftest slik at av alle de hundrevis av bildene som fotograf Per tar, så legger jeg veldig fort merke til de som kan være forsidemat. Dette var et slikt. Når jeg nevner medarbeidere så må jeg også få skryte av Per. Han er utrettelig i gang med kameraet på alle samlinger han er med på. Under Vestlandstreffet satt han til og med på en stol midt ute i veien og tok bildene som skulle bli til diplomene som deltakerne fikk senere på kvelden. Det blir mer om Vestlandstreffet i neste nummer. Jeg valgte å gjøre det slik at vi kan få lage en god og lang artikkel om det.

Da ønsker jeg bare god lesning og håper at vi får en brukbar høst så vi kan kjøre litt mer gammelbil.

Lasse

PS. En liten beklagelse: I artikkelen om 17. mai var det nevnt en person ved navn Rolf Larsen. Det skulle selvsagt stå Rolf Andersen.





Folket koser seg i solen

# Lygarmøte - kjøretur til Sandviken



Shells etanolfrie drivstoff V-Power Nitro+ med 98 oktan er populært blant mange bilentusiaster. Her er en oversikt over noen av stasjonene på Vestlandet som selger dette drivstoffet i dag:

### Shell Lone

Shell Nygård

Shell Haukås

### Shell Straume

Shell Storetveit

Shell Bønnes

Shell Lagunen

### Shell Dale

Shell Blomsterdalen

Shell Varden

Nesten 180 000 biler i Norge kan ikke kjøres med etanol på tanken, ifølge AMCAR, og dette dreier seg om eldre biler som mange er svært glad i. For disse er Shell v-Power Nitro+ et godt alternativ.

Vi har Shell V-Power Nitro+ med 98 Oktan forankret som en av bærebjeldene i vår strategi. Vi ønsker at så mange som mulig skal kunne finne dette produktet langs veien, og så langt det lar seg gjøre å beholde dette som et etanolritt alternativ fremover, sier Thomas Greet Danielsen, kategorisjef hos St1 Norge AS.



Varamedlem Leif Bergesen sin flotte Mercedes er klar for kjøretur.

Folk var helt klare for en kjøretur nå.

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Mandag 5. juni mottok jeg en telefon fra nestleder i BVK, Richard A. Riim. «Du må sende ut en SMS om at Lygarmøtet i morgen, 6. juni blir kjøretur. Folk må ta med mat og drikke»!

Den pittelille panikken skyldtes at det var en liten kollisjon på bruken av kaféen ved BTM. På et eller annet tidspunkt i vinter var det avtalt at denne dagen skulle 17. mai komiteen i Bergen få lov til å ha sitt møte der. Og når slikt fint folk er på vei, så gjør

vi jo vårt for å samarbeide. Når været i tillegg er fint så passer det jo fint å flytte aktiviteten utendørs. Nå ble det ikke så lange kjøreturen denne gangen. De interesserte BVK'ere ble bedt om å møte til kl. 19 på parkeringen ved BTM, og som sagt ta med seg såkalt picnic utstyr.

Kl. 19, stilte vi spente sjeler opp i det fine, men litt kalde været, på BTM. Vi fikk så forelagt kjøreruten av styreleder Rune Prestegard. Noen minutter

over 19 så la vi i vei, og siden jeg stod nå slik parkert så ble det meg som kjørte først. Ingen landeveier denne gangen så de fleste hang med, selv om selvsagt lyskryssene gjorde sitt beste for å separere oss. Men slik er det å kjøre gjennom sentrum. For løypen gikk gjennom sentrum. Vi kjørte ut fra BTM og bort mot Dokkeskjærskaien hvor vi tok inn i Nygårdstunnelen, og kjørte så inn mot sentrum, forbi Bygarasjen, Grieghallen, Festplassen, Torget, Bryggen og så ut



Woolwax -  
luktfri  
understells-  
behandling.  
Finnes i svart  
og klar.  
Selges også  
på  
spraybokser.



Skogsvåg Auto AS – Midtstegen – 5382 Skogsvåg.  
Tlf. 99695978 / 56339200 – du finner oss også på Facebook

Woolwax Vestlandspakke fra kr. 4.450,- luktfri, svart eller klar.  
15% rabatt til BVK medlemmer. Delbehandling/hulrom etter avtale.  
[www.skogsvagauto.no](http://www.skogsvagauto.no)



*Vi fikk parkert i flotte omgivelser, selv om vi her også ser Neumann sitt lagerbygg.....*

til Neumann bygg i Sandviken, der vi kjørte ut på det som kalles for Kristiansholm. Det er egentlig forbausende langt ut fra hovedveien. Vel ute, møtte vi nestleder Richard A. Riim, som var planleggeren denne dagen. Han satt og slappet av i en campings-  
tol ved siden av sin sjarmerende Chevrolet 1925 modell.

På plass og parkert så rigget vi oss opp bak bilene, i solen og med en fantastisk utsikt inn mot byen og Sandvikssiden. Virkelig et nydelig bakteppe for vår hyggelig stund.

Folk pratet og koste seg og spiste og

drakk sitt medbrakte. Til tross for den litt kalde vinden så var stemningen upåklagelig. Som alltid i starten av sesongen så er det tydelig at gleden av å få kjøre tur med gammelbilene er veldig etterlengtet.

Vi hygget oss i hverandres selskap til bortimot 20:30, da flere begynte å pakke sammen for å kjøre hjemover. Hadde lufttemperaturen vært høyere hadde vi nok blitt lenger. Nå var det faktisk godt å komme inn i en lukket



*Rolf Andersen sin MB ser flott ut uansett omgivelser*

bil og kose seg med kjøreturen hjemover, ikke minst med tanke på at man hadde nok en hyggelig sosial aktivitet pakket i ryggsekken.



# Ditt lokale verksted



## Stamneshagen Auto AS

Ytre Arna Tlf. 55247724 sthauto@online.no

For mer informasjon og bilder: Hjemmeside: <http://www.stamneshagenauto.no>  
Facebook: [Stamneshagen Auto A/S](#)  
Kontaktpersoner eldre biler: Terje Angeltveit eller Gudmund Stamneshagen



*Hvilken fantastisk lokasjon, og rett i vår egen by!*



*T.v.: Lett å få fine bilder med slik bakgrunn.*

*T.h: Richard hadde tatt 1925 modellen en tur denne kvelden.*



*T.v: To helt forskjellige generasjoner: Sigve Carlsens Chevrolet mot Geir Inge Thunestvedt sin Mercedes.*



Ventilasjon		Taktekking		Blikkenslager		Tømmer		Verksted	
-------------	--	------------	--	---------------	--	--------	--	----------	--

**Fana Blikk** kan tak og fasade.

Fana Blikk er spesialister innenfor taktekking, ventilasjon, tømring og blikkenslagerfaget. Vår brede kompetanse og lange erfaring gir deg, som kunde, trygghet og sikrer at du får det du forventer, når du forventer det.

**Tak og ventilasjonsbutikken** har det du trenger til tak og ventilasjon. Butikken har blant annet et eget verksted, som kan produsere beslag mens du venter.

Dersom du skulle oppholde deg utenfor Bergen, har vi en nettbutikk hvor du kan bestille det du måtte trenge til tak og fasade.

Vi har også egen stillasavdeling – Fana Blikk Stillas AS

**FANA BLIKK** <https://www.fanablikk.no>  
**TAK OG VENTILASJONSSENTERET** Tlf. 55 11 69 69

# BVK klubbefekter



Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Krus: kr. 100,-

Luftrykkmåler: kr. 30,-

Nøkkelring m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-

Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-

Windbreaker: kr. 275,-

Genser m/gml.logo: Kr. 100,-



Pique skjorte: kr. 280,-

T-skjorte: kr. 100,- Sydvest: Utsolgt



Genser med ny logo: kr. 350,-



Fleecejakke: kr. 400,-



Jakkemerke: kr. 75,-



Klistremerke: kr. 10,-



Emaljert Termometer:  
kr. 300,-



Paraply: kr. 150,-



Vognmerke: kr. 300,-



Pin: kr. 30,-

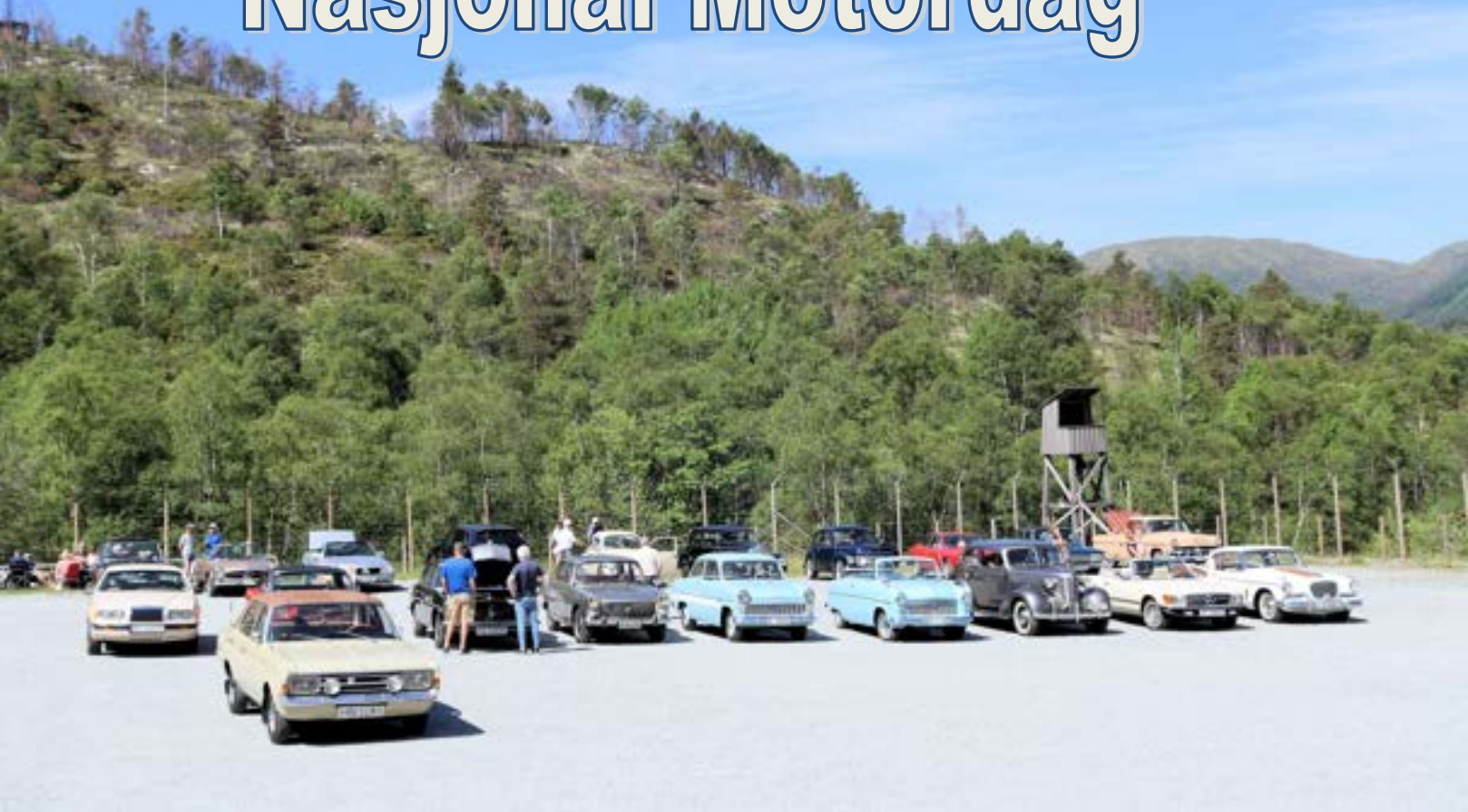
**Dette er nå en oppdatert liste også prismessig. Effekter som ikke står nevnt her er enten utgått eller utsolgt.**

**Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos**

**effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: gu-hauke@online.no**



# Nasjonalt Motordag



## Kjøretur til Espeland Fangeleir—søndag 11. juni

Tekst: Frida Carlsen. Foto: Per Åge Hesjedal

Bergen Veteranvogn Klubb markerte også i år Nasjonalt Motordag. Mange ganger har Thor Stigen laget "quizløp", men i år gikk turen til Espeland fangeleir. Noen startet fra Vågsbotn

og noen fra Skjoldskiftet. Vi som kjørte fra Skjoldskiftet kunne jo ikke kjøre den letteste veien. Etter en rask planlegging gikk turen via Elveneset, langs Birkelundsvatnet, videre på Dynge-

landsvegen (som nok ikke mange hadde kjørt på før), forbi Dyngelangs- vatnet, ved Bergen Bydrift, krysset over skinnene til veterantoget og så plutselig var vi på riksvei 587 i Helldalen (Hardangerveien). En nydelig liten tur i sol og sommervarme. Rett før Haukeland stasjon kjørte vi inn på Unnelandsveien, forbi innkjøringen til Myrbø dyreklinikk før vi igjen kjørte ut på 587 og inn på veien til Espeland fangeleir. En flott tur på småveier der veteranbiler trives godt.



Den ene puljen samlet seg i Skjoldskiftet

Totalt ble det 19 biler som var med og kjørte. I ettertid dukket det opp en flott Ford Mustang Fastback som redaktøren har funnet ut at tilhører Bjarne Årdal fra Bergen Amcar Club.



*Forder: Consul og Mustang*



*Øyvind Pettersen var der med sin Lancia*



*Vi fant fort et fint picnic sted*



*Det ble spist, drukket kaffe, brus osv. samt pratet mye. Folk var glade for at sesongen var i gang.*



*Det er god plass til å parkere gamle kjøretøy i fangeleiren, så vi hadde hatt plass til flere.*

Enda litt senere kom også Geir og Bjørg Philips med sin Jaguar, og sammen med en Ginetta G27 1986 tilhørende BVK medlem Leif Inge Larsen. Spesiell bil.

Når vi da var kommet var det bord og stoler ut av bilene og piknik på gresset. Deilig trekk fra elven gjorde at det var fint i solen. Der kom det frem skillingsboller (bakt av Anita, konen til Geir Thunestvedt som har garasje for sine biler i leiren), kaker, kaffe og alt man behøvde. Praten gikk som den alltid gjør og folk hadde det trivelig.

Det var omvisning i fangeleiren og det er jo alltid en både spennende og forferdelig historie. Visste dere at den ene brakken, der det var isolat og eneceller ble åpnet sist? Hele leiren var tom før de turde å gå inn og åpne. De visste ikke hva og hvem som satt der eller om det var en felle med miner etter tyskerne. Og når de åpnet var det var fullt av fanger som aldri hadde vært ute, hadde sittet i eneceller og ingen andre fanger hadde sett dem og ingen visste noe om dem. Forferdelig.

Det var også omvisning i Geir Thunes-

tvedt sin garasje. Der var det mye pent å se. En flott 1947 modell Lincoln med V-12 motor. En flott bil med hydrauliske vindusheiser, var det en som fortalte. På den tiden var det uvanlig for de aller fleste hadde bare manuelle heiser. Geir sin svarte Cadillac sto der også og skinte og Geir smilte fra øre til øre og hadde masse å fortelle og vise frem.

Alt i alt en herlig søndagstur med BVK som varte helt til dem med nøkkelen til porten ville gå hjem! Neste gang blir kanskje du også med?



*Bilene koste seg på plassen, mens eierne koste seg på plenen*



*Styreleder Rune Prestegard sin Ford Pickup blir passet på av vakttårnet*



*Visse likheter mellom den tyske og engelske Forden*



*Mercedes og Studebaker i skjønn forening*



*Lancia og Ford*



*Mercedes og Volvo*



*Fung. Kasserer Terje Mjelde nyter solen*



*Red. måtte jo ha med Bjarne Aardals Mustang*



*Leif Inge Larsen sin Ginetta*



*Geir og Bjørg Philips i sin fantastiske Jaguar E-type*



*Oversiktsbilde avslutter for denne gang*



Stinn brakke på konserten og aller bakerst Kjartan Meyers lille Singer fra 1931.

## Festival 8. juni hos Fyllingen Behandlingssenter

Tekst og foto: Richard A. Riim

Ja så var vi i gang igjen! På ny arrangerte Fyllingsdalen Behandlingssenter en festival. BVK var blitt forespurmt om vi kunne delta torsdag den 8. juni med noen kjøretøy og tilby å frakte interesserte beboere på en liten kjøretur i Fyllingsdalen. Vi var syv sjåførere med biler som meldte oss til tjeneste. Vi ankom på tidlig formiddag og først fikk vi overvære en konsert med Helge Jordal og Berit Håpoldøy og «Voksne herrers orkester» på piano og slagverk. Gjennomgangstema i konserten var utvandringen til USA og senere de norske krigsseilerne. Dette ble glimrende fremført og selv om det var alvorlige emner så var der hele tiden en humoristisk undertone.

Salen var stappfull og Kjartan Meyers lille Singer fra 1931 som stod utstilt i lokalet druknet nesten i mengden av glade festivaldeltakere. Etter dette ble vi invitert på lunsj i et eget rom sammen med orkesteret, og også her satt latteren løst. Så var det ny konsert denne gangen med Bergen tubakvartett, ja du leste riktig. Det høres litt underlig ut, men det lød adskillig bedre, et virkelig "utenom det vanlige innslag". Ikke før var dette over så ble det vår tur. Mange hadde meldt sin interesse for en biltur i dalen. Også værgudene spilte på lag, så etter litt klabb og babb om hvem, hva, hvor, så bar det av gårde. Noen av oss fikk to runder Fyllingsdalen rundt mens jeg

selv returnerte til B-sykehuset på Melkeplassen med beboere derifra. Alt i alt så hadde vi en flott dag og samtidig var vi med på å løfte dagen for folk som helt tydelig satte pris på en liten biltur i et historisk kjøretøy. Stor takk til Fyllingen Behandlingssenter og stor takk til dem som deltok fra Bergen Veteranvognklubb. Vår utrettelige styreleder Rune som hadde holdt kontakten med behandlingssenteret hadde gyldig sykdomsfravall, men ellers deltok friske og fine: Kjell Trellevik - Fred Atle Johannessen - Arve Moen - Reidar Gravdal med kone - Kjell Toklum - Torstein Haugen og Richard A. Riim.



*Helge Jordal og Berith Håpoldøy i fri dressur.*



*Glade sjåførar utenfor. Fra venstre: Kjell Trellevik, Fred Atle Johannessen, Arve Moen, Reidar Gravdal og Torstein Haugen. Bak Reidar er Kjell Toklum og fru Gravdal. Bak kamera, sistemann Ricard A. Riim.*

# Lærdalsmarkedet vår 2023



Variert innhold av biler på veteranvogn utstillingen

Tekst og foto: Leif Bergesen

Lærdalsmarkedet arrangeres to ganger i året. I år er det «Vårmarked» 16/6-18/6 og «Høstmarked» 23/9-24/9.

Det er ett stort spekter av salgsboder fra spekepølser til alpukka klær og traktorer.

Det er også en egen stand og utstilling av biler og motorsykler. Biler fra andre klubber er også velkommen.

Det er også premiering og i år fikk BVK medlem Arild J. Unstad 3. plass med sin flotte Peugeot 404 – 1964. Vi gratulerer!

Fredag var det underholdning med

10 musikere fra trekspillklubben.

Lørdag var det underholdning med Ausekarene og Tor Endresen utenfor Motorhotellet.



Arild Jens Unstad med sin Peugeot 404—1964



*Cadillac Touring 1917 tilhørende Lærdal Automobilselskap*



*Spesiell bil: Autopian*



*Og ja, det er en varevogn! Må være uhyre sjelden.*



*En Cadillac 1959 blir liksom aldri feil.*



*Triumph er også skikkelige klassikere*



*Citroen Traction Avant + Volvo Amazon*



*Betryggende at Lærdal Brannvern var tilstede. Og medbragt moped inni kjøretøyet. Herlig!*

# Damsgårdsdagene 2023



Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

BVK sin deltakelse på Damsgårdsdagene er som vanlig kun på søndagen, da vi lager veterankjøretøy utstilling på parkeringsplassen ved kirken. Så også i år. Men arrangementet Damsgårdsdagene er mye mer enn det og det varer, som undertittelen sier, i 4 dager og inneholder mange elementer, som Litterær lunsj i Biblioteket, kirkekonserter, Barnesangprosjektet Laxevaag; Gamle barnesanger blir dessverre ofte glemt, selv om de inneholder mye kultur og er en fantastisk måte å viderefremme historie på til en ny generasjon. Gisken Nygård samler inn gamle barnesanger fra Laksevåg og Bergen, og blåser nytt liv i dem ved å synge dem sammen med barna fra Laksevåg.

Videre er det konserter, quizer, guidede turer og for ikke å forglem-

me kassebilverksted for å fikse eller lage biler til kassebilløpet på søndagen. Og dette er bare noe av alt som skjer. I tillegg er det selvsagt markedet hvor man også finner scenen der

det underholdes fra gjennom hele arrangementet.

Så, om du ikke alt har gjort det, så finnes det mye å delta på utenom vår lille utstilling.



En stolt Frode Nilssen med Arild M. Nilssens minnepris.





*Rolls Roycen til Per Erik Berger ruller inn foran en fin rekke med andre BVK biler*



*Toklum, Trellevik og Hesjedal måtte opp i bakken*



*«Benten» parkerer Kapitänen med stor kyndighet.*



*Ford 26M, Thunderbird og Chrysler i skjønn forening.*



*Gunnar Fiksdal kom med sin flotte Thunderbird 1965. Vi har ikke sett så mye til deg i år...kom gjerne oftere!*

I år var i alle fall værgudene på vår side, og selv om ikke temperaturen viste helt sommer enda, så var det i alle fall godt og varmt i solen. 23 biler og 1 motorsykkel stilte opp i år, og da er parkeringsplassen faktisk full og vel så det. Så vi satte noen biler på plenen bak der vi rigget oss til i år.

Som da nevnt så rigget vi oss til på plenen med stoler og bord og koste oss gjennom dagen, selvsagt med noen avstikkere innom markedet og for min egen del så var jeg også oppe og så på båtutstillingen til Bergen Skala Modellbåtklubb. Selv om det var mye de samme modellene som

sist jeg så den, så er det bare å la seg imponere. For en jobb de gjør de som bygger de båtene.

Dagen vår begynte med å være på plass før kl. 10:30, dette pga. at det var utendørs gudstjeneste med start kl. 11:00, og de ønsker vel ikke så mye støyende gamle biler da. Nå er



*Mercedes SL'en til Gunnar Haukeland!*



*Vinnerbilen må jo nesten få et eget bilde: Chrysler 1951*



*Kalle Wikse sin meget spesielle Citroen SM.*



*Her er noe av det som gjør den spesiell: Motor fra Maserati!*

det vel ikke så mye støy av våre kjøretøy, men vi får nå respektere det. Ellers forløp dagen som en fin samling der vi koste oss med både medbragt mat og drikke og innhandlet fra markedet.

Jeg forlot arrangementet ca 14:30 da vi skulle feire bursdag hjemme og det måtte lages til litt før gjestene kom. Derfor har jeg da i ettertid fått vite at Arild M. Nilssens minnepris for beste veterankjøretøy i år, som for to år siden, gikk til Arilds Chrysler Windsor

1951. Den eies nå av Arilds sønn Frode. Det er publikum som stemmer, så vi ser at de satte pris på Arild og at det nok er sterke følelser knyttet til denne bilen. Hyggelig var det uansett, og vi gratulerer!



*Folket koste seg i det fine været.*



*Damene «fant» hverandre.*



*For en sommeridyll. I skrivende stund herjer stormen «Hans» utenfor så det er med lengsel jeg ser på disse bildene.*



*Mange var interesserte i veteranbilene. Her beskues Kari Ann Brandt sin Rolls Royce.*



*Min medhjelper i bladet: Frida Carlsen og varamedlem Sigve Carlsen*



*Torstein Haugen koser med å kjøre 1954 Ford Victoria HT*



*Og her er bilen til Sigve og Frida. Chevrolet 1938*



*Volvo og Triumph i flotte omgivelser*



*Ketil Odland kom også «tilbake» denne dagen. Hyggelig!*



*En «blåbuss» må vi også spante på oss å vise.*



*En Jawa (tror jeg) fikk vi også besøk av.*



*Over: Kjell Trellevik sin flotte Chrysler Nassau.*

*Til Høyre: Singeren til Kjartan Meyer.*



*Per Erik Berger med sin flotte Rolls Royce.*



*Morgan og Peugeot flankerer Fordene.*



*Mer sommeridyll får avslutte reportasjen.*

# Kjøring for Sandsli VGS

19. juni



*Våre passasjerer er på vei opp til Fantoft Stavkirke*

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Litt før kl 18:30 møtte 20 biler fra BVK opp for å kjøre ansatte fra Sandsli Videregående Skole på en liten blåtur. Oppmøtestedet var Fana Roklubb, der vi ganske fort fylte opp

parkeringsplassen, og vel så det. Akkurat ved ankomsten måtte værgudene gråte litt, og vi fikk det første regnet etter en lang og fin periode. Litt utgjort tenkte vi, men vi fikk nå våre

passasjerer fordelt i bilene. Organisasjon (og BVK medlem) Trine Marcusen styrte med hard men rettferdig hånd, og sørget for at alle biler fikk minimum én passasjer. Jeg fikk en hyggelig mann som passasjer på første distanse som gikk til Hop Stavkirke. Ved ankomst her så det ut til at værgudene var ferdige å gråte, så da kunne de to cab'ene som var med ta ned taket, noe som selvsagt gjør kjøreturen enda mer opplevelsesrik for de som er med. Det var Reidar Gravdal med Mustang og Richard A. Riim med Buick som denne dagen hadde denne luksus å by på.

Gjestene våre forsvant opp til Stavkirken der det skulle utføres et eller annet rituale, og etter ikke så lenge så kom de tilbake. Vi hadde da fått vite



*Været var litt dystert i starten. Vi har «fotoshoppet» dette bildet mye, for det var i utgangspunktet ganske så mørkt.*



*Det var godt oppmøte av BVK kjøretøy*



*Passasjerene er begynt å komme på plass*



*Første stopp var Fantoft Stavkirke*



*Remy Rafsol stilte med Chevroleten han arvet etter sin far Harald Rafsol. Karsten Hjortlands Studebaker Golden Hawk var også der.*

at vi skulle kjøre Sandbrekkeveien til Nesttun og deretter til Hop og den gamle pedekfabrikken. Der ble det stopp mens gjestene forsvant til neste artighet. Jeg var ikke med bort, men forstod det slik at det var vel der

de lokale der. Heldigvis klarte vi å få de loset forbi oss, og det var vel bare én som var litt sur, men det gikk nok på at vedkommende ikke helt behersket litt trang kjøring. Hva blåtur-deltakerne gjorde her vet jeg faktisk

som teksten til «Ja ikke noe om. Her måtte vi passe på vi elsker» ble skrevet.

Vel tilbake så ble det kjøring videre via Nordahl Griegs vei frem til krysset hvor Jacob Kjødes vei begynner. De var det stopp igjen, og vi klarte vel å lage alle tiders trafikkork for de lokale der. Heldigvis klarte vi å få de loset forbi oss, og det var vel bare én som var litt sur, men det gikk nok på at vedkommende ikke helt behersket litt trang kjøring. Hva blåtur-deltakerne gjorde her vet jeg faktisk

ikke noe om. Her måtte vi passe på bilene.

Når så våre gjester var tilbake, og ja, jeg må jo nevne at Trine hadde beordret deltakerne til å bytte bil hver gang det hadde vært stopp, noe som var veldig hyggelig for da fikk vi hilse på nye mennesker hele tiden, men da gikk turen videre til Gamlehaugen. Her fulgte nå noen av oss med opp til selve bygget, så vi kunne da se at her ble det utført tandem, øh, nei trandem, nei, heter vel ikke det, men det var i alle fall tre på hvert skipar, og de kappgikk nede på sletten. Etter dette gikk turen faktisk tilbake til Fana Roklubb, rett over vannet.

Da hadde vi utført vår jobb, og beløn-



*Gjengen samlet ved pedekfabrikken på Hop.*



*Her avsynges visstnok «Ja, vi elsker»*



*Ja, er de ikke søte der de står med norske flagg?*



*Her var det vel vi hadde mest trafikkale utfordringer....*



*Gamlehaugen og skiene pakkes frem....*



*Sjeldent fin bilpark ved Gamlehaugen denne dagen!*

ningen skulle innkasseres. Den bestod, foruten en liten konvolutt med noen kroner i, av en tur med motor yachten Faun. Ganske passende etter besøket på Gamlehaugen, som jo opprinnelig var Christian Michelsen sin bolig. Han benyttet seg jo også av MY Faun i stor grad. Nå ble det et lite problem da vi skulle om bord. De kunne kun ta 12 (tror jeg det var) per-

soner om bord i gangen. Og vi var jo 20. Men det løste seg fint, da de ville kjøre to turer og vi var en gjeng som meldte oss til å vente til tur nr. 2. Det begynte etter hvert å bli litt ut på kvelden da vi entret Faun for en liten tur på Nordåsvannet. Men det var verdt ventingen. Skikkelig artig var det å oppleve å være om bord på denne legendariske båten. Da vi var i

land var klokken blitt over 22:00 og vi var flere som skyndte oss i bilene våre. Men da ble vi stoppet og fortalt at det var kaffe og kaker til oss hvis vi ville ha. Noen gikk tilbake, men jeg skulle på jobb tidlig neste dag, så jeg takket for meg. Men, en artig kveld var det, og som jeg alltid har skrevet om disse turene, Trine: Vi gjør det gjerne igjen!



*Vakkert å se MY Faun i «siget»*



*Så var det vår tur til å kose oss litt.*



*Bente Sørheim, Herman Brandt og Jan Henrik Ugulen stortrives.*



*Redaksjonen samlet: Rolf Andersen, redaktøren og fotografen.*



*Det var en fin liten tur vi fikk på Nordåsvannet*



*Bare Christian Michelsen som mangler her....*

*Noen fikk nyttet kaketilbudet*







# BTM vakt 8. - 9. juli

*Det var svalt og fint inne i hallen denne helgen....*

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Helgen 8. og 9. juli hadde BVK vakt nr. 2 ved BTM denne sesongen. Med tanke på hvordan været har utviklet seg denne sommeren så burde jo plassen vært full av veterankjøretøy, for det var et strålende og varmt vær. Vi som var der var vel faktisk enige om at dette kunne karakteriseres som «for godt vær». Vi trakk den konklusjonen da begge dager var tynt besøkt av både våre medlemmer og publikum. Folk valgte nok gjerne hytta, badestranden eller andre «ut-i-det-fri»



*Styreleder i BVK, Rune Prestegard hadde tatt sin 1954 Ford Customline denne dagen*



*Her er bilene som stilte opp lørdagen*



*Leif Bergesen og Carl Harbitz-Rasmussen kjørte MB!*



*Stilige biler: Vauxhall og Lancia*



*Og et udiskutabelt stil-ikon: Mads sin Fiat 500*



*Fam. Bjelke tok seg av loddsalget. Se hvem som vant annet sted i bladet*



*Flagget opp og trikken på plass: Velkommen inn!*

opplevelser. Så all verden er det ikke å si om denne vakten. Her er i alle fall noen bilder fra en av de få fine helgene denne sesongen.



*Fra lørdagen.*



*Og her er vi plutselig på søndagen. Mercedesene stod natten over. Derfor på samme plass som lørdag.*



*Trikken var som vanlig populær*



*Martin Aanonsen kom i sin sjarmerende Ford Taunus 12M*



*Petter Henning Sæbø sin Opel Rekord og Remy Rafsol sin Chevrolet*



*Monica Ohr sin Fiat og fotografens Mustang*



Lørdag 15. juli

Tekst: Frida Carlsen. Foto: Per Åge Hesjedal

Her kommer en liten rapport og bilder fra Tysnesfest. 11 biler og 20 personer var påmeldt og alle kjørte samlet fra Skjoldskiftet ved Esso kl. 08.30 lørdags morgen. Gunnar og Elin Bjelke og Richard Riim m. følge, kjørte åpen bil og det gikk flott, over Vallaheiene og gamle veien helt frem til Halhjem. Fergen gikk 09.15 og som

vanlig var det mange smil og «thumbs up» for den fine kolonnen. På ferjen sto det en politibil foran oss, så det så ut som vi hadde eskorte.

Været var fint og vi hadde god plass ved Tysnes Sparebank. To partytelt kom fort opp og så var det veldig god frokost på kaien. (Tusen takk til ar-

rangørene!!)

Vi ble underholdt av to kjekke typer som hadde talk show «God morgen Tysnesfest», der lærte vi litt om mye : ) Flinke fyrer.

Noen av oss tok Veteranbussene til og fra Uggdalseidet, noen shoppet i butikker og noen vandret rundt på markedet. Elin solgte 4 sider med



Det var oppmøte tidlig lørdag morgen på Esso stasjonen i Skjoldskiftet



*Så bar det avgårde til ferjekaien på Halhjem. Som vi ser så satset Richard A. Riim og Gunnar Bjelke på «top-down»!*



*Så var det om bord på ferjen, og som vi ser så ser det ut som om BVK hadde Politi eskorte.*

lodd på mini-Mercedesen! Det var godt jobbet. Regnet kom etterhvert i kraftige byger, men på Tysnesfest påvirket det ikke publikum så det ut som. Og som Calle sa «Det kunne vært mye verre»! Det hadde han jo rett i for det blåste ikke der vi satt.

Stemningen var god, som alltid i partyteltet og historier kom på løpende bånd. Tusen takk til alle som var der. Neste gang blir DU med- og ikke bry deg om været, det er alltid gøy likevel!



*Gutta underholder som vanlig. Alltid artig!*



*BVK gjengen koser seg med frokost!*



*Diverse bilder fra plassen vår utenfor banken.*



*Gjengen er på vei til frokosten.*



*Noen dro på nostalgisk busstur.*



*Så var det ferjetur hjem igjen!*

# Vinner av lotteribilen sommer 2023



Anna Holm-Larsen i Fana.  
Vunnet på lodd nr. 299, solgt  
på årets Vårmønstring.

Premien ble overlevert i Arna  
søndag 13. august.

Bergen Veteranvogn Klubb  
gratulerer!

## Tucker nr. 1028



I serien «Calle  
plager Lasse»,  
så presenterer vi her  
Tucker nr.  
1028. Det vil  
vel da si nr.  
28 av 52 pro-  
duserte.



# Grillparty 25. juli



Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal og Christina Hesjedal

25. juli var det nok engang invitert til Grillparty hos den alltid gjestfrie Svein Opheim. Styret hadde lagt opp til en aldri så liten overraskelse denne kvelden, og noen hadde vel fått beskjed om at i kveld bare MÅ du være her. Mer om det om litt.

Det alltid viktige været var sånn passe på lag, men det var nå ikke «Hans» som var over oss. Styreleder Rune Prestegard og nestleder Richard A. Riim hadde som vanlig gjort en stor og glimrende innsats på forhånd og transportert border og telt fra vårt lager på BTM, og satt disse opp til et langbord der teltene er stripset sammen for å unngå lekkasjer fra Vår Herres tårer.... Rune og Richard...dere skjemmer oss litt bort, men vi setter veldig pris på det.

Rune var på forhånd, med tanke på været, nervøs for at det skulle komme lite folk. Men den bekymringen kunne han spart seg. Tror vi til slutt talte bortimot 40 personer, så dette

ble vel det vi kan kalle en suksess!

Her måtte det improviseres med flere bord og ekstra parasoller. Utrolig nok fikk alle plass under tak. Grillene var



*Æresmedlemmene har fått utdelt sine diplomer og blomster.*





*Grillen var god og varm og ble godt benyttet*



*Elin Bjelke og Christina Hesjedal er litt intime ved grillen*



*Et par av få veteranbiler denne dagen*



*Styret ble kalt opp*



*Kjekt å se Gunnar Fiksdal og hans Kirsten denne kvelden.*

fyr i, så ganske kjapt var det gloheite griller man kunne grille det medbragte på. Folk koste seg verre og praten gikk godt, så godt at jeg frykter at mange ikke fikk med seg når Rune gav en oppmerksomhet til Svein for at vi fikk komme, men det gjorde ikke så mye for vi visste jo at det skulle komme mer denne kvelden.

Etter en stund tok Rune ordet og annonserte at nå måtte folk være stille. Og da ble det full oppmerksomhet. Hele styret ble kalt frem, og deretter kalte han frem Svein Opheim, Herman Brandt og Gunnar Haukeland. Disse tre ble da tildelt æresmedlemskap i BVK og fikk diplomer og blomster som en bekreftelse på dette, og selvsagt fin omtale og stor applaus.

Mer om dette kan du lese annet sted i bladet.

Folk koste seg så videre med mat, drikke og prat, og man tutlet seg så hjem igjen når man hadde lyst til det. Et begivenhetsfullt grillparty var over, og vi andre kunne gå mens Rune, Richard og Svein nok måtte rydde etter oss. Vi takker igjen!



Foto: Per Åge Hesjedal

## Nye æresmedlemmer i BVK

Under grillpartyet 25. juli ble det tildelt æresmedlemskap til tre BVK medlemmer. På bildet: Fra venstre: Svein Opheim, Gunnar Haukeland og Herman Brandt.

Alle disse tre har lang fartstid i BVK og de har også alle sammen vært i styret i perioder.

Svein Opheim har de siste årene huset utallige pensjonisttreff og han har huset klubbens grillparty på årlig basis i flere år nå. Svein er nå fylt 90 år, og er «still going strong»! Han var en soleklar kandidat for æresmedlemskap!

Gunnar Haukeland har ved mange anledninger vært i styret og han har nå i minst 10 år vært vår rekvisitasjef. Han står på og skaffet oss nylig nye piqueskjorter som er blitt meget populære. Også en klar kandidat.

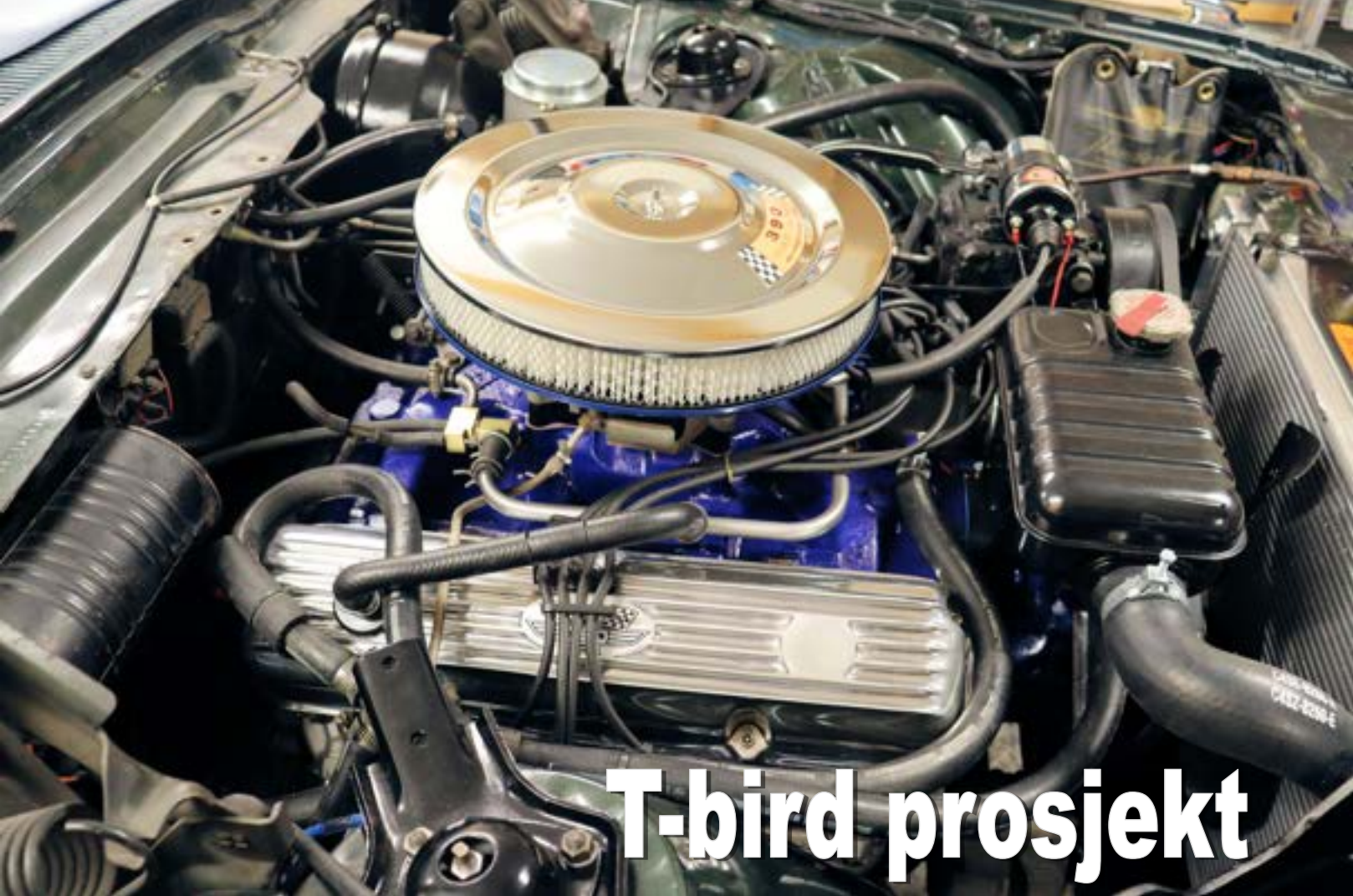
Herman Brandt har vært i styret ved flere anledninger og

har også vært formann for en del år siden. I tillegg så var det han og konen Kari Ann Brandt som tidligere huset klubbens grillpartyer. Vi som har vært med en stund husker med fornøyelse hans kanon avfyring ved disse grillpartiene! Han bemerker seg fortsatt med blant annet å stå for Danmarksturen som gikk av stabelen 16—21 august. Nok en svært verdig kandidat.

Styret hadde et kort ekstraordinært møte om saken et par uker før grillpartyet og det var et helt samstemt styre som vedtok å utdele æresmedlemskapene til disse staute og pålitelige karene.

Vi gratulerer og håper dere får ha glede av det lenge, og at vi får ha glede av dere lenge!

Styret i Bergen Veteranvogn Klubb



# T-bird prosjekt

På bildet over er motoren faktisk startet opp og de første minuttene med kam-innkjøring er utført. Det som mangler er noen stag og fan shroud (viftebeskyttelse).

Øverst til høyre er det pansermontering med hjelp av Gunnar Fiksdal og fotografens sønn. Vi trengte en kraftig kar til å holde fremme.

Nederst er det en fornøyd bileier som kan konstatere at prosjektet er bortimot ferdig.

I skrivende stund er første innkjøring gjort. Selvsagt dukket det jo opp noe som må ordnes, men kanskje får jeg brukt den på en BVK samling i år før sesongen er over. Jeg fikk faktisk en nydelig tur til Torsdagsklubben på Rong torsdag 17. august. Kjørte sammen med Per med Mustangen og Gunnar med T-birden. Nydelig kveld.

Men på veien hjem opplevde jeg noe greier som jeg må finne ut av. I skrivende stund tror jeg at det er bedre, men har en liten lekkasje på servo-styringen som må ordnes.

28.08: Ordnet nå!





# Besøk hos Z-museum

Tekst og foto: Lars Olav Lofthus

Med en slik fasade og kjøretøy utenfor så klarer ingen veteranvognentusiast å kjøre forbi her uten å stoppe!

I sommer hadde jeg bestemt meg for at årets roadtrip (med el-bil) skulle gå innom Z-museum i Treungen i Telemark. Mandag 17. juli la min kone Sissel og jeg i vei i et forrykende vær. Det pøsregnet hele veien hjemmefra til vi kom til vårt første overnattingssted. Turen gikk til Tørvikbygd, ferje til Jondal og så gjennom Jondalstunnelen og Folgefonntunnelen til Odda. Der var det best å lade Leafen, som jo ikke har markedets beste rekkevidde.... Med oppladet bil og litt mat i magen dro vi videre oppover forbi en Låtefoss og elv som virket nesten skremmende pga det kraftige regnværet. I det vi begynte å komme opp på Haukelifjell så begynte også været å løye litt. Vi hadde booket plass på

Vågslid tun hotell. Der fikk vi god mat og et fint rom med utsikt over vannet.

Neste dag var det av gårde til Haukeligrend der den obligatoriske ladingen skjedde, men nå var det flott vær. Deretter bar det direkte til Treungen og Z-museum.

Jeg skal ikke skrive så mye om det med egne ord, men gjengir her hva som ligger i brosjyren deres (den finnes også på nettet). Så kommenter jeg heller mer under bildene.



Noe av det første vi møtte var en stor samling av Disney effekter. Her er det Donald adventskalendere i haug og fleng.



*Jammen hadde de «Donald» brus også.  
Disney samlingen er en av Norges største.*



*Lastebilen er en 1938 Chevrolet*



*En kikk innover utstillingen med en  
Mercedes 300 Adenauer 1954 i front.*



*Her fra samlingen med veteranbiler. En  
flott BMW 1800 mener jeg.*



*Volkswagen «Boble» må jo være med, og en nydelig Mercedes  
Benz S coupe. En av de fineste coupe'er som er laget, mener nå  
jeg.*

Sitert fra brosjyren:

«Z-museum – eneste i sitt slag

Z-Museum har vært planlagt lenge, men egnede lokaler ble ikke ervervet før vinteren 2010. Det tok oss 2 år å renovere bygget innvendig og utvendig. Dioramaene ble laget høsten 2011 og vinteren 2012, og Z-museum åpnet dørene kl. 12:00, 12. mai 2012.

Johan Ziener Thronsen kommer fra en familie som ikke har samlet så mye, men har hatt vanskelig for å kaste. Gjenstander som biler, motorsykler, etc. har blitt tatt vare på og blitt satt bort istedenfor solgt.

Johan Z. T. startet i 1975 Oslo Ryddekompani som drev med rydding og bortkjøring i Oslo. Også her fikk Johan vanskeligheter med å kvitte seg med alt ettersom han så verdien i det andre ville kaste. Dette førte til at Christiania Auk-sjonsforretning ble etablert i 1978 i familiens bygård på Adamstuen i Oslo. Oslo Ryddekompani ble solgt i 1987 og var da Oslos tredje største renovasjonsfirma.

I løpet av de årene familien Thronsen eide og drev auksjonsforretningen var den blitt landets tredje største. Den ble solgt i 1997. Familien Thronsen har drevet flere forskjellige næringer og forvalter i dag egne eiendommer som leies ut til bolig og næring. Z-museum utvider utstillingen hvert år. Dette har latt seg gjøre på grunn av mange donasjonene og utlåne av gjenstander med historisk verdi. Vi håper den gode trenden fortsetter så utstillingene kan bli så spennende og allsidige som mulig.

Med vennlig hilsen

Johan Ziener Thronsen»

Så nå aner du vel hvor Z'en kommer fra....



Mercedesen står klar til å kjøre bruden!



Dodge 1936 tilhørende barnebarnet til Harald A. Møller.



Fine Forder, og noen ord om at Ford overtok Think for så å legge det ned.



Hattesamling



Tobakkssjappe. Likte spesielt skiltet



Aktuelt i disse dager med Barbie film.



Det var en ganske så stor samling av hatter.



Urmaker butikk måtte jo være der.



En del sykler og deriblant guttedrømmen DBS Apache, som jeg faktisk hadde....



En fin liten butikk



Selvfølgelig var det også en bra samling med radioer og annet audioutstyr.





En MG Roadster 1962 og en MG YA 1954



Det var også en utstilling med tema om andre verdenskrig i Norge.



En fin liten diner hadde de også. Vi koste oss med vafler og kaffe.



Det var faktisk et helt rom fullt av telefoner. Tok med bilde av de mest kjente.



Min kone Sissel satt i sin tid på sentralen i Televerket, så jeg måtte plassere henne her.



En Mini oppe i høyden og en annen spesiell minibil.



Og selvsagt var det et bilverksted der også med bl.a. en fin Opel Rekord.

Dette var bare noen av bildene jeg tok og bare litt av det som er utstilt. Et virkelig interessant museum som jeg absolutt vil anbefale å legge turen innom.



Daimler Conquest Drophead Coupe 1956. Kun 54 produsert. Eneste i Norge.



Første stopp for lading etter Treungen, i Prestestranda, så vi denne fine Mazda 929 Coupé.



Min kamerat i Larvik hadde denne Ford 20M XL stående. En av «gründerbilene» i Ford M Klubb. Den ble litt skadet i en brann for mange år siden. Han har ikke helse til å restaurere den. Jeg hjalp ham å få den til et nytt hjem hos en virkelig Ford entusiast.

## Veteranbildag på Stend Stasjon 27. august



Tekst og foto: Richard A. Riim

*BVK styreleder Rune Prestegard i hyggelig samtale med bussjåføren. Bak sees Runes 1954 Ford.*



*Vi benyttet anledningen til en riktig trivelig busstur i regnet. Både bussjåføren og passasjerene underholdt med muntre historier.*

Ja også i år hadde Osbanens Venner invitert BVK til en hyggelig søndag på Stend stasjon (1894-1935). Dette lokale arrangementet har vi deltatt på i svært mange år. Alltid hyggelig, intimt og uformelt. I år hadde meteorologene varslet tung nedbør og slik ble det. Da er det forståelig at våre medlemmer kvier seg for å ta frem sine historiske kjøretøy. Slik ble det til gangs i år. Kun vår utrettelige formann Rune Prestegard hadde funnet frem sin 1954 Ford pickup. En Bedford Osbuss fra 1950 tallet var også innleid og den gjorde sine turer til og fra Lagunen med et jevnt antall passasjerer. Stasjonsmuseet var åpent og området rikt dekorert med skilt og rekvisitter fra Osbanetiden. Stemningen var god og både vaffeljern og kaffetrakter gikk for fullt. Forbausende mange familiefolk og andre turgåere trosset tungt regn denne dagen og jammen var der et par BVK folk som var ute med bruksbilen og la turen innom. Vel vi kan ikke klandre alle dem som ikke var der og derved sparte kjøretøyene sine, og seg selv, for vær og vind. Men vi som stilte opp hadde en hyggelig stund på Stend. Vi kommer tilbake og håper på bedre vær neste år. Takk for oss!



# Lazy Days 2023

Tekst og foto:

Richard A. Riim



*Flott samling på Festningskaaien*

Studebakerregisteret hadde denne gang lagt sitt hovedarrangement 2023 til Bergen i dagene 24. til 27. august. Tilreisende var innkvartert på Hostel Bergen Montana og to fulle dager var satt av til å bese byen og noen av dens severdigheter. Både guidet tur på Bryggen, omvisning på gamle Bergen og en tur innom Mil stasjonen i Lars Hilles gate stod på programmet i tillegg til garasjebesøk hos Ymer Sletten. Hele fredagen stod bilene, ca. 20 stykker, utstilt på Festningskaaien og det var en riktig spennende "bukett". Spennvidden var stor fra sent 20 tall (Pierce-Arrow) til sent 60 tall (?) med Studebaker Avanti som nyeste modeller. Følget bestod av både tilreisende og lokale biler ispedd et par ikke-Studebaker modeller.



*Kjempesjelden Grand Turismo. Eier Børge Hovland*

Morsomt å se både O, R, og SP skilte på noen av bilene. Enkelte av deltakerne er jo også medlemmer av BVK og deres biler er jo kjente mens det var spennende å oppleve andre som jeg ikke hadde sett før. Som alltid på Vestlandet har været mye å si og jeg vil tro at treffet var godt gjennomført og at de tilreisende fikk en flott opplevelse i byen vår.



*Studebaker Avanti på R-skilt*



*Kjent Bergensbil. Hvem eier den nå? Red: Jo, ifølge Vegvesen.no så er det Morten Lien fra Ski som nå eier denne Studebaker Land Cruiser 1950.*

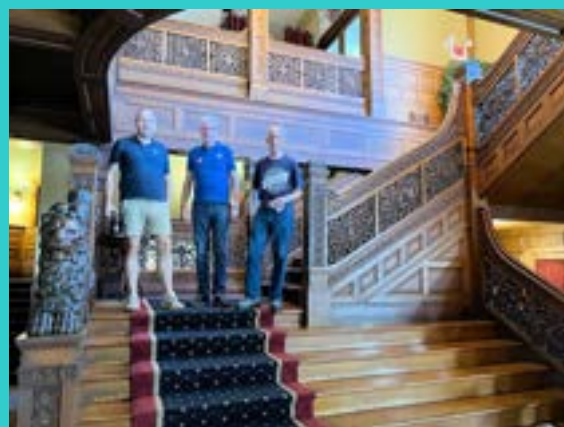


*Studebaker er kjent for sitt spesielle design.*



*Hvem sier at Tesla har kule dørhåndtak?*

*Vi er flere fra BVK som har vært gjester i Studebaker brødrenes private villa i South Bend, USA. Her Calle, Rune og Studebaker x 2 eier Karsten Hjortland.*



# Bruvikdagen 26. august



Vi er på plass på kaien.

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Det er andre gangen BVK er med på dette. Forrige gang var i 2021. Da var det et fantastisk vær og vi hadde 19 kjøretøyer på plass på Prestekaien.

På vei til Osterøy fikk vi smake litt regn og jeg prøvde å kalkulere hvor mange som kom til å møte opp i år. Jeg sa til min kone at jeg tipper 12 biler, så håper jeg at jeg blir positivt overrasket. Gjett om jeg ble lang i masken da jeg så at det var hele tre (3) biler der før jeg kom. Heldigvis kom styreleder Rune Prestegard med sin pickup og en fin Mercedes rett etter meg, og ikke lenge etter dukket fotografen, Per Åge Hesjedal, opp med sin røde Mustang. Ja, ja, da var vi 7 biler. Været så tydeligvis på oss med blide øyne, for det ble ganske så bra.

Noen minutter (det ble vel 10) la vi i vei innover «autostradaen» til Bruvik! Ja, hvis du aldri har kjørt der så anbefaler

jeg en tur der. OBS! Håper du kan rygge.... Ja, det er en skikkelig Flåklypa vei.

Vel fremme i Bruvik defilererte vi gjennom det svært konsentrerte sentrum, kjørte opp til Knausatun, snudde der og gjentok

turen gjennom sentrum før vi svingte ned på Prestekaien og parkerte. Vi var vel knapt parkert så kom det to deltakere til: Sissel Romslo med sin Volvo Amazon og Martin Aanonsen med sin Ford Taunus 12M. Da var vi plutselig oppe i ni





*Martins 12M måtte ha litt dyttehjelp da den skulle flyttes litt.*



*Ikke dårlig motiv dette her.*



*Sentrum med boder og åpen butikk*



*Her har vi kost oss med kaffe og kaker.*



*Plutselig var det bare Mustangen til Per igjen på kaien.  
Ble nå fint bilde Per....*

biler. Og det ble med det. Etter det så begynte arrangøren å slippe andre biler ned også, siden vi ikke beslagla hele kaien.

Etter litt prat tok vi turen bort til sentrum igjen og slo oss ned litt ved noen bord og drakk kaffe og spiste veeldig gode kaker. Da vi var der i 2021 var det like før Stortingsvalget, og nå var like før

fylkes- og kommunevalget. Der for var det også denne gangen valgborder og det ble en liten spørredebatt med lokalpolitikkerne. For oss som hegner til en annen kommune, og alt hadde forhåndsstemt så var ikke det så interessant, så vi gikk og kikket litt på annet.

Arrangementet varte til kl. 15, men pga. mye å gjøre hjemme, så valgte vi å dra

kl. 13. Personlig så savnet jeg den felles samlingen med grilling på kaien, som vi hadde sist. Det er jo et lite arrangement i seg selv, så det hadde vært kjekt med noe mer aktivitet for oss.

Avslutningsvis så vil jeg si at hvis du valgte å bli hjemme pga. været denne dage, så bommet du helt. Været ble bare bedre og bedre og her måtte man etter hvert kaste jakken og finne frem solbrillene.

# I neste nummer:

Stor reportasje om Vestlandstreffet på Osterøy



Foto: Per Åge Hesjedal



Foto: Sissel M. Romslo

Fra Danmarksturen

+ mye, mer....

## KUNNGJØRING FRA STYRET

Styret vedtok på styremøte 23. august å gjøre litt om på konstitueringen. Vi valgte å gjeninnsette Terje Mjelde som kasserer, mens Elin Nilsen Bjelke går til styremedlem.

Dette ble gjort etter ønske fra Elin. Hun følte at hun ikke helt behersket kasserer rollen. Et enstemmig styre er enige i at man skal ikke ha roller i styret som man føler man ikke kan klare. Dette er tross alt en hobby, og det skal være trivelig å være i styret i klubben.

# TERMINLISTE 2023

Vi legger her ut det vi vet om av arrangementer året 2023.

Vi legger ut datoene for medlemsmøtene, men innholdet kommer senere.

Lygarmøter er hver tirsdag hele året med unntak for påske og jul.

Hvis ikke annet er annonsert så er lygarmøtene ved Bergens Tekniske Museum (BTM). Tidspunkt er kl. 19:00 hvis ikke annet er annonsert.

## 2023:

### September:

Søndag 03.09: Medlemsmøte: Tur til Antons Kulturhistoriske senter.

### Oktober:

10.10: Medlemsmøte

### November:

Bilutstilling på Sotra? Vi har ikke hørt noe pr. august.

14.11: Medlemsmøte

### Desember:

12.12: Julemøte

16.12: Julebord i Legenes Hus



*Fra årets første medlemsmøte ute under åpningen av BTM 23. april.*

# TRIKKEHALLEN PÅ MØHLENPRIS



## **BVK har lenge hatt sitt hjem i Bergens Tekniske Museum i Trikkehallen. Hva vet vi egentlig om Trikkehallen og museet, og hvorfor endte vi opp nettopp her?**

Idéen om et teknisk museum i Bergen ble lansert 1960-tallet. En gruppe entusiaster dannet på 70-tallet et interimstyre for dannelsen av et teknisk museum. Utover 1980-tallet ble organisasjonen tilført objekter, blant annet mye av dagens trykkeri, og slikt er ikke lett å gjemme unna. Det hastet med å finne egnede museumslokaler. Man hadde satt øynene på særlig to eiendommer hvor virksomheten var under avvikling, det ene var Slaktehuset i Skuteviken, mens det andre var Trikkehallen på Møhlenpris. Det første var ideelt fordi det gikk jernbaneskinner inn på tomten og det hadde dypvannskai for byens unge fartøyvernbevegelse.

I 1990 får man tilgang på Trikkehallen når daværende anleggseksjonen i Bergen kommune flytter ut. Hallen var vedtatt revet til fordel for nye leiligheter, men iherdige entusiaster klarer å få vedtatt fredning av eiendommen. Siden fulgte omregulering til museumsformål og arbeidet med å redde bygningsmassen - som var i svært dårlig forfatning - fra videre forfall.

Man hadde som sagt noen gjenstander, men ikke nok til å fylle lokalene. Ettersom det hastet med å erobre arealene, ble flere av byens kulturvernorganisasjoner invitert inn for å lage utstilling og innhold. BVK var en av disse, og kom tidlig inn. For et par og tyve år siden flyttet vi inn for godt, og Trikkehallen har siden vært klubbens hjem med klubbkontor, lager, utstilling og møtelokaler.

I dag, 32 år etter er bygget i langt bedre stand, men det gjenstår fortsatt store arbeider før alle arealene kan tas i bruk til museumsformål. Utstillingene blir sakte, men sikkert bedre og ting går rett vei, selv om det tar lang tid. Veien til målet er styrt av tilgangen på midler, men så lenge det er aksept for at byen skal ha et museum med fokus på samferdsel og kommunikasjon, så får vi heller leve med at ting tar tid.

I det siste har aktiviteten og blesten rundt museet fått en ny giv, kanskje særlig etter at trikkelinjen til Bergens Elektriske Sporvei åpnet til Muséplass i fjor. Trikkeprosjektet er tilført store midler og nyter god politisk medvind, noe som setter museet på kartet mer en før, og skaper nye og spennende muligheter. Museet trenger nå å bygge opp en solid venneforening av mennesker med interesse for vårt tekniske kulturminnevern. På den måten kan man få tilført gode ressurser på alle plan - det være seg formidling, guider, vedlikehold, registrering og arkivering osv. Et veldrevet museum vil også være til fordel for vår egen klubb og bevegelse - spesielt fordi vi er en stor del av utstillingen.

## **Vil du bli med i Bergens Tekniske Museum som støtte medlem?**

Vi trenger kulturinteresserte mennesker som kan få liv i venneforeningen, og oppfordrer medlemmer i BVK til å melde seg inn - få gjerne med venner og bekjente. Foruten at det gir fri adgang til museet, så vil det etterhvert også legges opp til medlemsaktiviteter. Om ikke annet, så teller hvert medlem når det skal vises til engasjement hos kulturpolitikere eller hos huseier Bergen kommune. En sterk venneforening betyr mye for eksistensen og utviklingen av Bergens Tekniske Museum. Medlemskap koster 100 kroner pr. år.

**Betal til kontonummer 3624.61.78717**

Merk innbetalingen med navn, telefon og e-post adresse. Husk også (i mangel av medlemskort i år) å merke av for kvittering med oblat som viser at du har betalt ved besøk på museet. Ny hjemmeside er snart oppe, og den finner du på:

[bergenstekniskemuseum.no](http://bergenstekniskemuseum.no)

**Hjertelig velkommen som medlem i BTM!**

Noen kjøretøy trenger  
ekstra kjærlighet

Les mer

I samarbeid med



Rolig, vi hjelper deg.

Nyt fordelene med en  
LMK-forsikring

Les mer

I samarbeid med



Rolig, vi hjelper deg.

Norges beste forsikring  
for veteranen din

Les mer

I samarbeid med



Rolig, vi hjelper deg.

LMK Forsikring er en helt spesiell og gunstig avtale, beregnet for entusiaster som er medlem i en LMK-klubb, med formål å bevare kjøretøy for ettertiden. Forsikringen er i utgangspunktet skreddersydd for ALLE typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "Blivende Klassiker". Selvfølgelig får du også som LMK-kunde muligheten for et godt tilbud på ALLE dine øvrige private forsikringer dersom du ønsker dette!

Har du spørsmål om LMK Forsikring, kontakter du IF Skadeforsikring på: 21 49 24 00 / [lmk@if.no](mailto:lmk@if.no), eller LMK på 22 41 39 00 / [post@lmk.no](mailto:post@lmk.no).



Returadresse: **Bergen Veteranvogn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen - Org. nr.: 991 074 023**

[www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)



Stemningsbilder fra Vestlandstreffet. Mer i neste nummer.

