# BVK - Rundskrivet

## September 2007

Fra Norgesturen i juni: Gamleveien over Røldalsfjellet

## Formannen har ordet

Ja, så er det plutselig blitt høst. Tiden flyr og det nærmer seg ubønnhørlig tiden der vi må sette våre kjære veteranbiler inn for vinteren igjen. Alltid litt trist, men også litt greit å kunne gå over vognen litt så den er klar og kanskje enda bedre til neste år. Men før vi pakker helt inn, så har vi jo en utstilling som skal gjennomføres. Kommer tilbake til den mot slutten av innlegget.

Våren og sommeren begynte flott med en utrolig flaks når det gjaldt været for våre arrangementer. Vil jo her spesielt nevne turen til Hardanger og Haugesund, som nok gav et uslettelig minne for de som var med. Nestformann Gunnar Bjelke hadde laget et virkelig flott program for denne turen. Vestlandstreffet i Haugesund var også gøy å være med på, og vi hadde vel i år om ikke rekord, så i alle fall mange biler fra Bergen, rundt 30 i tallet mener jeg å huske.

Lykken skulle jo selvsagt ikke vare, og i ly av hendelsene etter Vestlandstreffet så hadde jeg mer enn gjerne tatt i mot stygt vær i bøtter og spann i stedet for det vi nå fikk oppleve. Lørdag 16. juni fikk jeg telefon fra styremedlem Arild Nilssen med en beskjed som var svært vanskelig å fatte: ”Vår kjære styremedlem Tore Lystrup er død!” Det var som å få himmelen i hodet! Tanker som: ”Umulig!” og ”Noe må da kunne gjøres!” for gjennom hodet. Men, ingenting er vel så endelig som døden.

Fredag 22. juni deltok ganske så mange av oss i begravelsen til Tore, og vi klarte å lage en parade for hans siste reis med våre gammelbiler på parkeringsplassen ved Åsane Gamle kirke, der han ble stedt til hvile. Vi lyser fred over ditt minne Tore og vi savner deg alle sammen! Vi sender også våre varmeste tanker til konen Tove og datteren Elise!

Når så roen hadde så vidt senket seg, så skjer det igjen! Ny telefon, denne gangen med melding om at Ronny Romslo, sønnen til vår sekretær, Sissel Romslo og Ole Romslo, er omkommet under bading på ferie i Sverige! Nye tanker og nye depresjoner. Hva skjer?

Her deltok også flere fra BVK i begravelse på Osterøy, og vi må også her lyse fred over minnet til Ronny og sende våre varmeste tanker til kone og barn, samt Sissel og Ole.

Sissel er en sterk dame og allerede tirsdagen etter begravelsen stilte hun opp som vert for Åpent Hus på BTM. Hun deltar fullt og helt med i klubben, og kan vel stå som et symbol for oss andre: Vi kan ikke gi opp! De levende må leve, om enn så brutalt det kan høres.

Nå er det som nevnt tidligere, utstillingen som står for tur. En helt ny satsning som vi ikke har gjort før. Det blir veldig spennende å se hvordan det går. Takket være vår utmerkede samarbeidspartner, Auto 23 AS, så trenger vi ikke bekymre oss veldig for økonomien, men det er klart at også vi har satset en del kroner på dette nå, så vi må sørge for at dette blir en bra sak.

Hvordan kan du som medlem hjelpe til med det? Jo, som alltid så er det noe som heter vakter! Ja, vi vet at det er et betent ord, dessverre mest på grunn av vaktene ved Vårmønstringen. Men, OBS, OBS, dette blir på en litt annen måte. Tror nok at vi kan si at disse vaktene vil være roligere og kjekkere. Vi vil trenge vakter i inngangen (billett salg), noen få i klubbstanden, en god del i kafeen og såkalte ”streifvakter” (de som går rundt og passer på i lokalet). I tillegg vil nok hele utstillingsledelsen stort sett være der hele tiden. Dette er tatt opp annet sted i bladet, og jeg kan ikke få oppfordret dere nok til å melde dere på til de forskjellige driftslederne. Vi trenger dere!

Nå ser det også ut til at vi får en flott åpning med litt blest om arrangementet. Pr.

dato har i alle fall Herman Friele jr. takket ja til å åpne utstillingen, og det ser til å bli en såkalt ”red carpet” snik premiere i timene før offisiell åpning. Kan ikke si mer om det nå, da detaljene ikke er på plass.
Vi velger også å bruke det første medlemsmøtet for høsten til i helhet å dreie seg om utstillingen. Vi kommer tilbake med mer tradisjonelt program ved oktobermøtet.

OBS! Det er også muligheter for en kjøretur søndag 9. september, da den årlige Felles Modalsturen går. Se info annet sted i bladet og på våre web sider.

Vel møtt, og tvi, tvi med utstillingen vår!

Formann
Lars Olav Lofthus

**Neste medlemsmøte:** Neste Medlemsmøte blir på **BTM tirsdag 11.09.07 kl.19.00.** Tema for møtet vil være Veteranbilutstillingen BVK skal arrangere i Fyllingsdalen fredag 28-søndag 30.09.07. **Styret vil innstendig be om at alle som er involvert i utstillingen møter.** Dette blir siste finpuss og vi håper mange av medlemmene vil melde seg som vakter i en eller annen form. Dette er et så stort løft for BVK og alle må gjøre det de kan for at dette skal bli en suksess. Det blir god pr for klubben og en god erfaring å ta med seg videre. Det blir nok tid til litt bilprat også så har du skrytebilder så kan du nå ta de med og vise de rundt.

**Veteranbilutstilling:** Fredag 28.09.07 kl.16.00 åpner BVK utstillingen i Auto 23 sine lokaler på Spelhaugen Torg i Fyllingsdalen. Videre går det slag i slag helt til søndag ettermiddag. Utstillingen vil vere åpen hver dag. Bruk jungeltelegrafen og inviter familie og venner med slik at det ryktes. Her blir kongebiler, sports biler, originale urestaurerte biler, yrkesbiler og luksusbiler. Kort sagt noe for enhver smak. Det vil bli salg av rekvisita, pølser, lapper, kaffe og brus. Ta gjerne med deg finbilen for det vil bli finbilparkering utenfor på egen plass. Så om du har lyst å vise frem bilen din du også så har du anledning til det. Vi har bare stilt ut et bredt utvalg av de veteranbilene som er blant medlemmene i BVK. Det sier seg selv at med et snitt på 2-3 biler pr medlem så kan vi ikke ta med alle.

**Modalstur:** Det blir Modalstur **søndag 09.09.07.** Vi morgenfriske møter på kaia kl 09.00 og vinker farvel til båtene. De som ønsker det kan deretter spise frokost på Hotell Orion. Avreise fra utstikkeren der Statsraad Lehmkuhl ligger (eller pleier å ligge) vil bli ca. kl. 10:30 og da cruiser vi mot Knarvik og nordover til Mostrømmen for å hilse båtene i det de går inn strømmen. Båtene Oster, Granvin, Bruvik og Midthordland går i konvoi gjennom Mostraumen kl. 13.30.
Det blir musikk på kaia på Mo og sal av mat og drikke.
Bryggjeslottet er åpent, og her kan du bade og bowle.
Kari Ertzeid Amundsen har kunstutstilling i biblioteksgalleriet. Modalsturen er en unik mulighet til å samle oss som bryr seg med å bevare ting og formidle det videre.

Gamle biler,veteranbusser og gamle båter er en del av vår historie og en dag som denne er kultur formidling på sitt beste Tidligere Modalsturer har vert en suksess og vi ser ingen grunn til at noen skal kjede seg på en slik tur uansett vær. Vi håper mange tar seg en søndagstur og drar med seg familie og gode venner og koser seg i lag med andre entusiaster.

**Fra Modalsturen 2006 Foto Hilde Cathrine Groland**

**Vestlandstreffet 2007:** Referat fra BVK tur til Haugesund: Torsdag 07.06.07 strålte solen mot oss fra en skyfri himmel. Det var ingen problem å komme seg opp av sengen og alt lovet godt for BVK turen vår med gammelbil. Vi møttes på Trengereid kl.9.30 og koste oss med kaffe til alle turdeltakerne var på plass.
Vi var 24 biler og over 40 personer som forventningsfullt cruiset oppover mot Gullbotnen. Vi var så oppstemt og ivret etter å komme i gang at ingen la merke til at den ene bilen ble hengende igjen i rundkjøringen. Vi kjørte helt til NAF-kiosken på Kvamskogen der vi hadde oppsamlingstopp før vi begynte å etterlyse en rosa Cadillac. Vi ringte vedkommende og ganske riktig, bensinpumpen røk i rundkjøringen på Trengereid. Snakk om uflaks men han hadde en ny på lur og fikk hjelp til å fikse problemet, så vi måtte bare tutle oss videre. Det ble en fin tur over Kvamskogen gjennom Norheimsund sentrum og ut til Fartøyvernsenteret. Vi parkerte bilene og gikk opp i kafeen der vi fikk kaffe og lefse med oss inn i kinosalen. Der fikk vi en kort oppsummering av senterets historie før vi fikk se den fantastiske dokumentaren ”Sjøen var vegen”. Under filmen ble en av turdeltakerne uvel og måtte en tur til legen. Han ble videresendt til Haukeland Sykehus og måtte tilbringe resten av helgen der. Alt endte bra og det er det viktigste.

**Besøk på Fartøyvernsenteret i Norheimsund Foto SMR**

**BVK’ere klare for tur. Her  på Trengereid. Foto SMR**

Etter filmen fikk vi en guidet runde rundt på området og fikk se mange fint restaurerte båter og flere som var under arbeid. Oppe i 2 etasje var det rigget opp rene reperbanen. De lager ordentlig tauverk slik de gjorde det i tidligere tider. Vi fikk en veldig interessant og fin omvisning og vi fikk se godt handverk utført av ivrige handverkere. Klokken 13.00 måtte vi takke for oss og kjøre videre til Tørvikbygd for å ta fergen over til Jondal. Vi måte vente litt på fergekaien og noen måtte ned og plaske litt i sjøen og kjøle ned beina mens andre slappet av og nytte solen.
Fra Jondal kjørte vi på den smale artige veien til Utne. I bakkene oppover fikk både Geir Veland og Kjetil Sletten problemer med sine respektive biler. Geir med koking og Kjetil med bensin koking. De måtte til å mekke litt men kom haltende etter til Utne Hotell der vi hadde bestilt lunsj.
Et smilende vertskap tok imot oss og viste vei til ferdig dekket bord. Vi ble server deilig betasuppe og rundstykker og til dessert fikk vi vafler og kaffe. De akterutseilte med bilproblemer kom sigende og rakk en matbit de også før vi fortsatte turen innover fjorden til Tyssedal. Vi sjekket inn på hotellet og hastet ned til den gamle kraftstasjonen der vi hadde bestilt omvisning. Eg ung jente tok imot oss og førte oss inn i kinosalen der vi fikk se tilbakeblikk til tiden da alt ble bygget opp i Tyssedal. Det var en flott film som fikk frem alt slitet arbeiderne måtte gjennom for å reise kraftstasjonen og den bratte rørgaten oppover fjellsiden.

**Tyssedal Kraftstasjon i morgensol.Foto SMR**

Etterpå fikk vi komme inn i kraftstasjonen og se de svære turbinene og det unike kontrollrommet.
Etter en fin omvisning og dagens biltur var det godt å komme inn i spisesalen på hotellet og forsyne seg av en velsmakende buffé og finne roen ute på terrassen etterpå. Bilhistorier ble utvekslet blant herrene mens vi damer studerte de nydelige maleriene på veggene og noen hadde

**Kjetil Sletten finner skygge under panseret mens andre koser seg på terrassen på Utne Hotell. Foto SMR.**

gode vitser på lur. Det ble en koselig kveld.
Etter en liten bensinfylling og div klargjøring startet vi fredag morgen på neste etappe mot Suldal. Vi kjørte i solskinnet oppover forbi Låtefossen og videre oppover til vi kom til tunnelen. Den var stengt så vi måtte kreke oss oppover på gamleveien over fjellet. Dette var jo midt i blinken for våre gamle biler. Vi storkoste oss oppover mens tyske turister med nyere biler svettet og kom seg ikke ut av veibanen. Alle kom vel over og vel nede etter å ha tatt av på veien til Suldal tok vi en liten pause for å kjølne bremsene. Deretter bar det rett til Lakseslottet i Suldal der vi fikk servert blomkål suppe med brokkoli og vafler til dessert. Det var herlig å nyte solen på terrassen og den koselige hagen men det var utrolig varmt så flere satte seg i skyggen for å kjølne seg ned litt.
God og mett kjørte vi videre mot Haugesund og tok det siste stykket på den gamle traseen. Fremme stuet vi bilene sammen på parkeringsplassen ved Rica Maritim Hotell før vi tok en god dusj og samlet oss i sola på kaia framfor hotellet. Det var nydelig og varmt til langt på kveld og etter en god middag på Egon pratet og koste vi oss til langt ut i sommernatten. Lørdag morgen kjørte vi opp til startplass og parkerte bilene og gikk rundt og kikket

**Et hjulskift på Levi Vatle sin Chevy måtte til i Odda. Foto LOL**

**Fra fjellpassasjen over Røldalsfjellet. Foto LOL**

**Lunsj på Lakseslottet i Suldal. Foto SMR**

**Fra startområdet for vestlandstreffet. Foto: LOL**

på de andre deltakerne i Vestlands-treffet. Det var flere interessante biler og artig å prate med de forskjellige sjåførene. Undertegnede var med i dommerpanelet for å kåre beste ekvipasje. Det var ikke så mange å velge i for det er beklageligvis veldig få som legger seg i sjela for å matche bilen de kjører. Vi ble fort enige om hvem som gjorde best inntrykk. Så var det klart for presentasjon av førere og biler og vi rullet ut på veien med en bunke papirer og veibeskrivelser. Beskrivelsene var ok men du er avhengig av at løypen er godt merket om du kjører alene. Det oppsto en del misforståelser i forhold til pilenes retning og plassering underveis og flere kjørte seg vill. Det burde nok vært plassert vakter i tilegg på de stedene man kunne ta feil. Oppgavene var forståelige og enkle å gjennomføre. Ruten var litt kronglete men stoppene som var lagt inn med matpause og museumsbesøk var helt ok.

Etter løpet slappet vi av litt i målområdet før vi kjørte ned til hotellet for å kle oss om til middag. Vi ble hentet i veteranbuss og kjørt frem til lokalene og det var et artig innslag. Under middagen ble det av alle ting satt i gang med loddsalg .Etter min mening burde dette heller vært en del av premiebordet. Premieutdelingen ble gjennomført under middagen. Hyggelig at Thorstein Haugen ble klappet frem som beste ekvipasje. Det er gøy når menn som kjører alene i bilen tør å kle seg tidsriktig. Sekretæren vant en mobiltlf i konkurranse om å fortelle en historie. Hun tok en av Herman Brandt`s samevitser. De slår alltid godt an. Sildakongen ledet oss gjennom middagen men vitsene er litt

**Thorstein Haugen har kledd seg i stil med bilen og vant beste ekvipasjeprisen. Foto SMR**

**Museet til Rolf Wee er vel verd et besøk. Foto SMR**

utgått på dato og det ble en langtekkelig middag. Bedre om de hadde leid inn noen til å spille og fått litt sving på dansefoten når så mange er samlet.
I ett tiden ble det retur med veteranbuss og vi ble sittende på kaia og nyte det fine sommerværet til langt på natt.
Neste morgen var vi invitert opp på området til Haugalandet Veteranvognklubb for å være med i en kortesje gjennom et messeområde og noen av oss ble med på dette opplegget mens andre hastet hjemover for å nyte solen i hagen. Vi turdeltakere vil takke turkomiteen ved Gunnar Bjelke for godt gjennomført planlegging av veitraseer og kulturelle innslag på BVK turen 2007.

**Noen BVK'ere på hjemtur. Foto LOL**

## BESØK PÅ ISLANDS ELDSTE MUSEUM FOR VETERANBILER

SAMGÖNGUMINJASAFNIð YSTAFELLI er "elsta landsins", eller som det heter på engelsk, The Museum of Transportation er det eldste automobilmuseum på Island.

Ingolfur Kristjansson og hans kone Kristbjørg Jonsdottir grunnla dette museet i 1998.
Museet er bygget opp på eiendommen til foreldrene i Ystafell.
Stedet Ystafell ligger langs vei nr 85 mellom Husavik og Aukureyri. Ca 45 min kjøring fra begge steder.
Museet ble bygget opp av faren som var mekaniker, og som hadde utstyr for landbruksmaskiner til omkringliggende gårder. I tillegg drev han med melketransport og konstruerte lastebiler .
Ingolfur's filosofi var å samle sammen til et museum, og ikke kaste noe da du kan få bruk for det neste dag (noen som kjenner seg igjen)? Dette resulterte i at mange deler både til bil- og landbruksmaskiner, som

han samlet på i et halvt århundre, er å finne på Museet i Ystafell. Faren kjøpte i 1945 en Dodge 1/4 tonner skadet av de norske styrkene på Reykjarvik for kr. 5000,-
Denne bilen er i dag helt restaurert, og tatt meget godt vare på.
For et par år siden fikk de en anerkjennelse fra Militær Kjøretøyhistorisk Forening i Norge for å ha bevart dette eksemplaret meget godt.
De hadde også en utstilling av mange panserfigurer og ekstrautstyr til biler fra Europa og USA. Her var mange spesielle biler som i dag er vanskelig å få tak i. Jeg kan bla. nevne noen: Wartburg, 3 forskjellige typer Skoda, Trabant, 1938 mod Ford 1,5 tonner under restaurering, et prakteksemplar av en 1962 mod Opel Record, Ford Mustang coupé, brannbiler,

snutebuss m/boggi, et sjeldent eksemplar av en 4 hjuls drevet Austin jeep, og mye mer, som det tar altfor mange sider å skrive om. Pluss en haug med biler og vrak som sto stablet i et hjørne av eiendommen.
Alt dette han viste meg er det folk, og forskjellige firmaer, i tillegg institusjoner, som har gitt til museet. Regelen de går etter er at de skal ta vare på og vise frem et utvalg av forskjellige transportmidler, samt drive en form for informasjon

I dag er det sønnen Sverrir som styrer museet (bestemoren kom forøvrig fra Stavanger). Han er høyt utdannet innen biler og motorer.
Han sitter i rullestol men det så ikke ut til å hemme ham noe vesentlig, da han viste meg og min kone rundt på museet, og inn i det aller helligste der han selv drev med restaurering av Ford 1938 lastebilen.

Så er det noen i klubben som tenker på en tur til Island er museet i Ystafell absolutt hvert et besøk. hvis ikke så kan du gå inn å besøke museet på hjemmesiden

http://www.ystafell.is

God tur!
Per Fiksdal

.

# NYTT FRA LMK

## TENNANT + GJENSIDIGE = SANT!

**Det lille, men fremgangsrike selskapet Tennant Forsikring gjør det så bra at Norges største forsikringsselskap Gjensidige har bladd opp en anselig sum penger for å bli ny eier. Når Tennant gjør det så bra at Gjensidige ønsker å være med, se vi dette som et tegn på at både LMK og de som har gått over til Tennant har gjort et godt valg**.

Gjensidige har i avtalen tydelig understreket at de ikke ønsker å røre ved LMK's utmerkede kundeforhold til Tennant. Selv om vi betaler lavere premier for de samme forsikringer andre må ut med atskillig mer penger for. Vår unike og lave skadeprosent gjør selvfølgelig inntrykk – også på de nye eierne!

**Gjensidiges planer**

Og dere som har alle forsikringene hos Gjensidige kan jo nå gjøre en smart transaksjon internt i det eierskapsforholdet som nå er mellom Gjensidige og Tennant: Ring 22 47 91 00 for et tilbud, flytt forsikringene til Tennant, og tjen en god slant på kjøpet!

## HOVEDSTRØMSBRYTER

Fra tid til annen dukker det opp kjøretøy der hovedstrømsbryter montert inne i selve motorrommet har deler av plast. Uansett grunner til at dette er gjort, er det et krav i vilkårene for LMK Helforsikring at brytere i motorrom skal være av metall, og bryte mot jord. Å flytte fra pluss til minus er jo heldigvis en enkel sak.
Informasjon kan det aldri bli for mye av, og vi gjengir derfor teksten i vilkårene her. Det er tidligere informert om dette i LMK-Nytt sendt ut til klubbmagasinet, i tillegg til omtale i Norsk Motorveteran og Veteranbørsen.

***"Kjøretøyet skal ha montert separat hovedstrømbryter med tilstrekkelig dimensjon som brytes mot jord (chassis). Bryteren skal være plassert slik at den kan betjenes uten å måtte åpne panser, deksler eller lokk over motorrommet. Bryteren bør være montert slik at den kan manøvreres fra førerplassen. Den skal være avslått når kjøretøyet ikke er i bruk."***

## PROBLEMER VED IMPORT AV KJØRETØY

Et sikkert vårtegn hos LMK er dessverre også at klubbmedlemmer kontakter oss pga problemer med tekniske krav ved innførsel av motorhistoriske kjøretøy. Generelt kan LMK si at det er slik at både Vegdirektoratet inkl. trafikkstasjoner, og Tollvesenet med sine lokale kontorer dessverre ikke alltid har ansatte som er oppdaterte på alt. Med tanke på det antall forskrifter og lover som gjelder, er dette muligens ingen overraskelse for leserne….

Uansett grunn for hinder ved innførsel av motorhistoriske kjøretøy, bør du kjenne til teksten i Kjøretøyforskriftens § 1-9. ***Bevaringsverdige kjøretøyer***.
***Hovedregelen her er at kjøretøy over 30 år og i tilnærmet original stand, kan godtas som bevaringsverdig og godkjennes i denne utførelsen selv om det ikke er i overensstemmelse med de bestemmelsene som gjaldt i Norge da kjøretøyet var nytt. Det er heller ikke noen bestemmelser som er gjort tilbakevirkende for slike kjøretøy.***
***Hvis kjøretøyet er nyere enn 30 år, vil de bestemmelsene som gjaldt i Norge da kjøretøyet var nytt og de bestemmelsene***

***som er gjort tilbakevirkende komme inn i bildet.***

Dersom du LIKEVEL opplever at de nekter, har du krav på et skriftlig avslag med henvisning til den lovhjemmel de bruker for å sette Kjøretøyforskriftens § 1-9 om *Bevaringsverdige kjøretøyer* ut av kraft. Og da skal du klage til Vegdirektoratet. Men det er svært sjelden at det går så langt.
interesse for arrangementet i redaksjonen, men klubben må selv ta initiativ!

Å få redaksjonell omtale i media om hobbyen vår er viktig. Omtalen gir informasjon til private og offentlige personer og instanser om ulike sider ved den motorhistoriske bevegelse. Lesere med et gammelt kjøretøy på låven vil med en slik artikkel i lokalavisen få en grunn til å vurdere et medlemskap. Og det er enklere å få sponsorer ETTER en reportasje. Klubben **synes** jo i lokalsamfunnet!

**YR GLEDE - OG TUNGT ANSVAR**
Arrangementer og løp er fantastiske anledninger til å vise frem sitt kjøretøy. Men samtidig er det også er en viss risiko forbundet med gamle kjøretøy på steder der det ferdes mye folk. Svikt i for eksempel bremser eller et styrestag kan i verste fall ramme uskyldige tilskuere. Og med en alvorlig ulykke vil det sannsynligvis ikke kun være tilskuerne som vil lide, men også hele den motorhistoriske bevegelse.

LMK bidro i sin tid til at kjøretøy produsert før 1960 ble fritatt for teknisk kontroll. Hovedgrunnen til at dette gikk gjennom var at staten ble overbevist om at så gamle kjøretøy ikke var ofte på veien, og at eierne er svorne entusiaster som holder sitt motorhistoriske objekt i god stand. Dette var en tillitserklæring til oss eiere og brukere av gamle kjøretøy.

Men samtidig la vi en tung bør på egne skuldre. Nå er det opp til oss som privatpersoner å holde kjøretøyet i forskriftsmessig stand. Det betyr at du og jeg har ansvar for at risikoen for ulykker forårsaket av slett vedlikehold minimaliseres.

Det kreves sannsynligvis bare én stor ulykke før ordningen med periodisk kontroll blir gjeninnført. Og da skal vi heller ikke bli overrasket over at kontrollgebyret heves siden det ikke er alle som kan utføre de offentlige kontrollene på gammelt kjøretøy på en tilfredsstillende måte. Eksperter må hentes inn spesielt.
Dette kan koste oss dyrt. Og da tenker vi ikke bare på en mer slunken lommebok, men på kostnaden av tapt omdømme samt redusert tillit til oss som ansvarlige kulturformidlere.
Dét har vi ikke råd til!

**KLART DU KAN PARKERE UTE**
Ut på tur – der det ikke er muligheter for å hensette det flotte kjøretøyet i låst garasje, må man plassere dette ute. Klubbene har laget en svært god forsikringsordning for medlemmenes flotte kjøretøy, og den altoverskyggende mening er at forsikringen skal brukes – men med fornuft.
Er du ute på tur og overnatter, så ta rede på om det er mulig å sette det innendørs. Er du på hytta en helg og ikke har mulighet for å ha det innelåst, så er det helt i orden for forsikringen sin del. Men det er ikke meningen at du skal være på hytta i lange perioder (for eksempel et par uker) uten at kjøretøyet er innlåst når det ikke er i bruk. Forsikringen er lagt opp slik at du nok må regne med en avkortning dersom det skjer noe med kjøretøyet i en slik lengre periode.

Selvfølgelig skal du kunne bruke kjøretøyet på ferier og turer selv om du ikke alltid kan skaffe en avlåst garasje om natten. Mange har jo dratt til Aidensfield i

England de siste årene, og veikroer og pub'er har sjelden avlåste garasjer tilgjengelige (noen har; spør!). Det er klart at LMK forsikringen også gjelder ved utendørs parkering på ferier og turer.
Vis frem kjøretøyet til flest mulig, men det er viktig å være litt Raymond fra Østfold: "Det er lov å bruke hue." Skjærtorsdag kveld parkerer vi altså ikke utendørs i Strømstad. Vi er vel enige om det, er vi ikke…?

**Ryktebørsen: 1)** Vårt ivrige styremedlem Arild M Nilssen har vært på ny tur over fjellet og hanket inn en nydelig Opel Kapitän 1939 mod. Vi gleder oss til han tar seg tid til en cruisetur.

**BVK Rekvisita:** De salgsansvarlige innformerer at det blir fleecejakker med BVK logo å få kjøpt før høsten setter inn for alvor. De vil være til salgs på medlemsmøtene og utstillingen vår hos Auto 23. Ta kontakt med Bente E Sørheim og Arne Lærum.

**Annonser :** Til medlemmene i BVK.

Hjemmelaget garasjekran til løfting av gear bokser og ikke altfor tunge
motorer gis bort mot avhenting.

Herman Brandt, tlf: 90593448 / 55910804

**Program for høst 2007:** Vi annonserer foreløpig oppsatt program for BVK for høsten 2007. Følg med i BVK-Rundskrivet om det skulle bli endringer.

22.08 Styremøte
09.09 Modalstur
11.09 Medlemsmøte.
15.09 Ekebergmarked
19.09 Styremøte
**OBS! Ikke Åpent Hus på BTM tirsdag 25. september. Dette pga utstillingen.**
27-28.09 Rigging av utstilling.
28-30.09 Utstilling hos Auto 23.
09.10 Medlemsmøte. Satser på film
24.10 Styremøte
13.11 Ektraordinær Generalforsamling BVK og medlemsmøte
28.11 Styremøte
11.12 Kozemøte BTM
15.12 Julebord BVK
19.12 Styremøte

**Takk:** Vi vil takke alle BVK medlemmer for all støtte og omtanke da vi mistet vår sønn Ronny Romslo 17.07.07. Sissel Margrethe og Ole Henrik Romslo

Takk for alle blosterhilsener og støtte til Kristian og Anne Sofie fra Marthe Elisabeth Romslo.

**Nye medlemmer:** BVK vil denne mnd ønske Jan Erik Vatle, Bjørn H. Jensen, og Even Langeland Thomsen hjertelig velkommen til klubben. Følg med i BVK-Rundskrivet om aktiviteter etc.

Gratulerer!
Vi gratulerer vår alles kjære **Herman Brandt** med vel overstått 60 års dag den 9. august.

## Grillparty hos Herman og Kari Ann Brandt
5. juni 2007

Tekst og foto: Lars Olav Lofthus

Tradisjonen tro inviterte Herman og Kari Ann Brandt til grillparty i første del av juni. I forkant har vi pleid å annonsere dette i Bergens Tidende hvis vi som i år ikke hadde fått ut Rundskrivet før

**Tøffe karer koser seg!**

arrangementet. Dette lot seg av tekniske årsaker hos BT ikke gjøre i år!? Vi var derfor litt nervøse for om det ville komme noen flere enn styret med sine nærmeste. Vel, vi trengte ikke å engste oss! I følge Kari Ann så var visst dette ny rekord. Over 80 personer med stort og smått!! Det blir ganske mange biler også, uten at vi fikk talt det. Uansett så er det godt gjort å få plass til alle disse menneskene og bilene, selv om ikke alle bilene var inne på plassen hos Brandts.

**”Litt” biler på tunet!!!!**

Vel på plass ble vi møtt av vertskapets utrolig store gjestfrihet og ferdig riggede bord, partytelt og grill. Alle skulle ha med mat selv, mens Brandts holdt grill, men her var det nå tilbehør å velge i så det holdt. Rent sagt imponerende!
Alle klarte å få seg en plass og Herman ønsket alle velkommen og inviterte folk til å begynne grilling, og folk lot seg ikke be to ganger. Sekunder etter var den store grillen full av alt fra pølser til indrefilet. Alle storkoste seg i det rimelig bra været, det regnet i alle fall ikke, selv om det ikke var den beste dagen.
Kari Ann overrekte en flaske vin til 60 års jubilerende Per Fiksdal (60 år mandag 4. juni), og litt senere var det formannen sin tur å dele ut gaver.
Vigdis Sletten fikk en flaske vin for sin kommende 60 års dag i juli. Per Fiksdal fikk en flaske cognac for sin 60 års dag og ikke minst for sin innsats med turen for Barneklinkken. Til sist var det vertskapet Herman og Kari Ann som også fikk en flaske cognac for sin store gjestfrihet og oppvartning.

**Vårt gjestfrie vertskap: Kari Ann og Herman Brandt.**

Formannen hadde så en overraskelse til alle. Takket være en gave fra medlem Carl August Harbitz-Rassmussen kunne vi dele ut to lodd gratis til hver deltaker. På disse kunne man vinne en av tre 4 liters spylevæske eller en av fire 4 liters motor olje. Loddene ble delt ut og trekning foretatt, og stemningen ble høy, slik at formannen ble helt revet med og fortsatte å

**Herman i skytemundur: ”Baron von Kanon!”**

trekke ut vinnere etter at siste 4 liter med olje var delt ut!!! Den uheldige ”vinner”, Gunnar Haukeland, ble lovet at han skal få 4 liter olje ved neste BVK samling.
Etter dette gjorde de fleste innhogg i delikat dessert som Kari Ann hadde laget!!! Så var det tid for det som mange sikkert synes er et høydepunkt! Baron von Kanon kom ut med sin kanon under armen til stor jubel og latter! Jo da, det ble to store fine smell og tydeligvis en sjokkskadet hund hos en av naboene!
Ved 22 tiden brøt de fleste opp og man begynte puslespillet med å få ut bilene fra plassen.
Styret i BVK og sikkert også medlemmene vil få rette en stor takk til Herman og Kari Ann for at de tar på seg dette arrangementet hvert år. Vi vil også få si at ingen blir sure og vil ha stor forståelse for om dere skulle si at dere ikke orker det mer, men vi håper selvsagt at vi får komme igjen, og igjen, og igjen……

## Sekretæren-Redaktøren:

Det har vært en rar sommer for mange av oss men livet må gå videre og BVK Rundskrivet er på skinner igjen. Ute er det høst og vi nærmer oss den store utstillingen i BVK regi i samarbeid med Auto 23. Vi håper dere er klar for et skippertak i forhold til å stille som vakter etc. BVK trenger mange medlemmer som ser gleden i å stille opp og få ting til å fungere. At medlemmene bryr seg og engasjerer seg gjør at samholdet i klubben er unikt. Det ser vi på ”Lygarmøtene” på BTM der vi er 15-20 personer samlet hver tirsdagskveld.
I orogrammet for høsten har vi satt opp når BVK har styremøter. Dette er gjort for at dere skal kunne komme til styret med ting dere er opptatt av slik at vi kan behandle de på styremøtene. Det er enda noen uker til vi må sette gammelbilen i hus så kos dere.

Sissel Margrethe Romslo
5286 Haus
Mob 95916829 E-mail : simaro@online.no

UNIKE VETERANBILER
LEKRE LINJER
1900 - 1930 • HVERDAGSBILER • KONGEBILER
UTRYKNINGSKJØRETØY • SPORTSBILER • YRKESBILER
1925 - 1970 • PATINERTE BILER • UTDØDDE MERKER
For første gang arrangerer Bergen Veteranvogn-klubb en egen utstilling. Over 60 klassikere stilles ut over tre dager
BILLETTPRISER
Voksen kr. 100,-
Barn u/12 år kr. 30,-
Familie kr. 200,-
28.-30. september.
I AUTO 23 SINE LOKALER PÅ
SPELHAUGEN TORG, FYLLINGSDALEN
ÅPNINGSTIDER
FREDAG: 16-20
LØRDAG: 10-20
SØNDAG: 12-18
auto 23
Spelhaugen torg

**Returadresse:**
**Bergen Veteranvogn – Klubb**
**Postboks 929 sentrum**
**5808 BERGEN**

Web adresse: http://bvk.lmk.no

**Tore og Tove Lystrup foreviget klar for Vestlandstreffet 2007. Foto: Geir Veland**