A PRIORITAIRE

PORTO BETALT VED INNLEVERING P.P. NORGE

Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV APRIL 2007

Neste medlemsmøte i BVK er tirsdag 10.04.07 på BTM kl.19.00.

"Bilens barndom var også min. Den tiden da eksosen var uskyldsren og kollektivtrafikken kun et skittent kommunistknep. Selv kollisjoner var magisk tiltrekkende." Veteranfotograf Knut Strand har dyp - dykket i BT`s billedarkiver.

Ja så stod det å lese i en spennende artikkel i Bergens Tidende søndag 4. februar. De fleste av oss la spesielt merke til denne artige og interessante reportasjen som i tekst, og ikke minst dramatiske, lokale, svarthvitt fotografier skildret en rekke trafikkuhell i Bergen sånn en gang på 1950 tallet. "Gunnaren visste kæm sin bil de va. Arillen sin tante bodde i det huse der bussen stoppet. Å va de eller va de ikkje Toren sin Studebaker på Strømmeveien?" Ja, omtrent sånn lød etterdønningene fra denne godbiten fra BT`s arkiv.

Vi har vært så heldige å få Knut Strand til å dykke enda dypere i arkivene som ifølge ham selv er svært så innholdsrike. Og på medlemsmøtet vårt i april vil han og kanskje journalist Kjetil Johnsen komme til oss med noen flere godbiter fra massebilismens barndom i byen vår. En del opplysninger har han selv og vi kan nok bidra med atskillig mer, slik at dette garantert vil bli en engasjerende aften. Enkel matematikk tilsier at hvis vi er 65 personer med en gjennomsnittsalder på 55 år så besitter vi 3575 års erfaring med bil og lokalhistorie, vi ser oss derfor nødt til å begrense temaets varighet til ca 1 time. Men oppfører vi oss pent kan det jo være at vi vil få til et liknende besøk en annen gang. Uansett gå ikke glipp av dette. Vel møtt! For BVK Richard Riim

Referat fra Medlemsmøte i BVK tirsdag 13.03.07 kl 19.00 på BTM.

Det ble nok et fint oppmøte. 55 medlemmer benket seg rundt bordene for å høre om forsikringsordninger. Formann Lars Olav Lofthus åpnet møtet med info etc. Han orienterte at fristen for **påmelding for Vestlandstreffet er forlenget til 1. mai.**

Han la frem planene for å lage BVK Rundskrivet i bladformat 3-4 ganger i året

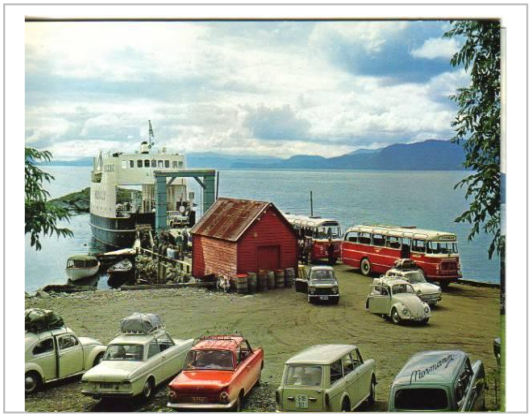
og at det sannsynligvis vil komme i farger fremover. Gunnar Bjelke orienterte litt om turopplegget BVK vil arrangere til Vestlandstreffet i Haugesund. Turen vil gå over Hardanger med overnatting på Tyssedal hotell torsdag til fredag og ankomst Haugesund fredag kveld så bestill 2 overnattinger i Haugesund dere som vil være med. Ta kontakt med Gunnar om det er spørsmål.(Tlf 456 17 936) Det kommer mer info etter hvert. Det siste innemøtet blir aprilmøtet, men ”lygarrommet” er åpent på tirsdager fremover.

Fra Tennant møtte Erik L Nilssen og Tom Græger (på bildet) fra LMK. Tom Græger startet med litt info om LMK. Hva de jobber med av viktige saker og hvordan de sliter for å få gehør i forhold til problemstillinger vi gammelbilentusiaster står ovenfor. LMK er jo et talerør for 126 klubber med totalt 45 250 medlemmer. Han gikk så over til forsikring, og informerte da om at vi vil få en egen kontakt her Vest. Tennant har i samarbeid med LMK utarbeidet forskjellige forsikringer tilpasset vårt behov. De fleste vil kan spare penger på å gå over til Tennant. Det er nå også mulig å forsikre lastebiler over 7500 kg. De tar utgangspunkt i hva bilens verdi (markedsverdi) er i skadeøyeblikket. Forsikringssummen begrenser erstatningen. Det er viktig å oppdatere billedmateriellet ettersom man forbedrer bilen teknisk og utseendemessig. Vi går ikke inn på alle detaljer ang forsikringen. Men viktig å nevne er at man kan tegne Restaureringsforsikring (Kr 200,-/år inntil 250000,-) og Lagerforsikring(kr.150,- kr.50000,-) Husk ”slagordet”: ”Heute gestolen - morgen in Poland ”

Det ble litt diskusjoner i forhold til hvordan den enkelte hadde blitt mottatt hos Tennant men det var stort sett positive tilbakemeldinger. Det ble også diskutert om man burde ha en forsikring som også omfattet ”Platina” biler som bærer historien med seg og er godt vedlikeholdt men i mest mulig urørt originalstand.

Formann Lars Olav Lofthus takket Tom Græger for en grei gjennomgang og overrekte han et BVK termometer som takk for at han tok seg tid til å stille på medlemsmøtet vårt.

Nye medlemmer: BVK vil ønske Thor Wilthil og Helge Neteland velkommen til BVK. Vi er en aktiv klubb med mange aktiviteter utover våren. Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med



medlemmene.

Annonser: 1) Jeg er på jakt etter 8 spors kassetten "Rock machine" med New Jordal Swingers. Lurer på om det kan være noen i klubben som kan ha den eller kanskje dere vet om noen som sitter på et lager med 8 spors kassetter? Er veldig takknemmelig for hjelp, lover GOD BETALING hvis noen har denne!

Mvh. Torbjørn Hjellen
tlf: 930 04 105

MARKEDSTUR TIL EKEBERG 4-5-6.MAI 2007.

Kjære venner, samlere, vennersvenner, naboer, familie og annet. Atter en gang vil vi i BVK arrangere fellestur til Ekebergmarkedet, Skandinavias største marked for veteranbil, MC, deler og rarieteter, og etter hvert også like mye lopper, ting, tang, ja kort sagt alt mulig du har, eller ikke har, bruk for. Vi setter det sosiale samværet i høysetet og drar fra Bergen fredag kveld kl 20.30 og samler inn folk via Hop, Skjold og Arna. Bussen har fire sittegrupper for de taletrengte og tilstrekkelig med slumreseter for de mer søvnige. Matpakke og drikke er et must. Vi regner med å få parkere inne på markedsområdet som vi ankommer ved åpningstid kl 07.00. Vi steller så i stand felles lunsj med varme ”pylsur” og kaffe kl.12.00 ved bussen. Ca kl 16-16.30 drar vi til et noenlunde sentralt hotell, og ca 19.00 drar de som vil til en samlet middag som enten blir i Oslo sentrum eller på hotellet. Det er selvfølgelig mulig å hoppe av eller på undervegs, her er vi svært fleksible.

PROGRAM SØNDAG:

Vi er så heldige å ha Formannen, som er en dame(!), i Norsk Veteranskibsklubb, i vår omgangskreds, og i år har Laila Andresen invitert oss til omvisning på 3 av veteranskipene som ligger i Rådhusbukten innunder ærverdige Akershus festning. Her vil vi bli tatt hånd om av kyndige medlemmer som vet hva de snakker om. Slepebåten Styrbjørn er foreksempel oppe og går etter mer enn 40 års restaurering. Da snakker vi om store prosjekter. Etterpå og før vi setter kursen mot Bergen er vi invitert til lunsj i klubbhuset som ligger på kaien like ved skipene. Vi regner med å være tilbake i Bergen ca 22.30 søndag kveld.

Opplyser herved om ca priser for turen.

Overnatting m. frokost i enkeltrom ca 580,-
---------- i dobbeltrom ca 390,- pr pers
---------- I trippelrom ca 310,- pr pers
Buss tur retur ca 500,- pr pers (sponset av BVK)
Lunsj lørdag: Gratis (sponset av BVK)

Håper på rask og stor påmelding. Er det kø på sentralbordet har du følgende muligheter:

TLF: *55320204*
MOBILTLF: *90175022*
EMAIL: *rriim@start.no*
Med vennlig hilsen for BVK
Richard Riim.

Noen av mine bilhistorier /opplevelser i "gamledager"

Ved Arne Lærum.
I 1955 og -56 var jeg i sommersesongen sjåfør på ved Lilands Turisthotell, Bulken. Bilene var: 1924 mod. Flint (ombygget fra personbil til last) - 1952 mod. Chrysler Windsor (veldig fin) og 1954 mod. Ford Taunus minibuss. Det var kjøring av turister i hele Hordaland og til Bergen og da gjerne til eller fra M/S "Stella Polaris" eller englandsbåten.
Høsten -56 skulle jeg i militæret og i stedet for russefeiring ble det jobbing for å spare opp penger. Da sesongen var slutt i september hadde både kokken på hotellet samt jeg interesse av en tur til Rhindalen hvor vi hadde hørt at de serverte gratis vin i forbindelse med høstfesten. Kokken

Vell på land i Kvanndal 1956 etter tur til Tyskland med venner. Chevrolet 1939

hadde kr. 5.000.-
og jeg hadde sertifikat. Vi dro til Bergen og kjøpte en 1939 Chevrolet Master de Luxe av brukthandler Bruland som holdt til ved Slaktehustomten.
For at turen skulle bli billigere så inviterte vi med oss to andre russ som også hadde jobbet, nemlig en fetter av meg og en musiker (best å ikke nevne navn). Vi la i vei med full lommebok, telt og kokeutstyr (vi hadde jo kokk). Første stopp var Oslo. Tok inn på flott hotell i Karl Johans gate og spiste middag om aftenen på Frascatti, - en av Oslos fineste og dyreste restauranter.
Dessverre gikk det så mye penger den kvelden at ved neste stopp som var Göteborg måtte vi søke privat innkvartering.
Vi fortsatte nedover i Tyskland men måtte ligge i telt grunnet lite penger. Men, - varmt og fint vær. Bilen gikk som en klokke. Mellom Hamburg og Bremen ble det gradvis særdeles vond lukt i bilen. Alle hadde dusjet og skiftet til rent tøy før vi reiste hjemmefra så det kunne ikke være det. Musikeren foreslo at det måtte være bøndene som hadde gjødslet og vi godtok det en stund.
Til slutt var det så forferdelig lukt i bilen at jeg kjørte til side og forlangte full ransakelse av bilen og bagasjen.
Da kom musikeren på en ny tanke, - "Det kan vel aldri være reinsdyrkjøttet? Dere skjønner at før vi reiste hjemmefra så var jeg til fjells og skjøt et reinsdyr. Dette for at vi kunne leve litt rimelig, - vi har jo kokk". Egen bag for kjøttet innerst i bagasjerommet, - myglet tvers gjennom. Etter at bag med innhold var kastet fortsatte turen.

Min første bil, Ford 1928 m/svigermor-sete.
Her innsmurt med diesel for å bli blank. NB: Alle brukte kun sommerdekk i den tiden.

Vi kom til Bremen og fant ut at vi hadde akkurat penger til bensin hjem til norske grensen og måtte dessverre snu. Vel innenfor norskegrensen kolliderte vi med en elg. Elgen overlevde (tror vi) for den haltet inn i skogen. Meldte fra til politiet.
Det ble grunnet mange opplevelser ikke tenkt på å ta noe videre bilder under turen, men vi har i alle fall bilde av når vi kjører i land fra fergen i Kvanndal på veien hjem. Kokken fikk senere sertifikat og beholdt bilen.

I 1959 var vi gift og økonomien anstrengt, - vi trengte jo alt mulig. Jeg fikk veldig lyst på bil men våget ikke ta opp diskusjonen med fruen. Men, – ute på Kringsjå sto det parkert en 1928 mod. Ford, - 2 seter m/svigermorsete. Den måtte passe til økonomien, og som handelsreisende kunne jeg få km. godtgjørelse. God investering!
Ringte på hos eieren en kveld og etter litt diskusjon ble vi enige om kjøp. Kr. 600.- ble betalt for bilen. (og dermed var bank kontoen tom).
Jeg gruet meg til hjemkomsten og presentasjonen for kona. Heldigvis var min fetter villig til å være med hjem, - og det dempet heldigvis en god del ned på reaksjonen. Bilen gikk fint og hadde mange turer til Voss rundt Hardanger. Etter vel 1 år ringte det på hos oss og utenfor sto det en russ som ville kjøpe bilen for kr. 1.200.-. Dum som jeg var syntes jeg det var god handel.
Blank bil skyldes at jeg smurte den inn med diesel for å få den blank.

Så kjøpte jeg en Citroen 2CV med 12 hk. motor, - kr. 10.400.-. Flunk ny, - og var ikke lite kry.
Som handelsreisende hadde jeg distrikt Hordaland, Sogn og Fjordane opp til Ålesund. Første turen til Ålesund var i februar med temperatur ned i – 18 grader. Inne i den 12 hk motors bilen var det maks - 6 grader.

Etter Jølster fikk jeg en god idé. Volumet i bilen måtte ned og tørt høy er både lett i vekt og isolerer bra mente jeg. På en gård fikk jeg fylle bilen til taket med høy og betalte kr. 10.- De så litt rart på meg når jeg kom på hotellet i Ålesund siden jeg var full av høystøv og måtte betale forskudd.. Tilbake i Bergen solgte jeg høyet for kr. 20.- til en som hadde hest. Også her en god handel!
Forøvrig er å kommentere vedr. 2CV's avfjæring, at når jeg kom frem til Ålesund etter direkte kjøring fra Bergen var det som å komme hjem fra en lang tur på havet. Hele hotellet gynget opp og ned. Ellers var det viktig å høre værmelding før avreise og derved beregne ankomst. Motevind medførte ca. ½ time lengre kjøretid til Voss rundt Hardanger.
En gang var vi kommet til Norheimsund på retur til Bergen. Der sto "blåbussen" klar for avgang. Jeg stoppet og foreslo for fruen at hun kunne ta bussen opp til Kvamskogen for da kunne jeg kjøre opp Tokagjelet på 2. gir. Da ble hun skikkelig sur skal jeg si. Det var trykket stemning resten av turen men året etter var hun enig i kjøp at Volkswagen.

NB: På alle biler var det sommerdekk. Kjetting ble brukt ved behov og hurtig å legge på med god plass under skjermene. Vanlige ledd ved normalt føre og pigg som ristet mer på særlig glatt føre. Vi kom alltid frem uansett føre.

Dette var noen selvopplevelser med "gammelbil" som for meg den gang var flotte og noenlunde moderne.
Stafett pinnen gis videre til Eric Rundhovde
Arne Lærum

Tur med barn fra Barneklinikken søndag 28 mai 2007.

Søndag den 28. mai skal BVK på tur med barneklinikken.

Da opplegget i fjor var så vellykket, er alt klart for årets tur. I år blir det en liten båttur med Color Line sin Prinsesse Ragnhild. Richard Riim og undertegnede var i forrige mnd. og snakket med folk fra båten. Det hele begynte med at jeg tok en telefon til Info.dir. Helge Otto Mathisen i Color Line i Oslo og la frem planen. Han svarte umiddelbart positivt på dette og sendte det videre til Markedsjef Odd Grønnberg, og positiviteten var akkurat den samme her og. Vi fikk beskjed om å ta kontakt med plassjefen i Bergen, Katrine Lohne om opplegget. Hun snakket med ansatte på båten, og det var da Richard og jeg var med og snakket om opplegget. Det er som følger.

Vi henter barna på barneklinikken kl 12.00 og kjører til kaien og er der når båten kommer inn kl 12.30.

Vi går da opp i hallen og venter der mens passasjerene går i land, så går vi ombord og båten tar en liten rundtur på fjorden før den ligger til på Dokkeskjærskaien.

Ombord blir det underholdning og noe å bite i for barna. Dette er det Color Line som tar seg av. Vi som kjører, blir også med båten og parkering av bilene blir inne på Dokkeskjærskaien. Dette får vi tillatelse til av Bergen Havnevesen som også er positiv til dette. Vi kjører bilene inn og parkerer, så går vi tilbake til båten og blir med den ut, og bilene blir stående der båten legger til igjen. Vi gjør regning med å forlate båten ca kl 16.00 og kjøre til barneklinikken.

Hvor mange som blir med vet vi ikke enda, men i fjor var vi 40 personer inkl forresatte så det blir vel noe slikt i år også. Jeg gjør regning med at vi trenger 15 biler fra klubben til å kjøre. Er du interessert så gi meg en melding. Jeg må ha navnene fordi vi kjører innenfor området med bilene som er sikkerhetsklarert.

Ring Per Fiksdal på Mob 93239336 om du vil være med på dette fine opplegget

LMK-NYTT:

BUSSFORSIKRING Postet 6. Mars 2007 av Tom T. Græger

Gla'melding til bussfolket!

Det vi aldri klarte med IF for bussentusiastene, har vi nå klart i løpet av kort tid med Tennant. LMK Helforsikring for buss inklusive ansvar for alle passasjerer i henhold til antall tillatte sitteplasser. Ståplasser er ikke dekket.

Det har vært et ønske om dette i årevis fra blant andre Rutebilhistorisk Forening og SamSør Agder, og det er derfor svært hyggelig å kunne annonsere at denne er virksom allerede fra i år.

Så nå er det bare å be en besiktigelsesmann om å fylle ut besiktigelsesskjemaet for bussen, og sende denne med søknad og bilder inn til oss. Husk å ta flere bilder enn de nødvendige 10 som for bil. Det er noe mer å dokumentere når det gjelder lange, flotte busser…..

Årspremie for busser fra 1960 og opp til 1977 vil i utgangspunktet være kr. 625. (Forsikringssum inntil kr. 150.000.)

Årspremie for busser fra 1959 og eldre vil i utgangspunktet være kr. 815. (Forsikringssum er inntil kr. 250.000.) Grunnen til at premien er noe høyere for eldre busser er fordi ansvarsdelen koster mer for eldre kjøretøy enn for nyere.

For høyere forsikringssum betales det kr. 135 for hver økning på kr. 50.000. Uansett alder.

Ulvenmarkedet i Hordaland. Lørdag 28.04.07: "Kom som du er - ta med det du har" er motto for det store "Delemarked for Vestlandet" som foregår i Ulven Leir, 30 km sør for Bergen langs E39, i Os kommune. Gratis salgsplasser. Gratis adgang for publikum. Bil, MC, traktorer + +. Finbilparkering. Innkjøring fra fredag kl. 1800. Mer info: Gustav Bahus tlf. 415 52 100.

Vårmønstringen på Lagunen 13 Mai: Vi MÅ ha vakter!!! Det er bare snakk om EN TIME. Vær vennlig å ring Arild M. Nilssen (91184322) eller Herman Brandt (90593448) Dette er klubbens viktigste inntektskilde gjennom året, så dette MÅ folk slutte opp om, både i form av å stille med bilene sine og i form av deltakelse i vakthold.

Terminliste 2007:

10.04 Medlemsmøte BTM kl.19.00
Tema: BTs gammelbilarkiv v/Knut Strand (veteranfotograf)

28.04. Ulvenmarkedet i Hordaland. "Kom som du er - ta med det du har" er motto for det store "Delemarked for Vestlandet" som foregår i Ulven Leir, 30 km sør for Bergen langs E39, i Os kommune. Gratis salgsplasser. Gratis adgang for publikum. Bil, MC, traktorer + +. Finbilparkering. Innkjøring fra fredag kl. 1800. Kontakt: Gustav Bahus, tel: 41552100. Arr Os Skysslag.

05.05: Vårmarkedet. Sted: Ekeberg, Oslo. BVK arrangerer busstur og interessant omvisning og lunsj i veteranbåtmiljø i Oslo søndag formiddag.

13.05. Vårmønstring i Bergen. Et skikkelig "vårslepp" med alle Bergensklubbene! Møt opp på Lagunen Kjøpesenter. Ta bilen med og representer BVK.

17.05. BVK innslag i 17 mai prosesjonen i Bergen. Møt opp og vis at vi er aktive.

05.06. Grillparty på Hop. Vertskap Kari Ann og Herman Brandt.

09.06. Vestlandstreff i Haugesund. BVK arrangerer turopplegg via Hardanger til treffet.

13. - 15.07. Trøndelag Veteranvognklubb inviterer til Norgesløpet 2007
Det vil gå i Trondheim og omegn. Sett av tid til dette løpet om det passer om du har bil som holder. BVK har ikke noe turopplegg her.

28 – 30.09. Veteranbilutstilling 2007. BVK i samarbeid med Auto 1923.

Dette er de datoene som er helt klare. Det kommer flere arrangement og mer utfyllende stoff etter hvert.

Sekretæren: Det blir stadig ny vri på BVK Rundskrivet. Jeg ønsker tilbakemelding på hva dere foretrekker. Spalter eller ordinært oppsett. Det nærmer seg påske og vi håper dere nytter tiden godt til å klargjøre bilene til vårsleppet. Men like viktig er det å sette av litt tid til påsketurer i frisk luft og herlig natur.

Vi i BVK styret vil ønske alle våre medlemmer en riktig GOD PÅSKE.

NB. Husk fjellvettreglene slik at ingen roter seg bort i påsken. Vi trenger alle

gammelbilentusiastene.

Sekretær Sissel M Romslo Blom 5286 Haus Mob.95916829 E-meil ; simaro@online.no

Formannen har ordet:

Håper dere ikke blir alt for skuffet over at Rundskrivet er tilbake til tradisjonell form denne gangen! Ja, ja, det er nå tross alt i farger! Og så kan dere glede dere til juni utgaven da vi ”slår på stortromma igjen”! Ja, nå er det like før vi kan plukke frem våre gamle kjøretøyer folkens. Rundt påske tenker jeg vi begynner å høre lyder av gamle motorer som starter opp, og er veiene bare, så kan det vel bli en prøvetur eller to? Har dere som meg lagt merke til hvordan en veteranbil skiller seg ut i trafikken når man møter en slik? Nå tenker jeg på situasjonen der man sitter og kjører og møter en endeløs lang rekke med biler, og så plutselig så er det noe ”annet” der langt borte i horisonten! Sansene skjerpes og hjernen begynner å gå: ”Hvilken bil er det? Årsmodell? En jeg kjenner?” Osv. Så passerer vidunderet og hver gang tenker jeg det samme: ”De ser mye stiligere ut når de kommer kjørende enn når de står helt i ro!” Når jeg tenker slik, så er det vel også en sjanse for at flere ”vanlige” sjåfører i alle fall legger merke til at her kommer det noe litt utenom det vanlige.
Forhåpentligvis kan det få stressede sjåfører til å smile og bli litt glade! Bare av den grunn burde vi slippe å måtte betale den fordømte årsavgiften på veterankjøretøyer. Vi får håpe at LMK kan klare å få bort den unødvendige avgiften der.
LMK ja, vi hadde jo besøk av Tom T. Græger på medlemsmøtet sist. Der fortalte han om LMK sin ”kamp” mot myndighetene og informerte om forsikringsordningen via Tennant. Som ventet så var det et engasjert publikum, litt vel engasjert av og til. Jeg beklager at jeg måtte ta til litt harde ordelag et par ganger, men det er veldig forstyrrende både for den som holder foredrag og resten av publikum når det foregår interne diskusjoner ved bordene. Vil for fremtiden håpe at vi ”klarer å holde kjeft” den tiden våre gjester snakker til oss.

Vel nok om det. Denne månedens ”Formannen har ordet” avsluttes, da jeg i skrivende stund bare kan bruke en hånd på en nylig operert albue. Dette pga såkalt ”tennisalbue” (og så jeg som aldri har spilt tennis da…..). Kjedelig. Sykemeldt og så er jeg til og med syk! Får ikke mekket på bilene eller noe. Ja, ja, får vel ta tiden til hjelp. Ha en riktig god påske og husk at medlemsmøtet er rett etter påsken!

Lars Olav Lofthus
Formann

NORGESTUR BVK

Program og påmelding:

Vi treffes på Trengereid torsdag 7. juni kl.10.00. Turen går via Hardanger med overnatting i Tyssedal. Her er det sengeplass til 48, vi har leid hele hotellet. Påmelding til turen og for hotellet i Tyssedal henvendelse til tlf 91764762 eller 45617936. Det blir førstemann til mølla prinsippet. Neste dag drar vi til Haugesund via Suldal med en bedre lunsj i herskaplige omgivelser. Vi kommer til Haugesund fredag ettermiddag, og er med på Vestlandstreffet om lørdagen. Så her må hver og en bestille rom fra fredag 8. til lørdag 9. og fra lørdag til søndag 10. for de som ikke vil reise hjem lørdag etter løpet. For de som blir er det fest om lørdags kvelden med hjemreise søndag 10. juni ***Påmeldings frist er satt til 1 mai.*** Pris på hotellet i Tyssedal er kr.400,00 pr. person med frokost.

Omvisninger kommer i tillegg Pris på lunsj
i Suldal er kr. 200,- pr. pers.