

Nr. 1. 2023

Bergen Veteranvogn Klubb



Stabbesteinen

BVK - fortid på veien mot fremtiden



Styret i BVK for perioden

mars 2022 - mars 2023

Formann:

Rune Prestegard

Mob: 94897835

rune@prestegard.com

Nestformann:

Richard A. Riim

Mob: 90175022

richard@riim.no

Kasserer:

Terje Mjelde

Mob: 95702595

temjelde@online.no

Sekretær:

Lars Olav Lofthus

Mob: 47611283

larsolavlofthus@gmail.com

Styremedlemmer:

Per Åge Hesjedal

Mob: 91784004

pe-aah@online.no

Bente Elin Sørheim

Mob: 95780820

bee-soer@online.no

Varamedlemmer:

Erik Moldenhauer

Mob: 47608355

erikphm@online.no

Frode Nilssen

Mob: 92639006

fnilssen26@gmail.com

Martin Aanonsen

Mob: 47341690

martin.aanonsen@outlook.com

BVK på nettet:

www.bvkn.no

Vi er også på Facebook.

Formannen har ordet

Kjære medlemmer!

Det nærmer seg kjøresesong etter en vinter i dvale. Jeg regner med at de fleste har kjøretøyene klare når den tid kommer. Vi skal snart ha en Generalforsamling som er veldig viktig for veien videre. Jeg oppfordrer på det sterkeste at så mange som mulig stiller opp. Det er alltid rom for forbedringer og endringer i kursen.

Så nærmer vi oss også den årlige åpningen av Bergens Tekniske Museum. BVK skal ha den første vakten søndag 23. april, og jeg har informert BTM om at dette skal bli en «höjdare»! Til det trenger vi hjelp og innspill og ikke minst oppmøte fra dere medlemmer.

Oppmøte på lygarmøter og pensjonisttreff er jevnt over veldig godt, noe som gleder et BVK hjerte. Medlemsmassen i klubben er stabil, noe som også er gledelig.

Litt lenger frem, i august, så skal en del av oss på tur til Danmark, noe jeg tror blir veldig gøy!

Det blir nok en travel sesong med bl.a. Vestlandstreffet som vi i år skal arrangere. Forhåpentligvis vil det også bli mange fine kjøreturer.

Rune



Vil du støtte oss med din Grasrotandel?

Org.navn:

BERGEN VETERANVOGN
KLUBB



32774991074023

Org.nr: 991074023

 NORSK TIPPING

 GRASROTANDELEN



www.bvkn.no

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra!

Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: larsolavlofthus@gmail.com Tlf. 476 11 283

Per Åge Hesjedal

E-mail: pe-aah@online.no Tlf. 917 84 004

Rolf Andersen

E-mail: rolf@rolandmaskin.no Tlf. 905 44 250

Trykk: Make!Graphics

Utgiver:

Bergen Veteranvogn Klubb

Postboks 929 sentrum

5808 Bergen

Innhold:

Side 1: Forside

Side 2: Formannen har ordet

Side 3: Fra redaksjonen

Side 4: BVK julebord 2022

Side 8: Rolfs far sin Plymouth

Side 9: Otto Synnestvedt

Side 10: BVK rekvisita

Side 11: Siste lygarmøte 2022

Side 13: Julemøte

Side 16: Innkalling Generalforsamling 2023

Side 18: Årsberetning 2022

Side 22: Regnskap 2022

Side 24: Revisjon/T-bird prosjekt

Side 25: Bilparade 1959

Side 31: Juletrikken

Side 35: Medlemsmøte januar 2022

Side 37: Vestlandstreffet 2023

Side 38: Paneldebatt om BTM

Side 41: Filmkveld med BVK

Side 42: Medlemsmøte februar 2022

Side 44: Gammelt postkort

Side 45: Terminliste

Side 46: Bergens Tekniske Museum

Side 47: LMK forsikring

Side 48: Bakside

Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-

På forsiden:

BTM sin Willys pickup 1956 modell fanget i skikkelig julestemning i Trikkehallen under Julemøtet vårt 20. desember.

Foto: Per Åge Hesjedal

Redaksjonens spalte

Så var vi plutselig straks i mars 2023, og kjøresesongen nærmer seg. Som du vil se på side 24 så kan det spøke litt for meg å nå sesongstarten med min grønne Thunderbird dette året. Så da blir det nok en gang å stole på den stabile beige 1986 modell. Det er sikkert mange «hardcore» veteranvogn entusiaster som tenker: «Hmpf! Ikke mye til veteran det!» Nei, mulig det, men det er for oss som begynner å bli mye eldre enn bilene våre. Under paneldebatten om BTM i januar ble det bl.a. sagt at mye av det vi ser som moderne, det er kjempegammelt for yngre generasjoner. Et fantastisk eksempel fikk vi i første episode av familieprogrammet «Alle mot én» på NRK lørdag 11. februar. Der skulle 20 par av (var det ti-åringer?) barn prøve å ringe et 5-sifret nummer med en telefon av typen EB63, du vet, den grå med snurreskive. Min kone gjettet at 12 par klarte det. Jeg var derimot mer pessimistisk og sa 4. Jeg tenkte: «De kommer ikke til å skjønne at de skal ta av røret og vente på summetone!» Det viste seg at jeg var spot on! 4 par klarte det. Altså en tingest som vi på 60+ ser på som en helt kjent sak, var som om en UFO var plassert foran dem. Så folkens, i år er 1993 modellene veteran. Ta vel imot dem. Tenk at de faktisk kanskje har en tredje pedal, som dagens unge ikke skjønner noe ut av. Kalles en kløtsj. Ja, og de har vel alle en forbrenningsmotor.

Nå ble det veldig «formann-aktig» fra meg denne gangen. Beklager Rune hvis jeg trådte i ditt bed. Det bare kom over meg. Kan jo ikke alltid skrive om bladet. Men, én ting må jeg nevne: Rolf Andersen har kommet med i redaksjonen. Det er svært gledelig. Rolf har jo bidratt mye over en årrekke, så det er fint å få ham litt tettere inn i systemet.

Ja, og du, jeg beklager at blad nr. 4 i 2022 også bar nummer 3. Enkel løsning: Ta en sort tusj og skriv 4 over. Som jeg har sagt før: Det gis kun en garanti og det er at feil vil oppstå!

God lesning og god kjøresesong om litt.

Lasse



Julebord 2022



Tekst: Lars Olav Lofthus
Foto: Per Åge Hesjedal

Forsamlingen sitter her og hører på årets toastmaster; Calle.

Nå er det så lett for å skrive «endelig fikk vi mulighet til» ... osv. for det er så mange ting vi har måttet utsette siden 2019, MEN, nei, julebord det hadde vi faktisk i fjor. Og det var i det man kan kalle i «grevens tid», for landet stengte vel ned igjen da mandagen kom. Og vi hadde restriksjoner som at vi måtte sitte ved samme bord hele kvelden, og noen ville ikke komme for de ville ikke få Covid, som de sa. Jeg har ikke hørt at noen fikk Covid som et resultat av julebordet, men uansett.

Nå var det i år i alle fall endelig duket for et normalt julebord der alle kunne gå rundt der man ville og prate med hvem man måtte behage. Men alt var ikke som før allikevel. For vi var på et helt nytt sted: Kommandantboligen var denne gangen byttet ut til fordel for Grand Hotel Terminus midt i Bergen sentrum. Dette var nok en fordel

kommunikasjonsmessig for mange, da Terminus ligger like ved byens jernbanestasjon. Her er jo også taxiholdeplass og Bystasjonen med buss og bane er like ved, og byens største parkeringshus, Bygarasjen, så her er det vel bare fly og båt som mangler, selv om båt vel egentlig er kun i gangavstand det også.

Påmeldingen ble i alle fall full i god tid før fristen var ute. Lokalet kunne ta maks 60 personer, og det ble vi denne kvelden. Martin Aanonsen har vært styrets mann for julebordet dette året. Sammen med Rolf Andersen, og mot slutten, Carl August Harbitz-Rasmussen (Calle) sjekket han ut alternative steder til Kommandantboligen, og presenterte det for resten av styret. Vi ble enige om å prøve et nytt sted, og Terminus virket bra, og slikt ble det.

Min kone og jeg benyttet oss av anledningen til å overnatte på hotellet. Fint å slippe mas med taxi og slikt på natten. Så litt før kl. 18:30 ruslet vi ned til 2 etasje og området der vi skulle være. Med en gang så kunne vi registrere at når man er et slikt sted så er det ikke bare oss. Flere andre lag og organisasjoner, samt venner, var selvsagt også ute i samme ærend. Nå hadde vi heldigvis vårt helt eget område med egen bar og egen matservice, så ingen «kræsje» der, men man er jo ikke alene på «bruket» for å si det sånn. Men det ble heldigvis ingen problemer ut av det. Personlig bare kvapp jeg litt til når jeg åpnet døren for å gå ut på toalettet, og det plutselig var et par hundre mennesker rett utenfor. Men det gikk helt fint.

Vi fikk vår aperitiff og etter en stund med småprat fikk vi beskjed fra Calle



Folket mingler og koser seg.



Truls Morten Olsen og sin fru Malin.



Praten kom kjapt i gang.



Folk begynner å finne plassene sine.



Redaktøren og fotografens kone; Christina



Rolf'en drar i gang!



«Sjæfen», Calle leder julebordet.



Den virkelige «sjæfen», formann Rune Prestegard holder sin tale.



Gjestene er i gang med å forsyne seg av julebordsbuféen.

om at vi måtte kjøpe det vi ville ha av drikke til maten, og deretter trekke inn i lokalet. Vi så gjorde, og man kunne så konstatere at som i fjor så var det også denne gangen bordkort. Noen liker det og noen liker det ikke. Men det er i alle fall en fin ting at personer som ikke er så ofte på våre tilstelninger blir blandet inn med resten. Ellers kunne vi fort risikert at etter at vi som er godt kjente hadde grabbet våre plasser så ble det et bord med kun nye/uerfarne. Nå fikk de bli godt blandet inn.

Komiteleder Martin Aanonsen fikk dessverre ikke være med på julebordet han hadde vært med å planlegge,

da han måtte på julebord med arbeidsplassen sin denne kvelden. Personlig trodde jeg at Rolf Andersen skulle være konferansier, men han ønsket velkommen og overlot ordet til Calle. Og det gikk jo strålende det. Calle er vant til å prate, så han ledet oss med trygg hånd igjennom kvelden.

Første og andre bespising gikk flott og det var mye mat å velge mellom. Fikk i ettertid høre at det hadde blitt tomt innimellom, men det merket ikke jeg noe til. Syntes det var både godt pinnekjøtt og god dessert. Innimellom dette fikk vi først formannens tale som tar for seg året som gikk.

Rune har virkelig begynt å få dreisen på denne talen, så det var engasjerende å høre på. Når han var ferdig så fikk vi noe nytt: Underholdning. Martin hadde hyrt inn sangeren Roy Vorland til å synge fem sanger for oss. Han avsluttet med «O helga natt» så da ble stemningen virkelig satt. Roy har tidligere sunget bl.a. i Sotrabandet «Aristocats». Flott innslag.

Etter at alt var spist og det meste sagt ble vi vekket av dvalen av en «tute»! Da var det en festpyntet Kjell Røen som spratt opp og holdt en fin og munter Takk for maten tale.

Når da det siste også var gjort, så ble



Sanger Roy Vorland og Rolf Andersen fant tonen.



Blomsterutdeling til Rolf og Lasse



Kjell Røen fremfører «Takk for maten»



Calle fikk gave av Rolf.



Hva hører de på mon tro?

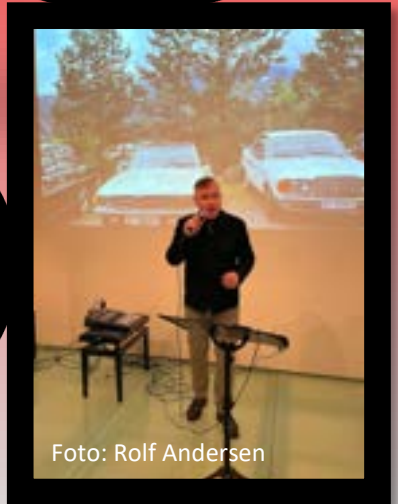


Foto: Rolf Andersen

det litt mingling blant bordene, og noen flyttet litt på seg for å få snakke med flere. Men, når det ikke er musikk og dans, så ser det ut til at en del tenker at «nå drar vi hjem». Kl. 24 så var vel min kone og jeg blant de absolutt siste som gikk, og vi kunne da bare gå rett til rommet vårt på hotellet. Styret skal ha en diskusjon om hvilken

form (og plassering) fremtidens julebord skal ha. Kanskje man bare skal kalle det for en julemiddag og ta det litt enklere, og selvsagt da også rimeligere. Men en liten håndopprekning bare blant styremedlemmene viste at flertallet synes at julebordet er et av årets høydepunkt. Så? Hva skal man

Jo, selvsagt på Roy Vorland!

velge? Vi får se om vi kommer frem til noe under møtet.

Uansett, julebordet 2022 er over, og evalueringen er vel at dette gikk helt fint, men noen av oss savnet nok Kommandantboligen litt, og det kunne jo godt ha vært litt mer julepynt i lokalet (hotellets ansvar).



Shells etanolfrie drivstoff V-Power Nitro+ med 98 oktan er populært blant mange bilentusiaster. Her er en oversikt over noen av stasjonene på Vestlandet som selger dette drivstoffet i dag:

Shell Lone

Shell Nygård

Shell Straume

Shell Storetveit

Shell Dale

Shell Bønes

Shell Lagunen

Shell Blomsterdalen

Shell Varden

Nesten 180 000 biler i Norge kan ikke kjøres med etanol på tanken, ifølge AMCAR, og dette dreier seg om eldre biler som mange er svært glad i. For disse er Shell v-Power Nitro+ et godt alternativ.

Vi har Shell V-Power Nitro+ med 98 Oktan forankret som en av bærebjelkene i vår strategi. Vi ønsker at så mange som mulig skal kunne finne dette produktet langs veien, og så langt det lar seg gjøre å beholde dette som et etanolfritt alternativ fremover, sier Thomas Greet Danielsen, kategorisjef hos St1 Norge AS.



Stemningsbilde fra salen



...og det synges....



Formannen får gave overrakt av nestformann Richard A. Riim



Formannen var tydelig glad for å få Braastad på besøk i julen!



Vi hyller betjeningen.



Lokalet vårt sett fra utsiden



Woolwax -
luktfri
understells-
behandling.
Finnes i svart
og klar.
Selges også
på
spraybokser.



Skogsvåg Auto AS – Midtstegen – 5382 Skogsvåg.

Tlf. 99695978 / 56339200 – du finner oss også på Facebook

Woolwax Vestlandspakke fra kr. 4.450,- luktfri, svart eller klar.

15% rabatt til BVK medlemmer. Delbehandling/hulrom etter avtale.

www.skogsvagauto.no

Rolfs Andersen sin far hadde en staselig Plymouth!

Rolf:

Min fars Plymouth.

Jeg tror bildene er tatt en gang på slutten av 1940 tallet.

Min far var både bil- og bussgal. Legg merke til ekstralysene (4 stk.)

Med alle lysene på regner jeg med at dynamoen fikk kjørt seg



Ditt lokale verksted



Stamneshagen Auto AS

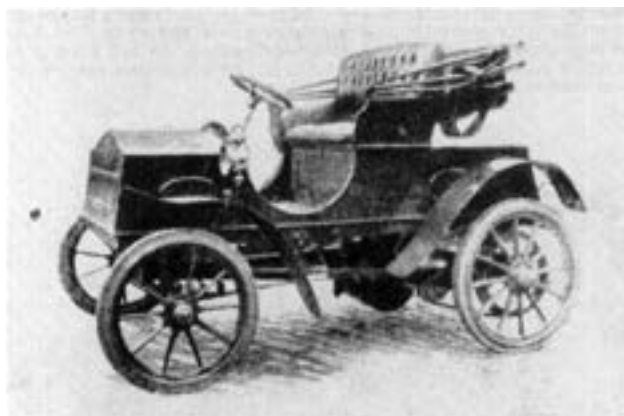
Ytre Arna Tlf. 55247724 sthauto@online.no


For mer informasjon og bilder: Hjemmeside: <http://www.stamneshagenauto.no>
Facebook: [Stamneshagen Auto A/S](#)
Kontaktpersoner eldre biler: Terje Angeltveit eller Gudmund Stamneshagen

Otto Synnestvedt fra Fana sin sønn Paul laget biler i Pittsburg Pennsylvania.

Vi har mottatt disse artige annonsene og bilde fra BVK medlem Kjell Trellevik.

Bilen til høyre er en Synnestvedt Electric 1905






SYNNESTVEDT MACHINE COMPANY
PITTSBURGH, PA.

Manufacturers of

Electric Vehicles

DELIVERY WAGONS STANHOPES TRUCKS
SURREYS BUSES

Eastern Branch, 1005 Drexel Bldg., Philadelphia
Commercial Automobile Co., Distributors, 1336 Michigan Ave., Chicago



Synnestvedt Machine Co.

Pittsburgh, Pa.

MANUFACTURERS OF

**Electric Vehicles,
Delivery Wagons,
Stanhopes, Trucks,
Surreys, 'Buses,**

Ventilasjon 

Taktekking 

Blikkenslager 

Tømrer 

Verksted 



Fana Blikk kan tak og fasade.

Fana Blikk er spesialister innenfor taktekking, ventilasjon, tømrer og blikkenslagerfaget. Vår brede kompetanse og lange erfaring gir deg, som kunde, trygghet og sikrer at du får det du forventer, når du forventer det.

Tak og ventilasjonsbutikken har det du trenger til tak og ventilasjon. Butikken har blant annet et eget verksted, som kan produsere beslag mens du venter.

Dersom du skulle oppholde deg utenfor Bergen, har vi en nettbutikk hvor du kan bestille det du måtte trenge til tak og fasade.

Vi har også egen stillasavdeling – Fana Blikk Stillas AS

FANA BLIKK <https://www.fanablikk.no>
TAK OG VENTILASJONSSENTERET Tlf. 55 11 69 69

BVK klubbefekter



Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Krus: kr. 100,-

Luftrykkmåler: kr. 30,-

Nøkkkelring m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-

Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-

Windbreaker: kr. 275,-

Genser m/gml.logo: Kr. 100,-



Pique skjorte: kr. 280,-

T-skjorte: kr. 100,- Sydvest: Utsolgt



Genser med ny logo: kr. 350,-



Fleecejakke: kr. 400,-



Jakkemerke: kr. 75,-



Klistremerke: kr. 10,-



Emaljert Termometer:
kr. 300,-



Paraply: kr. 150,-



Vognmerke: kr. 300,-



Pin: kr. 30,-

Dette er nå en oppdatert liste også prismessig. Effekter som ikke står nevnt her er enten utgått eller utsolgt.

Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos

effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: gu-hauke@online.no



De oppmøtte medlemmene koser seg med god grøt. Foto. Richard A. Riim.

Siste lygarmøte 2022 - 20. desember

Årets siste lygarmøte ble en ordentlig hyggelig kveld. I vinternatten utenfor ble folk møtt av fakler som lyste opp. Vel inne i varmen ventet både julegrøt, gløgg, pepperkaker og mandariner. Selvsagt var der også kaffe og småsjokolader og medlem Eilif Harbitz Rasmussen brakte med seg noen poser med «gommimenndar». Et par og tyve sjeler hadde funnet veien til (trikke)stallen denne kvelden bare tre dager før julaften og som alltid var der god stemning og livlig prat.

Vi sees på nyåret.

Hilsen kveldens lygarvakt og servitør.

Richard A. Riim



BVK's faste fotograf Per Åge Hesjedal koste seg også denne kvelden.

Foto: BVK medlem med Per sitt kamera.



En rolig og fin kveld for de som møtte opp denne siste kvelden.

Man finner alltid noe å prate om.

Foto denne side:
Per Åge Hesjedal



Det er alltid noen som står for et arrangement: Denne kvelden var det i all hovedsak nestformann Richard A. Riim men også litt støtte fra formann Rune Prestegard.

Julemøte

Tekst: Lars Olav Lofthus

Foto: Per Åge Hesjedal

Det ser nesten ut som en kirke, men det er faktisk Bergens Tekniske Museum. Lys og julepynt har en utrolig flott effekt.

Julemøte BVK

13. desember 2022

På selveste Luciadagen hadde vi dette året vårt julemøte, og i motsetning til Julebordet, så kan vi her si: «Endelig etter 3 år»! For julemøtet vårt ble torpedert av pandemien i 2020 og 2021. Denne gangen ble vi «velsignet» av store mengder snø. Natt til 13. desember snødde det bortimot 30 cm, så de fleste hadde vel brukt deler av dagen til måking. For min egen del så ble det hjemmekontor, med diverse «pauser» for å måke. Men da kvelden kom så ble det jo en fin ramme rundt julemøtet vårt.

«Smøregjengen» og resten av oss i styret var på plass ca 17:30 og

satte i gang med forberedelsene. Til tross for at dette er «møtet uten program» så er det nok det møtet som krever mest forberedelser. Som vanlig har vært de sis-

te årene så hadde vi hyret inn Kjar-tan Meyer for å røre ut sjokoladen, slik at vi kunne få servere den varme sjokoladedrikken. Undertegnede gikk i gang med rigging av lyd-



Moderne biler, men utrolig stemningsfullt med lyset inne fra hallen!



<— Folket koser seg med prat og mat.

—> Bente og Richard jobber på med å fordele på fat.



<— Quizmaster Martin er klar



Mer av stemningen



Formannen informerer



Thor Stigen smiler lurt.... Ser han etter valgkandidater? Han er i valgkomiteen.



Julekoset gikk unna som, øh, julebrød...

Vi hadde gleden av å ha et nytt medlem med frue på besøk

anlegg og projektor, da vi både skulle si noe i løpet av kvelden og Martin skulle kjøre en liten Kahoot. Resten av gjengen smurte jule- og vørterbrød for harde livet og skar ost i store mengder. Pepperkaker skulle fordeles, Clementiner likeså og til slutt Twist. Alt ble gjort klart til å settes på bordet. Våre gjester, dere medlemmer altså, er kanskje blitt litt eldre med årene (nett som oss), og av en eller annen grunn så observerer vi at når folk blir eldre så ønsker de å være ute i god tid! Jeg husker min mor som gikk ut i veien og ventet på bussen en halv

time før den kom..... Ja, hvor var vi... jo, så da kl var 18:45 kunne vi vel konstatere at det var rimelig fullt i lokalet! 😊

Vi prøvde å holde litt igjen med serveringen for det skal jo helst ikke være tomt når kl. er 19. Men omsider så var nå alt på plass og praten gikk høyt, bokstavelig talt! Formannen tok ordet og ønsket alle velkommen og gjorde ikke så mye mer enn det da. Folk fikk prate og kose seg en stund. Men så var det tid for Kahoot. Martin Aanonsen hadde satt sammen en

Kahoot quiz på godt over 20 spørsmål. Det var spørsmål fra bilverden men også andre saker. Redaktøren hev seg med på quiz'en og merket fort at her var det mye jeg kunne så jeg lå vel i toppen hele veien. Og så må jeg jo innrømme at jeg noen ganger når jeg stod litt fast ble hjulpet av noen overivrige deltakere, eller bivånere, som plumpet ut med svaret.... Så, tja, jeg tenkte: «Jeg kan jo bare svare det da»... så takk for den! 😊 Resultatet ble i alle fall at jeg pinadø vant! Og jeg som stort sett aldri vinner noe som helst! Jeg ble da den lykkelige eier



Og det spises.....

Gullbryllupsparet
Bente og Bård Sørheim



3'dje plass i Kahoot:
Chris Kytiri



2'dre plass i Kahoot: Stabbesteinen fotograf Per Åge Hesjedal



1'ste plass i Kahoot: Stabbesteinen redaktør: Lars Olav (Lasse) Lofthus



Stemningsfullt inne på museet



BTM sin bilpark

av et par BVK rekvisitter! Fotograf Per Åge Hesjedal klarte å ta andreplassen og fikk én BVK rekvisitt. Det samme fikk tredjeplassen som ble tatt av Chris Kytiri.

Etter dette så ville styret gjøre litt stas på styremedlem Bente Sørheim og hennes mann Bård. De hadde nemlig akkurat feiret gull-

bryllup! De fikk en flott blomsterbukett.

(Vi gratulerer også Herman og Kari Ann Brandt med vel overstått gullbryllupsdag)!

Etter dette gikk praten mellom medlemmene og varm sjokolade (og litt kaffe) ble fortært sammen med jule- og vørterbrød skiver og

knask. Ved 21 tiden begynte lokalet å tømmes og flere ønsket hverandre God Jul, mens andre visste at de skulle komme tilbake enten på Juletrikken lørdag 17. desember eller neste uke på det aller siste lygarmøtet i 2022. En fin kveld var i alle fall over og det var svært hyggelig å få lov til å ha dette arrangementet igjen.

Innkalling til Generalforsamling i Bergen Veteranvogn Klubb. Sted: Kafeen ved BTM tirsdag 14. mars 2023 kl. 19:00 .

Dagsorden Generalforsamling

1. Åpning
2. Valg av dirigent og tellekorps
3. Godkjenning av innkalling
4. Valg av sekretær
5. Valg av to medlemmer som i tillegg til formannen skal underskrive protokollen
5. Årsmelding 2022
6. Regnskap 2022 og budsjett 2023
7. Kontingent 2024
8. Innkomne forslag
9. Valg

Vi ønsker alle hjertelig velkommen!

Valgkomitéen har jobbet godt og blant flere vel kvalifiserte kandidater så har valgkomitéen kommet frem med følgende innstilling:

Innstilling fra valgkomiteen til BVK Generalforsamling 2023

Formann	Rune Prestegard	Stiller til gjenvalg.
Styremedlem	Richard Riim	Er ikke på valg.
Styremedlem	Elin Bjelke	På valg - NY.
Styremedlem	Lars Olav Lofthus	Er ikke på valg.
Styremedlem	Per Åge Hesjedal	Stiller til gjenvalg.
Styremedlem	Erik Moldenhauer	På valg - opprykk fra varamedlem.
Varamedlem	Terje Mjelde	På valg - nedrykk fra styremedlem.
Varamedlem	Leif Bergesen	På valg - NY.
Varamedlem	Sigve Carlsen	På valg - NY.
Revisor	Mads Erbe Thomassen	Stiller til gjenvalg

Valgkomitéen opplyser at om noen ønsker seg inn i styret så kan de kontakte Thor Stigen på tlf. 900 72 815 eller email: thstig@online.no

Valgkomiteen til GF 2022 har vært:

Thor Stigen, Arve Moen og Sissel M. Romslo

Nytt medlem til Valgkomiteen – Styrets innstilling: Bente Sørheim

Valgkomite til GF 2023, styrets innstilling:

Arve Moen, Sissel M. Romslo og Bente Sørheim

Vi minner om at for å ha stemmerett ved Generalforsamlingen må kontingent for 2023 være betalt. Forfall var 16. januar 2023.

Forslag til Generalforsamlingen måtte ha vært styret i hende innen 31.12.2022. Dette var opplyst i innkalling publisert i Stabbesteinen nr 4 2022 på side 7.

Styret i Bergen Veteranvogn Klubb har tre forslag:

1. Tas opp under Kontingent 2024:

Styret foreslår å øke kontingenten for Hovedmedlem fra kr. 400,- pr. år til kr. 450,- pr. år.

Familiemedlem foreslås å være uendret med kr. 100,- pr. år.

Økningen forklares med at klubbens faste utgifter øker stadig og kontingenten bør gjenspeile dette. Ekstraordinære inntekter kan variere og også forsvinne, og bør ikke ligge til grunn for fastsetting av kontingent.

2. Tillegg i klubbens lover paragraf 6: (ny tekst i rødt)

§ 6. Klubbens styre velges av generalforsamlingen. Styret består av formann og fem styremedlemmer. Formannen velges særskilt hvert år. Styremedlemmene velges for et tidsrom av to år. For å oppnå forskjøvet funksjonstid for styremedlemmene (kontinuitet), velges to (2) av medlemmene det ene året, og tre (3) av medlemmene det påfølgende året.

Hvert år velges tre (3) varamedlemmer til styret med funksjonstid på ett år. Nestformann, kasserer og sekretær velges av og blant styret. Formann, styre- og varamedlemmer kan frasi seg gjenvalg for så lang tid som de har fungert. Styret er beslutningsdyktig når minst tre medlemmer er til stede, men beslutninger i et slikt styremøte må være enstemmig. Ellers gjelder alminnelig flertallsbeslutning i styret. Hvert styremedlem har en stemme, men ved stemmelikhet gjør formannens stemme utslaget.

Varamedlemmer i styret møter fast i styremøter og skal ha stemmerett i styrets saker på lik linje med styremedlemmer.

Styret skal holde minst ett møte hvert kvartal og ellers så ofte det finner grunn til det.

Det føres protokoll over styrets forhandlinger.

Styret kan, med bakgrunn i årsmøtevedtak, ansette funksjonærer og fastsette deres vilkår. Styret kan oppnevne komiteer og har for øvrig myndighet til innen rammen av lovene, å beslutte å sette i verk alt som ikke etter lovene er tillagt generalforsamlingen.

3. Endring av ledertitler:

Formann blir Leder

Nestformann blir Nestleder

Grunngivning: Dette er mer i takt med tiden og selv om kvinnelige kandidater ikke står i kø, så er i alle fall titlene kjønnsnøytrale.

Hvis det går igjennom vil det bli endret alle steder der det står formann og nestformann i klubbens lovverk samt i alle skriv og webside.

Styrets årsberetning for Bergen Veteranvogn Klubb 2022

Styret valgt på generalforsamlingen 8. mars 2022 har bestått av:

Formann	Rune Prestegard	Valgt i 2022 for ett år
Nestformann	Richard A. Riim	Valgt i 2022 for to år
Kasserer	Terje Mjelde	Valgt i 2021 for to år
Sekretær	Lars Olav Lofthus	Valgt i 2022 for to år
Styremedlem	Per Åge Hesjedal	Valgt i 2021 for to år
Styremedlem	Bente Sørheim	Valgt i 2021 for to år
Varamedlem	Erik Moldenhauer	Valgt i 2022 for ett år
Varamedlem	Martin Aanonsen	Valgt i 2022 for ett år
Varamedlem	Frode Nilssen	Valgt i 2022 for ett år

Generalforsamling ble avholdt på normalt vis siden samfunnet ble gjenåpnet i februar 2022.

Det har vært avholdt 12 styremøter i 2022. Det antas at for første gang i klubbens historie så har styret avholdt styremøter hver måned. Dette året har styremøtene vært avholdt fysisk på BTM, med unntak av møtet i juni som ble avholdt hjemme hos kasserer Terje Mjelde.

Andre valg som ble gjort 8. mars 2022:

Revisor	Mads Erbe Thomassen	Valgt i 2022 for ett år
---------	---------------------	-------------------------

Ny valgkomite: Thor Stigen (2020), Arve Moen (2021) og Sissel M. Romslo (2022)

I tillegg har klubben vært representert bl.a. i LMK, MKiB, Fjordsteam, 17. mai komiteen og BTM ved Carl August Harbitz-Rasmussen.

Resyme 2022

Januar:

Ingen aktivitet i klubben grunnet Covid-19 smittevernregler. Styret hadde styremøte onsdag 26. januar.

Februar:

1. februar startet vi opp med lygarmøter igjen. Regjeringen hadde på forhånd varslet om gjenåpning av samfunnet og vi åpnet kl 19:00 på samme tid som regjeringen hadde sin pressekonferanse.

8. februar var det medlemsmøte med Kahoot quiz. Noen var nok koronasyke, som vår quizmaker Martin Aanonsen, og noen hadde nok ikke vært på websiden vår og sett at det skulle være møte, da det var kun 18 personer tilstede. Eller kanskje man var redd for slikt moderne opplegg? Vel, de som var tilstede storkoste seg. Sekretær Lars Olav Lofthus steppet inn som quizmaster og kjørte Kahoot quizen som Martin hadde laget. En hyggelig kveld.

Mangel på oppmøte viste kanskje en annen sak også: Vi glemte å sende SMS denne gangen. Er det slik at man sitter passivt og venter på melding? Det kan lønne seg å sjekke websiden innimellom.

Mars:

8. mars var det igjen duket for Generalforsamling i BVK. Kun et halvt år etter siste. Vi må forsøke å komme i gjenge igjen og tok derfor en ny etter 6 måneder i stedet for å vente 1,5 år.

April:

12. april var egentlig datoen for medlemsmøtet, men det var i påskeuken.

24. april var det gjenåpning av BTM og BVK tok på seg vekten. Det ble stor suksess med ca 30 kjøretøyer, trikkkjøring og ca 1.000 besøkende! Det må vel nesten være rekord! Nydelig vær, kald luft, men i solen kunne man gå i t-skjorte. En flott åpning av kjøresesongen.

Mai:

17. mai var det endelig tradisjonell feiring i Bergen sentrum etter 2 års pause pga. pandemien. Vi fikk som i 2019 lov til å delta med 5 kjøretøy. Etter prosesjonen var det samling om bord på MS Vestgard. Tilbake til vår tradisjon de siste årene.

19. mai deltok representanter for BVK ved seremonien for fredningen av MIL stasjonen i Lars Hilles gate.

26. mai var det igjen duket for Vårmonstring på Lagunen. Arrangementet var en stor publikums suksess, men av en eller annen grunn så hadde BVK færre deltakende kjøretøy enn vanlig? Hvorfor det, lurer vi ennå på?

Juni:

3. – 6. juni deltok mange BVK medlemmer på Norgesløpet/Vossa Rudl'n. Som alltid et godt arrangement. Og Vossingene har tydeligvis alltid en avtale med værgudene.

9. juni hadde vi kjøring for Fyllingsdalen sykehjem. En hyggelig opplevelse for beboerne, de ansatte og våre sjåførere.

12. juni kombinerte vi Damsgårdsdagene med Nasjonal Motordag. Dessverre gikk nå været inn i den typen vi fikk litt for mye av denne sommeren: Kaldt og vått. Men det ble gjennomført med bravour allikevel.

14. juni hadde vi medlemsmøte med kjøretur til Tellevika rett sør for Osøyro. Kjell Røen invitert oss dit som han gjorde året før. Været ble veldig bra, men merkelig få hadde lyst til å kjøre en tur denne flotte kvelden, en av få denne sommeren. 10 biler totalt.

17. – 19. juni dro 10 biler sørover til Aksdal ved Haugesund for deltakelse ved årets Vestlandstreff som da ble arrangert av Haugaland Veteranvogn Klubb. Heldigvis skapelig vær på selve løpsdagen lørdagen. Godt gjennomført arrangement av HVK.

Juli:

9. juli deltok vi igjen på Tysnesfest. Vi hadde igjen fått området ved banken som vårt tilholdssted. 15 biler totalt på en litt grå og av og til våt dag. Men hyggelig arrangement.

Tirsdag 19. juli var det grillparty hos Svein Opheim. Det ble i alle fall mange flere enn de 12 som dukket opp i 2021, så nå var formannen fornøyd. Denne dagen var det meldt at det skulle bli varmt og fint, men neida, dette året skulle det ikke bli slik, så på hjemveien fikk flere regn på seg. Men grillpartyet var veldig vellykket.

I løpet av sommeren tok også BVK tre ekstra vakter ved BTM. Det vil si at vi var vakter lørdag og søndag bortimot hele juli, bortsett fra da vi var på Tysnesfest.

August:

4. – 7. august var det Fjordsteam. Årets største arrangement. BVK hadde egen stand på hele Dreggekaaien, samt at vi hadde veterankjøretøyparkering på Festningskaaien. BVK er med i Fjordsteam AS og således en av eierne av arrangementet.

17. august besøkte noen av BVK medlemmene Sandsli Bo- og Aktivitetssenter.

26. – 28. august. Tur til Førde med besøk hos BVK medlem og bilsamler Alex Vassbotn. Dette var et lenge etterlengtet arrangement og det ble en kjempetur.

28. august deltok flere biler fra BVK på Stend Stasjon.

September:

4. september var det medlemsmøte/vakt BTM. Her hadde vi også invitert Automobilhistorisk Forening til å delta, noe de også gjorde. Flott vær, mange kjøretøy og mange besøkende.

7. september hadde BVK kjøring for Løvåsen Sykehjem.

9. september deltok flere medlemmer i Tore Hovland sin bisettelse.

23. september var noen utvalgte biler fra BVK med på å kjøre skuespillere og andre prominente gjester til premieren av filmen «Krigsseileren».

Oktober:

Carl August Harbitz-Rasmussen tok med seg Richard A. Riim, Rune Prestegard og Karsten Hjortland på en ca. 14 dagers USA tur.

11. oktober hadde vi medlemsmøte i kaféen ved BTM med foredrag om undervognsteknikk av Jarl Fleten. Dette var et populært tema blant medlemmene.

November:

8. november var det nok et medlemsmøte i kaféen ved BTM. Denne gangen var det nestformann Richard A. Riim som viste bilder og fortalte om USA turen i oktober. Tydelig populært da det var godt besøkt. I tillegg informerte Herman Brandt om forestående tur til Danmark i 2023.

22. november var vi invitert til privat visning av filmen «Hva skjedde med Torstein Raaby»? Ca 20 BVK medlemmer møtte opp og fikk en fin orientering av filmskaperen Stian Indrevoll før filmen. En interessant film.

Desember:

3. desember avholdt vi vårt julebord på nytt sted; Grand Hotel Terminus. 60 personer deltok på en hyggelig tilstelning.

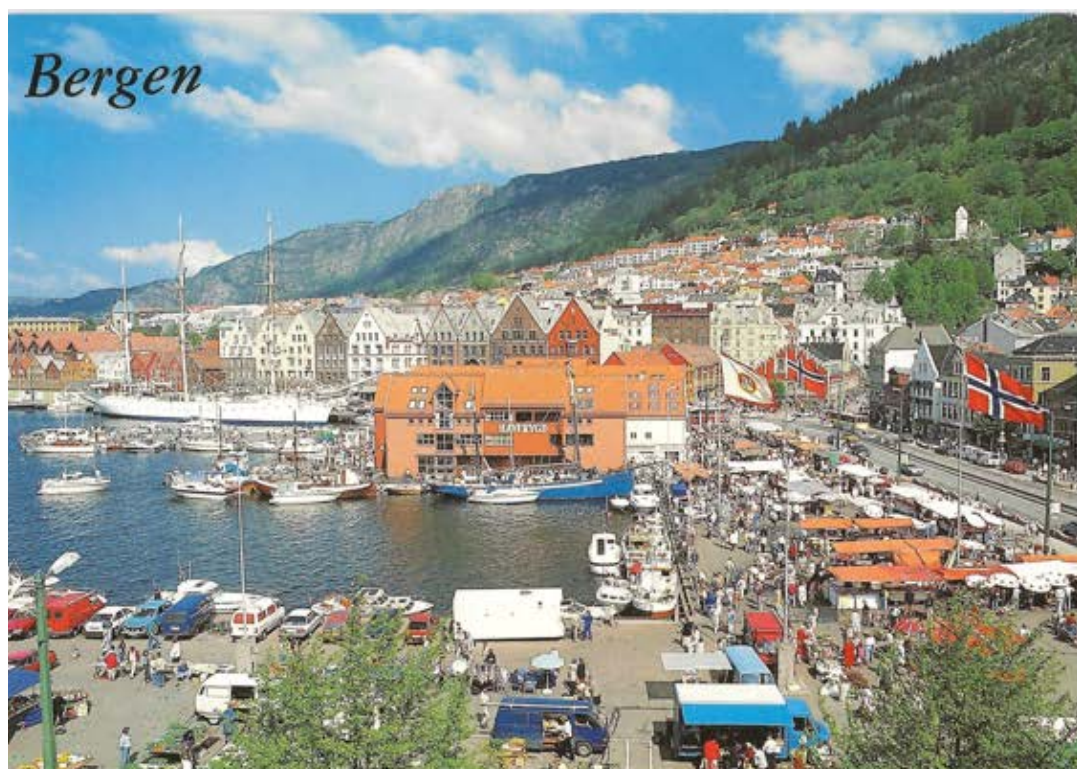
13. desember var det tid for julemøte i kafeen ved BTM, det første siden 2019. Det ble fullt hus og vi kjørte også en liten runde Kahoot.

17. desember deltok flere medlemmer i arrangementet Juletrikken. BVK stod bl.a. for utdeling av grøt.

20. desember markerte vi årets siste lygarmøte med å servere det som var igjen av grøten fra Juletrikk arrangementet. En hyggelig kveld.

Vi slenger på et klassisk postkort fra vår flotte by. Dette var sikkert fra en tid der ingen snakket om bybane over Torget og Bryggen!

Fra Rolf Larsen sin samling.



Hovedtrekk fra regnskapet og medlemsstatus

Årsregnskap og revisjonsmelding følger avslutningsvis.

Regnskapet for 2022 viser vekst både i inntekter og kostnader. Overskuddet er på knappe kr. 40.000,-, noe som er litt lavere enn i 2021.

På inntektssiden er det god vekst i utlodningsinntektene, grasrotandelen og vi har også bokført vår andel av «koronamidler» for Vårmønstringen i **2021** (Ca 28000 kr). Ble varslet på generalforsamlingen i mars og er slik sett en «ekstraordinær» inntekt i 2022. Økningen i det norske rentenivået har også styrket dette inntektselementet. Momskompensasjonen for 2021 var lavere enn for 2020. Dette skyldes at beregningsgrunnlaget (samlede utgifter) i 2021 var forholdsvis lavt. Dette har sammenheng med de virksomhetsbegrensningene som koronaepidemien medførte. Kontingentinntektene er ca. kr. 3000,- lavere i 2022 enn i 2021.

På kostnadssiden er det særlig sterk vekst i utgiftene til klubbens to kongebiler. Særlig gjelder dette O-11/O1 hvor det i 2022 er foretatt karosseri-/lakkarbeid for ca. kr. 40.000,-

Klubben har også kjøpt en laptop og en printer som brukes i klubbens administrative virksomhet. Klubben har også kjøpt noe utstillingsmateriell – såkalte «roll ups».

Utgifter til 17. mai arrangementet er på ca. kr. 15.800,- Kr. 15.000,- til Vestgar-arrangementet og ca. kr. 800,- til «give aways» i prosesjonen.

Utgiftene til Fjordsteam arrangementet på kr. 13.930,- inkluderer bevertning til medlemmene på klubbstanden, riggekostnader.

Bidrag til kulturinnslag samt kostnader til styremedlemmers deltakelse på arrangementer hvor det er naturlig at klubben som aksjonær i Fjordsteam deltar. Støtten til julebordet var i 2022 ca. kr. 10.000,- høyere enn i 2021.

Etter henvendelse fra Lotteritilsynet som administrerer koronastøtten, er MKIB i dialog med tilsynet om størrelsen på MKIB's koronatilskudd for **2020**. Den dialogen er ikke avsluttet, men avsluttes den til MKIB's ugunst er det en risiko for at BVK må tilbakebetale et beløp i størrelsesordenen 30 til 35 tusen kroner.

Likviditeten er fortsatt tilfredsstillende. Debitorer har en saldo på kr. 36892,62. Denne saldoen består av kr. 14.000,- betalt til Fjordline som depositum for billetter til planlagt Danmarkstur i august. Resten – knappe kr. 23.000,- – er grasrotmidler for tredje tertial som vi mottok i januar i år. Den 2. januar ble sendt ut kontingentvarsler på til sammen ca. kr. 134.000,- med betalingsfrist 31.1.23. Rentesatsen på klubbens særvilkårskonto er i årsskiftet på 2.25% p.a. Dette er 2.0 prosentpoeng høyere enn ved årets begynnelse.

Regnskapet sammenholdt med budsjettallene vil i større detalj bli gjennomgått på generalforsamlingen 14. mars.

Ved utløpet av 2022 hadde klubben 332 hovedmedlemmer inkl. ett (1) æresmedlem.

Vi hadde også 22 familiemedlemmer.

Totalt medlemstall ved utløpet av 2022 var 354 mot 357 ved utløpet av 2021.

BVK - Regnskap 2022

Resultat

Inntekter

Konto	2022	2021
3200 Medlemskontingent	132 700,00	136 100,00
3231 Egenandel julebord	35 695,00	29 430,00
3232 Salg klubbefekter	12 565,00	5 768,00
3234 Kafesalg BTM	6 803,00	5 202,00
3411 Momskompensasjon	21 578,00	28 958,00
3850 Värmønstring/MKIB	78 448,00	
3851 Utlodning	55 620,00	19 440,00
3853 Diverse inntekter	500,00	
3960 Grasrotandelen	64 539,52	59 306,51
3961 Annonser Stabbesteinen	22 500,00	18 000,00
8040 Renteinntekter/kundeutbytte	14 154,00	4 558,00
8041 Oppskrivning kongebiler		200,00
8042 Oppskrivning Fjordsteam AS		6 000,00
Sum inntekter	445 102,52	312 962,51

Kostnader

Konto	2022	2021
6100 Kontingent LMK	8 925,00	8 925,00
6101 LMK møter og seminar	7 840,00	7 226,00
6103 Kjøp klubbefekter	13 500,00	
6800 Kontormateriell og hardware	13 449,23	3 673,40
6801 Utstillingsmaterieill	8 682,19	
6810 Datakostnader	16 000,00	16 995,00
6940 Porto Stabbesteinen	22 480,60	22 215,85
6941 Andre porto-/distribusjonskostnader	1 900,00	8 385,22
6942 Postboksleie	1 315,00	1 275,00
7500 Forsikring eiendeler BTM	1 116,00	1 094,00
7770 Bank-, Vipps-, Gnist-nattsafagebyr	3 232,40	2 006,34
7777 Utgifter kjøreoppdrag		558,00
7779 Diverse utgifter	0,00	1 219,70
7781 Utgifter Kafe BTM	2 377,00	979,30
7782 Utgifter 17. mai arrangement	15 763,30	
7783 Transportkostnader materiell	2 056,00	
7790 Trykking Stabbesteinen	95 070,38	92 791,70
7791 Lygar-/medlems-/styremøter/årsmøte	21 112,64	13 336,94
7793 Blader	3 117,32	2 314,00
7794 Husleie og kontingent BTM	18 500,00	18 500,00
7795 Gaver og blomster	4 677,80	2 795,00
7796 Utgifter julebord	65 600,00	49 275,00
7797 Utgifter Värmønstring	1 758,71	
7798 O-1/R-1 Forsikring, drift og vedlikehold	56 512,53	11 520,00
7799 Fjordsteam arrangement utgifter	13 930,60	
7800 SMS kostnader		1 559,13
7801 O 1923		1 894,00
7802 Gevinster	6 215,00	1 190,00
Sum kostnader	405 131,70	269 728,58

Årsresultat

Konto	2022	2021
Årets overskudd	39 970,82	43 233,93

Balanse		
Eiendeler		
Konto	2022	2021
1200 JU 40100/R 1	100,00	100,00
1201 O 11/O 1	100,00	100,00
1300 Aksjer Fjordsteam	6 000,00	6 000,00
1510 Debitorer	36 892,62	20 132,04
1550 Fordring Oppgjør StyreWeb	0,00	
1900 Kontanter	490,00	
1920 Driftskonto	3 527,21	49 150,32
1921 Innsk 36243452486	1 001 067,00	952 601,00
1923 Salg klubb 36335267952	109,37	81,85
1924 Vipps/arr 36245926175	98,94	2 134,11
Sum eiendeler	1 048 385,14	1 030 299,32
Gjeld		
Konto	2022	2021
2400 Kreditorer	3 000,00	24 885,00
Egenkapital		
Konto	2022	2021
2050 Egenkapital	1 045 385,14	1 005 414,32

Bergen, den 31.12.22/17.1.23

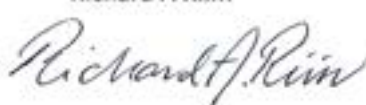
Styret i Bergen Veteranvogn Klubb

Rune Prestegard



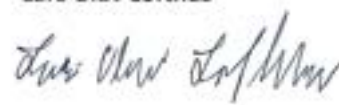
formann

Richard A Riim



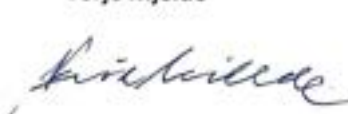
nestformann

Lars Olav Lofthus



sekretær

Terje Mjelde



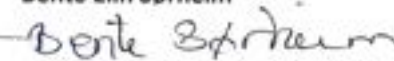
kasserer

Per Åge Hesjedal



styremedlem

Bente Elin Sørheim



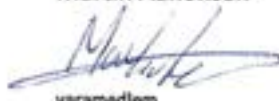
styremedlem

Erik Moldenhauer



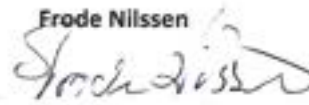
varamedlem

Martin Aanonsen



varamedlem

Frode Nilssen



varamedlem

Revisjonsmelding

Revisor har sammen med kasserer gjennomgått BVK sitt regnskap for 2022.

Revisor bekrefter herved at alle bilag stemmer med bankens kontoutskrifter og regnskapet 2022.

Bergen 09.02.2023

Mads Erbe Thomassen


Revisor

Redaktørens T-bird prosjekt

Redaktøren har startet et nytt prosjekt med Thunderbirden. Som vi ser av bildet til høyre her, så er det ikke så mye motor igjen i bilen. Det var planen å begynne prosjektet i september, men det var så mye som skjedde denne høsten, så først i starten av november kom jeg i gang. Jeg hadde ute motoren på Mustangen jeg hadde, så jeg er ikke helt uten erfaring, men denne gangen blir det nok et nytt nivå, da det blir å plukke den totalt i stykker. Så dette blir nok et kapittel i «Lasse gjør ting han ikke kan»! Heldigvis har jeg Gunnar Fiksdal som konsulent og hjelpemann når jeg står fast. Uten det så hadde jeg nok ikke gitt meg på dette.



Foto: Per Åge Hesjedal



Foto: Lars Olav Lofthus

På bildet til venstre er motoren ganske langt nedplukket. Innsug og topper er utrolig tunge på denne motoren. Så her er den blitt atskillig lettere å håndtere i stativet. Når dette skrives så er både topper og en helt tom blokk hos maskineringsverksted for en gjennomgang. Sylinderne var helt fine, så her blir det bare en lett honing. Den har blitt borret en gang i fortiden. Det fine med amerikanske V8'ere er at man får alt man vil ha av deler. Så nå er to pakker på vei fra USA med bl.a. komplett engine overhaling kit. Det inneholder bortimot alt. Nye stempeler, lagre, ny kam, ny oljepumpe osv. Nytt vippetøy ble også bestilt da vi kunne konstatere en del slitasje på akslingene. Skal putte på et par bilder i neste blad også.

BILPARADE

Bilparaden fra Allers 1959 fortsetter. Fra Rolf Andersens samling.

Vest-Tyskland



GOGGOMOBIL 600 OG 700 er en helt ny modell fra Isaria. Den er betydelig større og kraftigere enn de små 300—400 ccm modellene. 600-utgaven har en tosylindret, 4-takts boxer-motor på 20 HK. — 700 ccm modellen er 10 HK sterkere. Toppfarten for begge ligger over 100 km/t og de klarer seg med en halvliter bensin pr. mil.

NSU-SPORT-PRINZ er en spesialutgave av den lille Prinzen fra NSU. Den har samme motor som Prinz, men effekten er noe høyere, 30 HK. Toppfarten er angitt til 135 km/t. Motoren har et volum på 583 ccm, to sylindre og luftkjøling.



Vest-Tyskland



OPEL OLYMPIA REKORD

er en av de mest solgte bilene i Europa. Det er en romslig familiebil med pene linjer og panoram rute i beste amerikanske stil. Også denne modellen er forbedret i år, og den velprøvede 4-sylindrete motoren på 1488 ccm yder nå 52 HK. Toppfart: 128 km/t.

OPEL KAPTEIN er betydelig forbedret i år. Fjæringen og styringen er blitt bedre og kjøreegenskapene helt anderledes gode enn før. Bilen kalles nå med rette Europas Cadillac, og omfatter da også all den luksus en tysker måtte ønske seg. Men prisen har fulgt med forbedringene — man må gi over 25 000 for Kapteinen i Norge. Motoren yder 97 HK og toppfarten er 145 km/t.



Vest-Tyskland



MERCEDES-BENZ 219 er lengre enn 190 modellen, men karosseriet er det samme, bortsett fra panser og bagasjelokk. Bilen har en 6-sylindret motor på 2195 ccm og 100 HK. 219 er 4,68 m lang og veier 1260 kg. I år leveres den med direkte bensininn-sprøyting som standard.



MERCEDES-BENZ 220 S fåes i to versjoner — den ene som er avbildet her og som har en 112 HK motor, og en vekt på 1425 kg, samt en nyere modell, 220 SE, med en motor med direkte innsprøyting og en akselerasjon utenom det vanlige. (0 — 140 på 33 sek.).



FIAT 1200 ROADSTER har samme karosseri som tidligere, og motoren er identisk med den som sitter i Fiat 1200. De 55 hestekreftene er tilstrekkelig til å gi vognen en toppfart på vel 140 km/t. Standardutstyret på 1200 Roadster omfatter svingbare seter som letter inn- og utstigningen, og en kalesje som i sammenfoldet stand er helt usynlig.

LANCIA APPIA 11 SPORT har et karosseri som utvilsomt er noe av det vakreste fra Italia i år. Den fire-sylindrete V-motoren fra Appia yder i denne «Cabriolet Vignale» 58 HK og toppfarten er økt til 145 km/t. Vognen veier bare 720 kg og måler 4,24 i lengde og 1,52 meter i bredde.



Italia



MASERATI 3500GT er Ferraris største konkurrent såvel på racerbanene som i salgsutstillingene for sportsvogner. Maserati leveres i tre versjoner: «Allemano» og «Touring» som er avbildet her, samt «Zagato» som er en utpreget veddeløpsvogn. Alle tre anvender en 6-sylindret motor på 240 HK som gir de to første en toppfart på ca. 230 km/t, mens Zagato er god for 250 km/t.



FERRARI 250GT COUPE har stukket av med de fleste førstepremiene i de siste års baneløp. Den akselererer kjapt til 250 km/t, og bruker bare 7,6 sek. til 100 km/t! En 12-sylindret motor skjuler seg under panseret. Ferrari fås også i en modell beregnet for USA-eksport: «410 America Coupe» som har hele 340 hester!

Frankrike



LAGO AMERICA er et forholdsvis sjeldent merke — iallfall her i landet. Vognen bygges i Frankrike og beregnes på franske og amerikanske millionærer og racerkjørere. Den har en 8-sylindret motor på 2476 ccm og 125 HK og klarer 200 km/t. Vekten er bare 1 tonn og snudiameteren 9 meter!

FLORIDA er en lekker sportsutgave av Renault Dauphine. Florida har beholdt Dauphines særtrekk, men er ellers et rent italiensk produkt hva linjer og formgivning angår. Motoren ventes å bli en Gordini eller Special fra Renault, og modellen skal etter planen settes i produksjon i juni.





Foto: Rolf Andersen

2021

JULETRIKKEN

Tekst: Richard A. Riim. Foto: Per Åge Hesjedal (der det ikke står annet).

Også denne julen, altså den forrige, var det stemning på Bergens tekniske museum for å kjøre Juletrikk i samarbeid med Bergens Elektriske Sporvei med flere. Lørdag 17. desember fra kl. 12:00 til kl. 18:00 skulle en julepyntet gul trikk transportere gjester til BTM mellom Engen og museet på Møhlenpris. Det var mulig å starte turen i den enden man ønsket. Allerede ved påstigning på Engen ble glade familier møtt av en stivpyntet trikk med både granbar og julelys. Trikkførereren hadde selv sagt rød uniform, nisselue og bart. På turen over en snødekket og lyspyntet Nygårdshøyde ble passasjer-

rene underholdt av Dragesektetten som spilte julesanger mens trikken skranglet av gårde. Langs hele den historiske ruten var det fullspekket med julepyntede hus og museumsbygg, noe som gjorde selve turen svært stemningsfull i den blå skumrings-

timen. Vel innenfor portene på



Julepyntet hus i Villaveien langs trikkesporet på Nygårdshøyden

Foto: Richard A. Riim



Bålpannen varmet godt i vinterlandskapet.



Varm julebuffet var inkludert i trikkebilletten.



Inne på BTM var hele utstillingen åpen.



«Kløverbilen» er en del av BVKs utstilling.



Kjell Jensen, Chris Hesjedal og Unni Jensen koser seg med varm julegløgg i en kjølig trikkehall.



Chris Hesjedal har dessverre god plass på trikken.

BTM ble folk møtt av flere nisser og rundt bålpannen like utenfor satt de yngste og grillet Marshmallows mens de voksne benyttet anledningen til å varme fingrene ved bålet. Like innfor de store åpne portene inn til selve hallen stod enda et nissetryne og bød på rykende varm julegrøt med tilbehør, varm julegløgg, pepperkaker og

mandariner og jammen var der en kopp kaffe til dem som ville ha det også. Alt dette og mere til var inkludert i trikkebilletten til kr 100,- pr. voksen og gratis for alle under 18 år. Dette må bare være julens beste prisbombe, bare å sette foten innfor pepperkakebyen koster kr. 150,- for en voksen kar og da må du nøye deg med kun synet og

lukten av julebakst. På BTM derimot var hele museet åpent for besøk, og flere foreninger hadde bemannet sine utstillinger for å kunne være verter for publikum. I hallen var det også først en flott julekonsert med Møhlenpris skoles musikk kops, og etter det underholdt en duo, «Leslie & Tarjei», som både gjøglet og spilte un-



Juletrikkefører Atle Ingebrigtsen ønsker velkommen ombord.



Trond Solberg sørger for billettering.



Anita Bakkehaug og Thorstein Haukeland er klar til avgang.



Fin stemning og Jørn Rud (i gul jakke) forteller litt historie om BTM og trikken.

derholdningsmusikk av et høyt nivå. Denne beskrivelsen er absolutt ingen overdrivelse og jeg er sikker på at dette tiltaket er noe av det mest julestemningsfulle småbarns foreldre og besteforeldre og andre julehungrige sjeler kunne fått med seg i byen, kanskje så vidt slått av Pepperkakebyen og Julemarkedet på Festplassen. Dessverre så er det slik at det er vanskelig å bli hørt i dagens samfunn og beklageligvis så gikk de aller fleste glipp av dette flotte arrangementet. Nesten ingen kjente til det, hadde hørt om

det, eller visste at det skulle være. Bergen Veteranvogn Klubb hadde det riktig nok på nettsiden sin og BA hadde rett nok skrevet om det på forhånd, men da med fokus på problemer med å få trikkesporet ryddet for snø slik at enkelte hadde oppfattet det som om at arrangementet ble avlyst. Det ble det altså ikke! Arrangørene selv hadde totalt undervurdert det meste angående markedsføring. Ja, selv på BTMs egne nettsider var

det øredøvende taust bortsett fra en linjesom sa: 17. desember. Juletrikk. Jeg siterer en god venn av meg som sier: «Du kan gi vekk gull, men du blir ikke kvitt det dersom ingen vet om det».



Leslie & Tarjei underholder. Foto: Rolf Andersen



BVK fotografen, Per, måtte også få litt grøt. Foto: R. Andersen



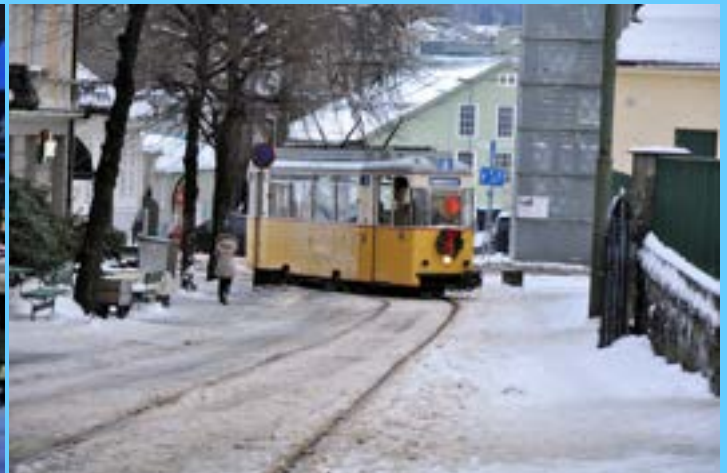
Formann i Bergens Elektriske Sporvei, Carl August Harbitz-Rasmussen hadde pyntet trikken for anledningen.



Møhlenpris Skoles Musikkorps underholdt med julesanger



Flott julestemning i Magnus Barfots gate, men hvem vil vel gå barfot på slikt et føre?



Juletrikken svinger inn i Thormøhlens gate og denne dagen var det hvit vinter hele veien.

Nok Malurt i begeret. Et par hundrede sjeler klarte vi å glede denne ettermiddagen og de hadde en kjempeopplevelse, spesielt de i nissetroende alder. Om vi som stod for begivenhetene tror på nissen får være et åpent spørsmål

men vi fikk oss i aller høyeste grad en flott, hyggelig og stemningsfull ettermiddag. Neste år skal vi prøve igjen, men da med en helt annen markedsføringsstrategi for som salig henfarne artist Jahn Teigen synger i en melodi:

«En fullblods idiot gir aldri opp».

For Juletrikken, BTM, BES, BVK Stabbesteinen. I anledningen utskremt nissetryne Richard A. Riim

Medlemsmøte 10. januar 2023



Foto: Rolf Andersen

Foredrag «100 år med trikken i Bergen» ved Svein Bolstad fra Kronstad Kulturhistoriske Forening.

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal (der det ikke står annet).

Nestformann Richard A. Riim åpnet møtet med å fortelle litt rundt dette med å skaffe noe til program på medlemsmøtene, og om hvordan han tilfeldigvis oppdaget en plakate på en telefonstolpe der det stod noe om et trikkeforedrag.

Richard er en nysgjerrig mann og han tenker alltid på om noe kan brukes for BVK, så han kontaktet Svein Bolstad og hørte om han ville holde foredraget for BVK også.

Som vi skjønner så svarte han ja til dette.

Bolstad startet med å se på samferdsel i Bergen før bil, buss og trikk kom inn i bildet.

Svein Bolstad er nå en pensjonert lærer. Han har selv ikke jobbet i Sporveien, men hans bestefar og far har begge vært der.

Han startet tilbake i 1870. Da så Bergen sentrum ganske annerledes ut enn nå. Bebyggelsen var veldig tett. Folk kunne da gå til det meste, så kollektivtrafikk var ikke mye bruk for.

Det meste av trafikken gikk på sjø-

en. Bl.a. Laksevågsfergen som gikk til ca. 1960. Det var også båtruter over Store Lungegårdsvann.

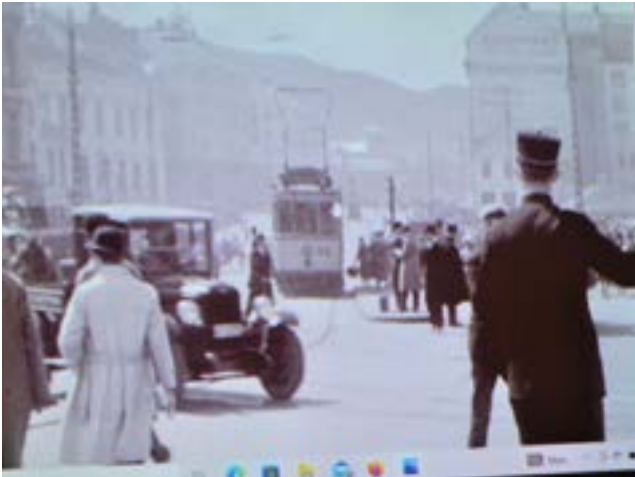
Så kom jernbanen med bane til Voss i 1870. Jernbanestasjonen lå den gang et annet sted, der som Stenersenssamlingen ligger nå, og traseen gikk oppover Lars Hilles gt. Det gikk også jernbanespor over Bryggen. Men vognene ble dratt med hester pga. brannfare. (Noe å tenke på for Bybanen?).

Bolstad gikk deretter gjennom trikkens historie frem til avslutningen i



Svein Bolstad

Nestformann Ricard A. Riim presenterte Svein Bolstad til et ganske velfylt lokale. Litt artig at det var noen tilhørere fra Kronstad Kulturhistoriske Forening.



Herlig bilde fra tidlige tider med trikken på vei over Torget.

Bilde som viser Bergen etter den store brannen i 1916.



Flott maleri eller tegning av trikken i Bergen

Kaffekrus og paraply overlevert.

1965. Han tok også litt om trolley-busser etter dette. Vi fikk også presentert litt om Trikkebyen og live-
ne til sporveispersonalet.

Her var mange detaljer og mye bilder, som blir for langt å presentere i klubbladet. Som vi pleier å si: Ville

du høre foredraget så måtte du nesten være der.

Foredraget til Bolstad kom vel ikke med de store nyhetene for oss, men det er nok bare fordi vi har hatt en del informasjon om dette emnet tidligere.

Det var uansett en hyggelig kveld som ble avsluttet med at nestformann Richard A. Riim takket Svein Bolstad for foredraget med å overrekke ham et BVK-krus og en BVK-paraply.

Vestlandstreffet 2023



Dato: 4. - 6. august. Sted: Fjordslottet i Fotlandsvåg på Osterøy

Dette er en tidlig informasjon om Vestlandstreffet slik at alle skal vite at treffet er under arbeid men at det i år blir arrangert på andre siden av sommeren enn det har vært i de foregående år.

Bergen Veteranvogn Klubb har booket hele hotell Fjordslottet med sine 40 rom for hele helgen 4.- 6. august. Løpet vil i sin helhet foregå på Osterøy. Her er mange flotte gammeldagse veier å kjøre på og nok av severdigheter.

Vi vil i løpet av våren komme med mer detaljert informasjon og åpne for påmelding.

Mer info vil etter hvert komme på vår webside bvkn.no og i bladet Stabbesteinen.



Paneldebatt om driften ved Bergens Tekniske Museum

Søndag 29. januar 2023 kl 11:00 - 14:00

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Ca 30 personer møtte opp i et dermed alt for stort auditorium. Men som styremedlem i BTM, Carl August Harbitz-Rasmussen (Calle) sa: «Vi ville heller ha et for stort rom enn for lite».

Vi kunne konstatere at det var 11 stk. fra BVK til stede. Litt lite med tanke på hvor viktig BTM er for oss. Veldig dårlig vær må kanskje ta noe av skylden. Det formelig bøttet ned denne dagen.

Vi som var der fikk en innledning ved Calle, som så overlot ordet til den som skulle lede debatten: Ivar Gubberud, som de fleste kjenner fra Gamle Vossebanen.

Gubberud holdt også en innledning. Den handlet om Gamle Vossebanen, som eksempel til hvordan man kan markedsføre veteraninstitusjoner. Her kommer noen stikkord fra hans presentasjon:

Faktainfo

Viktig å fremheve fredning.

Dokumentere utvikling med årstall.

Tilskudd må søkes om hele tiden; det er mye jobb, ca. en halv årsstilling.

Vise til resultater.



Vi hadde god armplass

Viktig å dokumentere, og ta med dugnadstimer i regnskap.

Ta bilder når viktige personer besøker og viktige hendelser.

Spisevognen på GVB går med underskudd, men når det er gode saker, så kan man søke om tilskudd.

Viktig å ha politikere med på laget.

Markedsføring: GVB trykker opp brosjyrer i 15.000 eks. Der står bl.a. terminlisten.

Facebook og ikke minst Tik Tok brukes aktivt.

Til beslutningstakere som kan gi penger: Vis det publikum ikke ser. Ting som må restaureres.

Rekruttering er vesentlig.

Vise at man har kvinner med.

Kompetanseoverføring.

De har flere fast ansatte på prosentbasis.

Spisevognen trenger eget personell.

Synliggjør kostnader og egeninnsats.

Gubberud åpnet deretter PANELDEBATTEN:



Vidar Moen, her for Mercedes-Benz Club Bergen, er klar. Gir tomme- len opp! Og joda, han er i BVK også.

Det må også nevnes at BTM hadde en samling også lørdagen der det var en mer intern type workshop.

Panelet bestod av følgende fra styret i BTM: John Grutle, Carl A. Harbitz-Rasmussen, Atle Ingebrigtsen, Arve Austgulen og Knut Steinar Hansen. Odd Magne Stikholmen og Jostein Knutsen var ikke tilstede.

Første spørsmål er: Hvem er markedsansvarlig? Her ble styret svar skyldig da det tydeligvis var ingen.

Det ble dog navngitt en yngre kar som kanskje kan bidra der.

Markedsføring er et problem, for flere av de som går på trikken i sentrum aner ikke at det er et museum i andre enden.

Konglevoll informerte om hvordan kontakten med BT kunne være. De er gjerne opptatt av eksklusivitet. Altså at det skal kun være de som dekker saken. De mister fort interessen hvis det viser seg at saken også omtales i andre medier.

Med tanke på den dårlige uttellingen av Juletrikken (for lite

folk), hva kan gjøres til neste år for å forbedre det til neste år? Det finnes en FB side for trikken. Mange hadde vært inne og sett men de kom tydeligvis ikke. Men

det stod visstnok ikke noe om Juletrikken der allikevel.

Hvorfor gikk det dårlig nå? Bommen på dag? Folk tror det er søndag som er dagen. For nært jul? BTM og Trikken må ta det opp.

Informere til skolene? Barnehager? Finnes et firma som driver med aktiviteter for cruiseskipene. Kan disse benyttes for info innen turistnæringen. Kanskje til og

med fått busser til BTM.

Facebook bruker har ikke tidligere hørt om at det finnes en side for trikken.

Har vi definert målgruppen?

Generasjoner etter oss er gjerne interessert i annet. Vi som driver med dette er kanskje en utdøende rase. Savner en debatt om målgruppen.

Hva koster en familiebillett på BTM?

Kr. 100,- Det er samme pris som for 30 år siden. Konsumprisindeksen tilsvarer at det burde kostet mer. Ting skal ikke være for billig heller.

Vakter til arrangementene.

GVB sender ut liste til de som skal ta vakter så de kan melde seg til tjeneste.

Kanskje kan man i stedet for å sende til klubbene sende ut til alle medlemmene? Tilby kurs i vakt?

Kan vi få sendt ut via Styreweb?

Museumsplaner har 4 F'er.

Formidling, Fornyning, Forvaltning og Forskning

Formidling:



Ivar Gubberud holder sin presentasjon.

Hva vil vi ha i Trikkehallen?

Kanskje fornye måten det skal presenteres? Museet skal vise teknisk utvikling i Bergen og Vestlandet. Muligens lage elektronisk guiding vha. QR koder?

Vise samferdsel

Samferdsel er spennende, se på Fjords-team som trekker 10-tusenvis av folk.

Museet har ønsket lenge å få overta omnibus hallen for å kunne utvide samlingen.

Fløibanevognen fra 1954 skal erstatte den røde vognen som står der i dag.

Er Bergens Tekniske Museum korrekt tittel? Burde det heller vært Samferdsel? Litt utenfor dagens tema.

Hvis vi skulle presentere noe for en ung-

fornyet sine utstillinger?

Oppfordring: Hver klubb må tenke på om det kan fornyes.

Mange av gjenstandene er unike og store. Vanskelig å «hive» de ut.

Kunne det vært en ide å gi et oppdrag til en museumscurator/arkitekt til å komme med et forslag til utforming av utstillinger. Det kan være en god ide. Om man ikke bruker det kommer med, så kan man gjerne spinne videre på det.

Jobben til et museum er å vise hvordan verden var før.

Vi må huske at historien stopper ikke opp i 1970. For unge er ting fra år 2000 og til og med fra 2010 gammelt.

Kan vi lage tema-utstillinger og benytte midt-området? Mobiltelefoner f.eks.? Brandhistorisk forening kan tilby å komme med brannbiler. Det trekker alltid folk.

Det er en god del ideer som det drodles over i styret.

Ble mye diskusjon om plakater vs QR koder.

Belysningen i hallen skal byttes. Blir LED lys.

Til styret: Bør vi ikke ha en dugnad der vi rengjør og klargjør museet for åpning etter påske?

Jo, det kommer! Invitasjon vil bli sendt til klubbene. Formann og nestformann i BVK jobber mye i hallen på eget initiativ. Kan BTM gi de ansvaret for å organisere dugnader? BVK kan akseptere hvis vi får formell forespørsel og retningslinjer.



Eksempel på markedsføring hos GVB

Det kommer snart oversikt over vakter.

Når museet er åpent så bør det ikke parkeres vanlige bruksbiler inne på området.

Det er mye kommunikasjon med styrende myndigheter ang. trafikk og dette med at trikkelinjen alltid ligger der og at det må tenkes på når f.eks. kommunen vil anlegge parker osv.

Bemanningsplanen for vakter er mest essensielt for å komme i gang skikkelig til våren.

Det virker som politikerne ønsker at vi fortsatt skal være der.

Vi har 38 åpningsdager denne sesongen. Åpner 23. april. Siste er 19. november. BTM skal være åpent for alle. Det skal være et godt fellesskap. Dra gjerne med flere av familien. Vi må ha god kommunikasjon mellom organisasjonen.

Er det nødvendig med de tre siste helgene? Svar til det er at det viser seg at trikken hadde gode tall i november, og det ble det som veide tyngst.

Endestopp for trikken på Engen: Kan man lage noe som viser at her går museums-trikken til BTM.

Møtet ble avsluttet med en liten presentasjon om trikken og BTM.



BVK formann Rune Prestegard tok ordet et par ganger



Panelet fra styret ved BTM: Atle Ingebrigtsen, Arve Austgulen, Knut Steinar Hansen, John B. Grutle og Carl August Harbitz-Rasmussen

domsskole? Hva skal vi vise de for å engasjere de?

Forvaltning

Styret jobber med en forvaltningsplan. Jostein Knudsen holder på med dette.

Forskning

Muligens lage hefter om utstyr og dets bruksområde.

Slike kan selges i en museumsbutikk.

Hvis organisasjonene har slikt, eller vil lage slikt så må de gjerne komme med det.

Fornyng

Hvor lenge siden er det at klubbene har

Hemmelig agent,
krigshelt og eventyrer

HVA SKJEDDE MED TORSTEIN RAABY?

Innledning av regissør
Stian Indrevoll

BVK på filmfremvisning

Tekst og foto: Lars Olav Lofthus

22. november 2022 var Bergen Veteran-
vogn Klubb invitert til å få privat visning av
dokumentarfilmen «Hva skjedde med
Torstein Raaby?»

Ca. 20 personer fra BVK møtte opp og vel
på plass i salen, i noen fantastisk gode
stoler, så kom Stian Indrevoll (regissør) og
informerte litt før visningen.

Vi som var der syntes dette var en fin do-
kumentar og jeg tror alle fremmøtte koste
seg denne mørke vinterkvelden.

Her er fra Kinoen om filmen:

En spennende historisk dokumentar om
Norges mest gåtefulle krigshelt
Torstein Raaby ble født på Andøya i 1918,
og var radiooperatør, agent for britiske
Secret Intelligence Service og Nord-
Norges største krigshelt. Og som om ikke
dét var nok, var han med på Kon-tiki som
telegrafist i 1947, og døde under en mys-
tisk ekspedisjon til Nordpolen i 1964. Man
skulle tro at en slik mann hadde satt dype
spor etter seg i norsk samfunnsliv og his-
torie, men historien om Torsteins liv er

langt på vei glemt. Dette til tross for at
Raabys bragder fra krigsårene ikke står
noe tilbake for merittene til de mer be-
rømte motstandsmennene fra det sentra-
le Østlandet. I sin nye dokumentarfilm tar
Stian Indrevoll mål av seg å finne ut hva
som skjedde med Raaby og hvorfor vi vet
så merkelig lite om ham. Dette er Indre-
volls store livsprosjekt, og hans interesse
for tematikken er like lidenskapelig som
den er smittsom. HVA SKJEDDE MED TOR-
STEIN RAABY? er en spennende historisk
etterforskning av en av våre mest gåteful-
le krigshelter.



Regissør Stian Indrevoll



BVK medlemmene fant seg godt til rette i go'stolene



Medlemsmøte februar: Jarl Fleten om felger og dekk.

Tekst og foto: Lars Olav Lofthus

Denne kvelden hadde vi Jarl Fleten for andre gang på under ett år. Denne gangen tok han mest for seg om felger. Jarl har drevet med undervisning om dette tidligere i sin yrkeskarriere.

Denne felgen gikk han inn på dette med innpress, dybde og hvordan det innvirker på sporvidder.

Han åpnet med å nevne at i dag så er det moderne å få felgene lenger ut i skjermene. Dette endrer akselbredde og endrer camber og caster, og man får rett og slett dårligere kjøreegenskaper.

Han gikk så gjennom felgers oppbygging og historie. Man har hatt forskjellige typer av felger gjennom historien.

Tidlig i bilenes historie så brukte man gjerne en delt felg. Så kom felger der man brukte låsekiler. Kan være en farlig løsning. Pga. høyt trykk og kilen kan løsne. Noe som kan potensielt være dødelig. Michelin laget så en enklere felg som heter drop center felg, og som er vel stort sett de felgene vi har i dag. Drop center betyr rett og slett at midten av felgen, der dekket er, er nedsenket.

Jarl hadde med seg 3 felger slik at vi kunne lære oss å måle innpress.

Han vist oss også skisser over camber og caster. Audi var først ute med å krysse disse punktene i vegbanen. Endrer man offset så treffer ikke

punktene lenger. Bilen kan da vri seg. Toe innstillingen endrer seg også og må justeres.

En bakhjulsdrevet bil vil vri forhjulene utover, mens en forhjulstrekket vrir de innover.

Han minnet også om at hjulmutterne må tiltrekkes i kryss. Samme når de skal av. Ideelt sett bør man helst bruke momentnøkkel.

Man må også passe på å bruke kobberpasta på muttere og bolter. Man får bedre tiltrekking når gjengene er rene og smurte.

Han gikk så igjennom og forklarte hva innpress og offset er, og som nevnt så



Formann Rune Prestegard ønsket velkommen.



En lydhør forsamling venter spent på Jarl sitt foredrag.



Her er Jarl i gang med å forklare om linjene som treffer i samme punkt



Karsten Hjortland og Herman Brandt i gang med å måle.

hadde han med seg tre felger som vi skulle bruke til å måle på.

Han la ut felger på noen bord og satte folket i gang med å måle. Praten og diskusjonen gikk med en gang.

Avslutningsvis minte han oss på at lufttrykk er veldig viktig, spesielt om sommeren.

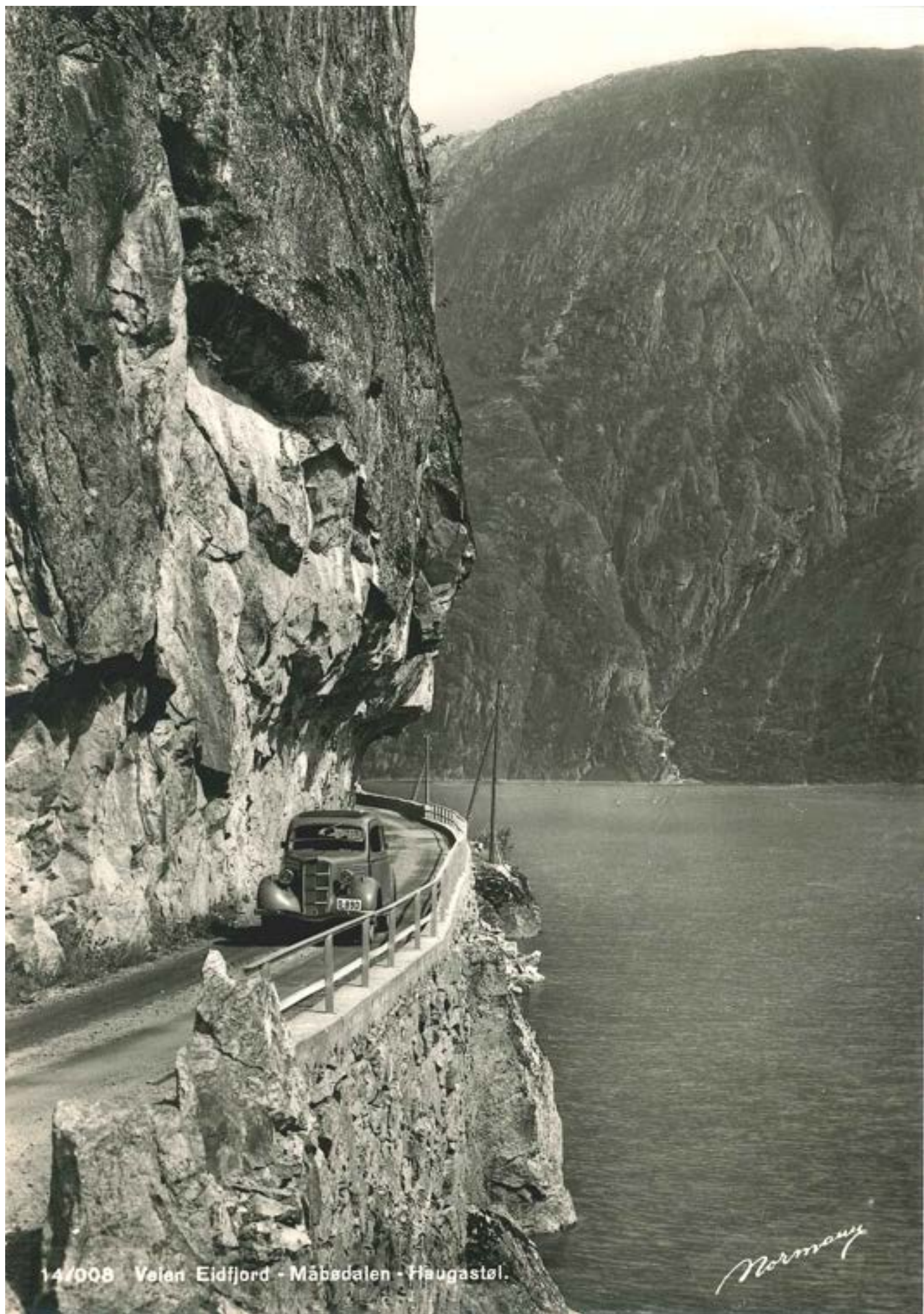
Bengt Halvorsen (tidligere Halvorsen & Søn dekkforhandler, kjent for de fleste av den eldre garde) var blant publikummet så han hadde en god sparingpartner denne kvelden.

Etter hvert ble det som forrige gang at forsamlingen hadde all slags spørsmål om hjul og dekk.

Og som jeg pleier å skrive: Ville du vite alt? Ja, da måtte du vært der.



Formann Rune Prestegard takker for et fint foredrag og etter Jarls eget ønske så fikk han overrakt en av våre nye pique skjorter.



Gammelt postkort fra Rolf Andersen sin samling.

TERMINLISTE 2023

Vi legger her ut det vi vet om av arrangementer året 2023.

Vi legger ut datoene for medlemsmøtene, men innholdet kommer senere.

Lygarmøter er hver tirsdag hele året med unntak for påske og jul.

Hvis ikke annet er annonsert så er lygarmøtene ved Bergens Tekniske Museum (BTM). Tidspunkt er kl. 19:00 hvis ikke annet er annonsert.

2023:

Mars:

14.03: Generalforsamling BVK

April:

Vi jobber for at vi skal ha vakt ved BTM første åpningshelgen til våren. Da blir det kombinert vakt og medlemsmøte ved Bergens Tekniske Museum.

Mai:

17.05: 17. mai feiring

18.05: Vårmønstring/Medlemsmøte

Juni:

Ikke fastsatt arrangement

August:

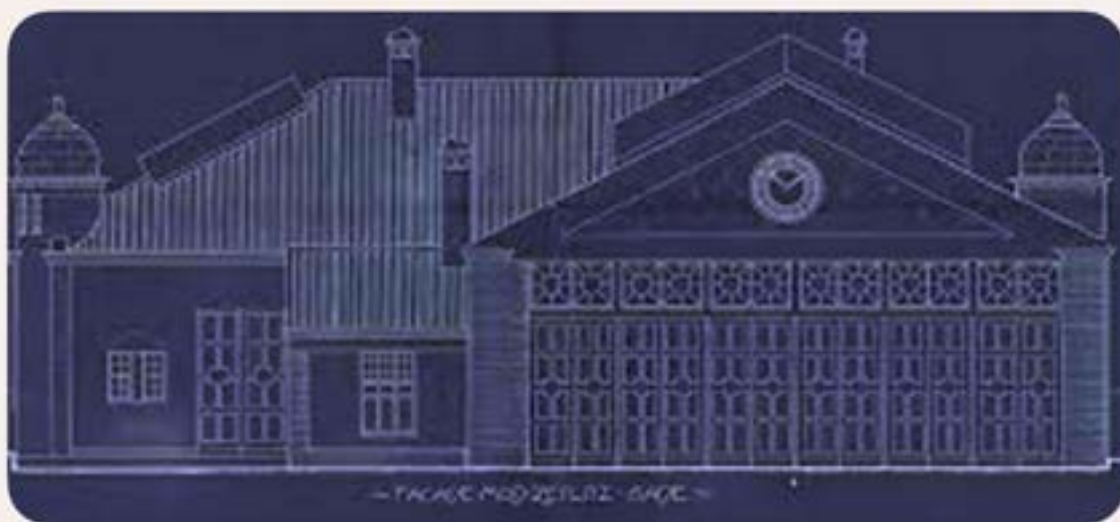
4.– 6. Vestlandstreffet. BVK arrangerer. Blir med base på Fjordslottet på Osterøy.

16. - 21.08: Danmarkstur. Nyoppsetting av turen som ble kansellert i 2020.



Fra fjorårets første medlemsmøte under åpningen av BTM i april 2022.

TRIKKEHALLEN PÅ MØHLENPRIS



BVK har lenge hatt sitt hjem i Bergens Tekniske Museum i Trikkehallen. Hva vet vi egentlig om Trikkehallen og museet, og hvorfor endte vi opp nettopp her?

Idéen om et teknisk museum i Bergen ble lansert 1960-tallet. En gruppe entusiaster dannet på 70-tallet et interimstyre for dannelsen av et teknisk museum. Utover 1980-tallet ble organisasjonen tilført objekter, blant annet mye av dagens trykkeri, og slikt er ikke lett å gjemme unna. Det hastet med å finne egnede museumslokaler. Man hadde satt øynene på særlig to eiendommer hvor virksomheten var under avvikling, det ene var Slaktehuset i Skuteviken, mens det andre var Trikkehallen på Møhlenpris. Det første var ideelt fordi det gikk jernbaneskinner inn på tomten og det hadde dypvannskai for byens unge fartøyvernbevegelse.

I 1990 får man tilgang på Trikkehallen når daværende anleggseksjonen i Bergen kommune flytter ut. Hallen var vedtatt revet til fordel for nye leiligheter, men iherdige entusiaster klarer å få vedtatt fredning av eiendommen. Siden fulgte omregulering til museumsformål og arbeidet med å redde bygningsmassen - som var i svært dårlig forfatning - fra videre forfall.

Man hadde som sagt noen gjenstander, men ikke nok til å fylle lokalene. Ettersom det hastet med å erobre arealene, ble flere av byens kulturvernorganisasjoner invitert inn for å lage utstilling og innhold. BVK var en av disse, og kom tidlig inn. For et par og tyve år siden flyttet vi inn for godt, og Trikkehallen har siden vært klubbens hjem med klubbkontor, lager, utstilling og møtelokaler.

I dag, 32 år etter er bygget i langt bedre stand, men det gjenstår fortsatt store arbeider før alle arealene kan tas i bruk til museumsformål. Utstillingene blir sakte, men sikkert bedre og ting går rett vei, selv om det tar lang tid. Veien til målet er styrt av tilgangen på midler, men så lenge det er aksept for at byen skal ha et museum med fokus på samferdsel og kommunikasjon, så får vi heller leve med at ting tar tid.

I det siste har aktiviteten og blesten rundt museet fått en ny giv, kanskje særlig etter at trikkelinjen til Bergens Elektriske Sporvei åpnet til Muséplass i fjor. Trikkeprosjektet er tilført store midler og nyter god politisk medvind, noe som setter museet på kartet mer en før, og skaper nye og spennende muligheter. Museet trenger nå å bygge opp en solid venneforening av mennesker med interesse for vårt tekniske kulturminnevern. På den måten kan man få tilført gode ressurser på alle plan - det være seg formidling, guider, vedlikehold, registrering og arkivering osv. Et veldrevet museum vil også være til fordel for vår egen klubb og bevegelse - spesielt fordi vi er en stor del av utstillingen.

Vil du bli med i Bergens Tekniske Museum som støtte medlem?

Vi trenger kulturinteresserte mennesker som kan få liv i venneforeningen, og oppfordrer medlemmer i BVK til å melde seg inn - få gjerne med venner og bekjente. Foruten at det gir fri adgang til museet, så vil det etterhvert også legges opp til medlemsaktiviteter. Om ikke annet, så teller hvert medlem når det skal vises til engasjement hos kulturpolitikere eller hos huseier Bergen kommune. En sterk venneforening betyr mye for eksistensen og utviklingen av Bergens Tekniske Museum. Medlemskap koster 100 kroner pr. år.

Betal til kontonummer 3624.61.78717

Merk innbetalingen med navn, telefon og e-post adresse. Husk også (i mangel av medlemskort i år) å merke av for kvittering med oblat som viser at du har betalt ved besøk på museet. Ny hjemmeside er snart oppe, og den finner du på:

bergenstekniskemuseum.no

Hjertelig velkommen som medlem i BTM!

Noen kjøretøy trenger
ekstra kjærlighet

Les mer

I samarbeid med



if...

Rolig, vi hjelper deg.

Nyt fordelene med en
LMK-forsikring

Les mer

I samarbeid med



if...

Rolig, vi hjelper deg.

Norges beste forsikring
for veteranen din

Les mer

I samarbeid med



if...

Rolig, vi hjelper deg.

LMK Forsikring er en helt spesiell og gunstig avtale, beregnet for entusiaster som er medlem i en LMK-klubb, med formål å bevare kjøretøy for ettertiden. Forsikringen er i utgangspunktet skreddersydd for ALLE typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "Blivende Klassiker". Selvfølgelig får du også som LMK-kunde muligheten for et godt tilbud på ALLE dine øvrige private forsikringer dersom du ønsker dette!

Har du spørsmål om LMK Forsikring, kontakter du IF Skadeforsikring på: 21 49 24 00 / lmk@if.no, eller LMK på 22 41 39 00 / post@lmk.no.

Returadresse: **Bergen Veteranvogn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen - Org. nr.: 991 074 023**

www.bvkn.no



Apropos artikkelen om trikkeforedraget i januar: Bergen for ca 100 år siden.

Artig bilde innsendt av Gunnar Haukeland.