A PRIORITAIRE

PORTO BETALT VED INNLEVERING P.P. NORGE

Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV OKTOBER 2005

Neste medlemsmøte: Tirsdag 11.10.05 kl.19.00 blir det medlemsmøte i ARNA BRUK sin kantine på Arnatveit. OBS!! OBS!!! (Der vi hadde lunsj på Vestlandstreffet).Vi legger opp til en film og bildekveld. Ta gjerne med dere bilder fra sommerens turer eller andre bilder dere gjerne vil dele med oss andre. Vi har valgt å legge dette møtet til Arna Bruk sin kantine for at det skal bli god plass til alle og så får vi oss en liten luftetur med gammelbilen om været tillater det. Tidligere film og bilde møter har vert veldig interessante og skaper god stemning i lokalet. Kanskje noen har tatt akkurat DET bildet i en komisk situasjon man helst ikke skulle vært avbildet i.. Slikt blir det ”lått og løye” av. Vi vil og prøve å redigere sommerens filmopptak tatt av noen medlemmer og se om vi kan vise noe av dette. Vi ser frem til en fin kveld der vi mimrer tilbake på sol og sommerdager med gammelbilen.

Referat fra Medlemsmøtet i september: Tirsdag 20.09.05 kl.18.00 var det klart for det første medlemsmøtet etter ferien. Det ble et kombinert inne og ute møte der vi til slutt ble

ca 50 medlemmer. Vi fikk nemlig besøk av KNM Hitra. Båten la til nede ved ”Mjellemen” og veteranbuss fraktet medlemmene ned til båten i puljer. Møtet startet med at skipssjef Gunnar Larsen og maskinsjef Johan Alden fortalte historien om ”Hitra” fra båten kom til Norge 17.11.43 .Hvordan den og de to andre ”Vigra” og ”Hessa” gikk 115 turer t/r Shetland i illegal sjøtransport for å bringe flyktninger i sikkerhet i England og agenter og sabotører til Norge for å drive spionasje og utføre sabotasjer på Tyskernes militære anlegg. Båtene var 112 fot lange, 18 fot brede og stakk 1,85 ned i sjøen. Med sine 2x16 sylindere stjernemotorer gjorde de 22-25 knop. De var ribbet for alt utstyr som kunne peiles inn av Tyskerne og de overlevde krigen og var i drift helt til 1953 da de gikk i opplag i Kristiansand. I 1959 ble de solgt for kr 1.-pr stk til div skoler for bruk i undervisningen. ”Hessa” gikk til bunns i Ølen og ”Vigra” gikk til bunns i Drammensfjorden mens ”Hitra” ble

solgt tilprivate som ville bygge den om til lystbåt. Den havnet i Karlskrona i Sverige i 1967 for å få satt inn to lokomotivmotorer på hver 3000 hk. Prosjektet kom aldri i gang for båten sank ved kai i 1968 og ble slept til skipskirkegården der den lå ubemerket helt til 1981 da en russisk ubåt grunnstøtte i nærheten. Da var det en oppmerksom fotograf som på et av sine bilder såg navnet "Hitra" på en av baugene som stakk opp i vannskorpen. Han tipset folk han visste var på leit etter båten og slik begynte snøballen å rulle. Hitras venner ble dannet og man skrapte sammen midler for å få båten opp og fraktet til Norge. I 1983 lyktes det endelig, og det møysommelige arbeidet med å restaurere båten kunne starte. De fikk inn masse penger på kronerulling og Stortinget samt Forsvarsdepartementet bevilget i tillegg en god slump. Restaureringen kom på ca 5,5 mill kr. og båten ble overlevert Sjøforsvarets Marinemuseum på frigjøringsdagen 8. mai 1987 på dagen 42 år etter krigens slutt. Nå var den blitt KNM Hitra igjen og skulle være et seilende krigsmuseum stasjonert på Håkonsvern.

Skipsjefen på KNM Hitra

Etter foredraget ble vi fraktet i puljer ned til båten der vi fikk en interessant omvisning gjennom hele båten før vi returnerte til BTM og pratet litt og drakk opp resten av kaffen mens neste pulje fikk omvisning.

Det er interessant å få slike opplevelser med seg og vi drar lærdom av hverandre. Vi sliter alle med de samme problemene enten vi har båt eller gammelbil som hobby. Når vi også kan få litt av Norgeshistorien formidlet på en medlemskveld så blir det enda mer interessant. Stor takk til de to som fortalte om Hitra og viste oss rundt på båten.

Referat fra Vestlandstreffet 2005 :

Lørdag 13.08.05 var det klart for årets store billøp her vest. Det var BVK sin tur til å arrangere Vestlandstreffet og komiteen hadde i månedsvis jobbet med planlegging og forberedelser til løpet for at det skulle bli et smidig løpsopplegg og en fin avslutning.

Joacim i morfars Buick

Vi våknet til et strålende vær slik vi her vest bare kan drømme om til tider, og det var med på å danne en fabelaktig ramme om løpet. Det var 85 biler påmeldte til start og de "gled" inn på startarenaen på Ulven blankpolerte og fine i solskinnet. De fleste bilførerne hadde gjort seg umaken vært å kle seg i stil til bilen og dette gjør løpet til noe mer enn en vanlig biltur. Man begynner å forstå betydningen av dette og Fretex har fått mange gode kunder etter hvert.

Richard Riim hadde tatt på seg den ærefulle oppgaven å presentere biler og førere idet de kjørte ut fra Ulven. En oppgave han besto med glans. Få har vel bedre kjennskap til bilene rundt om enn nettopp Richard, som har gått og snoket i busker og kratt på leit etter biler siden han var en neve stor.

Det var en god variert løype vi ble lost inn på. Først bar det hovedveien til Nesttun der vi ble vist til høgre over broen og videre gamleveien over Elvenes til Frank Mohn i Helldalen. Publikum sto langs veien og vinket og de setter tydeligvis stor pris på at vi tar avstikkere inn

på ”deres” vei. Deretter var det strake veien til Arnatveit der det var lunsj på kantinen til ”Arna Bruk”
Her ble vi servert rundstykker, hotdogs og kaffe sponset av ”Arna Bruk”.
Videre kjørte vi på gamleveien over Rødland til Vågsbotnen og videre til Ferjekaien på Steinestø.

Her var det innlagt IQ-tester av div teoretiske og praktiske oppgaver som skulle besvares på løpsoppgaven vi fikk utlevert ved start.
Så bar det ut på gamleveien til Salhus og derfra videre til Eidsvåg. Her ble vi lost inn på veien over Munkebotnen med politi eskorte. Her slet noen av deltakerne, spesielt undertegnede, for hun stilte med utslitt clutch. På toppen ved vannet ble alle løpsdeltakerne fotografert før man rullet rolig ned til Sandviken og inn på parkeringsplassen til Underoffiserskolen som var mål for løpet. Her ble oppgavene levert inn og mange historier ble videreformidlet fra problemer med bilene og spørsmålene som skulle besvares. Ja, noen tok tingene så alvorlig underveis at de stilte med leksikon i baksetet. Vel var det vanskelige spørsmål Jarl Skauge hadde klekket ut men LEKSIKON??? Der går grensen.

Bilene ble parkert og førerne gikk til hoteller eller hjem for å polere fasaden og pynte seg før man stilte ved Fløybanen kl18.30 for å bli fraktet opp til Fløyrestauranten.
De tilreisende fikk en opplevelse for livet. Tenk å få se Bergen fra byens tak på en strålende sommerkveld som denne. Det var noe å ringe hjem om.
Formann i BVK, Ymer Sletten ønsket alle velkommen til festmiddag og velkomstdrinken ble servert ute i det fri. Han takket løpskomiteen for et fint arrangement og et fint gjennomført løpsopplegg der alle var med å bidra til at alt gikk som på skinner.

Middagen ble fortært i nydelig solnedgang og premieutdeling ble det til de seks beste som fikk hver sin termos med inngravering. De tilreisende klubbene fra Haugesund og Stavanger, representert ved formenn, takket for en fantastisk dag og et fint opplegg og sa at det ville bli vanskelig for de å arrangere Vestlandstreffet heretter når vi hadde lagt listen så høyt.
BVK har også 25 års Jubileum i år som tidligere ble markert på Festplassen, men BVK ville også markere det under middagen og Ymer Sletten og Ola Borge sa noen ord i anledning Jubileet. BVK ble også overrekt en gave fra Haugaland Veteranvogn Klubb i anledning BVKs 25 års Jjubileum. Bordene ble ryddet og musikken spilte opp til dans og vi fikk noen fine timer før vi vemodig måtte bryte opp og ta farvel og ta siste vogn ned til sentrum. De tilreisende fikk også fylt opp tankene på gammelbilen som en gest fra Veteranbensinstasjonen MIL i Lars Hillesgt. Dette ble et populært innslag på søndagen og de fikk også full omvisning på den gamle stasjonen.

Stor takk til løpskomiteen og alle som var med og bidro til at Vestlandstreffet 2005 ble et fantastisk fint arrangement.

Referat fra Nordsteam 2005 i Bergen 03-07 august 2005:

Nordsteam 2005 ble en gedigen suksess for alle som tok del i dette arrangementet.
BVK rigget til sin stand ved skur 10 torsdag (04.08.05) ettermiddag med Richard Riim som primus motor. Det ble en fin stand med fokus på det vi driver med og det som hører til.
Vi fikk låne en bod på hjul som vi rigget til med skilt etc og 2 veteranbensinpumper med kuppel og annet bensinstasjon utstyr som til sammen skapte en veteranbensinstasjon der vi parkerte bilene våre og medlemmene samlet seg utenfor til nytrekt kaffe og vafler.

Vi spilte opp til dans med sveivegrammofon og Kurer med platespiller og imponerte publikum som lot seg rive med i dansen. Jonny Sætre viste frem utallige modeller det gikk an å spille på til stor begeistring for både liten og stor. Mange ble våte i øyekroken der de mimret tilbake til den gang de eide en slik en.

Fredag slapp solen skikkelig igjennom og Bergensere og Striler gikk mann av huse for å oppleve de gamle sliterne og få med seg atmosfæren. Under ”Bryggen brenner” arrangert av Bergen Brannhistoriske Forening deltok 3 damer fra BVK som statister som ble reddet ut av de gamle bygningene til stor publikumsbegeistring.
Lørdag kl 12.00 var det klart for den store kjøretøyparaden. Bryggen og deler av sentrum var stengt for gjennomgangstrafikk og nærmere femti tusen sto langs ruten kjøretøyparaden fulgte og det ble en fantastisk opplevelse for de som deltok.

Langs hele ruten ble det fotografert og kommentert og det var enda større begeistring enn 17. mai. Dette var virkelig noe publikum satte pris på, og de gamle dampene kom nesten helt i skyggen av kjøretøyene. Men mange tok seg om bord i båtene etter paraden og ble med ut på fjorden ”Kvart over to” og fikk med seg det også. Søndag kl 10.00 fikk 12 BVK’ere lov til å kjøre over Munkebotnen med politi eskorte og videre til Salhus. Det ble en fin opplevelse og kortesjen var som hentet ut fra et maleri fra svunne tider der de snodde seg frem på det smale partiene. BVK sin stand ble godt besøkt alle dagene og bileierne hadde det travelt med å svare på spørsmål fra et interessert publikum både norsktalende og de med mer eksotisk morsmål. Klubben fikk mange nye medlemmer som ble vekket til livet ved synet av de blankpolerte klenodiene våre.

Referat fra Aktivitetsdagen på BTM: Søndag den 04.09.05 var det BVKs tur til å arrangere aktivitetsdag på BTM. Vi hadde planlagt dagen godt og fått med oss flere aktører enn tidligere år. Lørdag 03.09.05 sto 5 BVKere med gammelbil på Ole Bullsplass og reklamerte for aktivitetsdagen i et strålende høstvær. De delte ut program for dagen og klarte å vekke interessen for en tur på BTM.

Søndagen kom med et grått skylag og regn men det la ingen demper for arrangementet. Publikum strømmet til og mange beboere i nærheten lot seg begeistre. De hadde bodd på Møhlenpris i alle år men ikke vært innom BTM.
I år hadde vi fått med oss politiet som stilte i uniform og lot de små få ta sertifikat på en liten elektrisk bil. Sertifikatet ble utlevert av BVK medlem Kjartan Meyer ikledd en gammel politiuniform. Alt til stor begeistring for smårollingene.
Britt Nilssen hadde laget en solid vaffelrøre og frivillige BVK- damer og venninner trekte kaffe og stekte 4 vafler i slengen men det var så vidt de klarte å mette et utrolig sultent publikum som roste vaflene opp i skyene. Veteranbussgjengen kjørte t/r Veteranbensinstasjonen der de fikk omvisning av Statoilpensjonistene og på turen fikk de is sponset av Diplom Is.

Modellbilguttene, Grutle med dieselmotorer og Veterantrikkegjengen var alle på plass og gjorde sitt til at dagen ble en gedigen suksess. Vi fikk inn ca 11 tusen i billettinntekter og ca 3000 i salg fra kafeen. Vår del av billettinntektene og salget blir satt på en egen konto som er øremerket til bruk på BTM. Takk til alle medlemmer og andre som var med å hjelpe til denne dagen.

Nye medlemmer: Medlemsmassen øker stadig. Denne mnd vil vi ønske velkommen som BVK medlem til: Lars Larsson, Johan Brattås, Jarle Røst, Sjur Arvid Toppe, Paul W Kristiansen, Ingvald Nævdal, Arve Tofting, Erik Moldenhauer, Rune Bahus og Eigil André Tvibolt. Dere er alle velkommen til våre møter andre tirsdag i måneden på BTM i Trikkehallen på Møhlenpris kl.19.00 om ikke annet er annonsert.

Annonser: **1)** Kardang til Amazon 1970 mod ønskes. Tlf 41259603 kveld..
2) Kjell Myking har en søt, ”liten ”(!) biltransporter til overs. Gis bort .
Ring Kjell Myking tlf. 93429071 eller Asbjørn tlf. 56307373

LMK-Nytt:

Avtalen mellom LMK og det finskeide selskapet If avsluttes formelt 31.12.2005.
If ønsket å fjerne 40 % av den godtgjørelsen LMK og klubbene får. På tross av de gode resultatene som oppnås, og det omfattende arbeidet besiktigelsesmenn og klubbene nedlegger i forsikringsordningen. Dette kunne ikke landsmøtet godta, og instruerte LMK å finne nye samarbeidspartnere dersom If opprettholdt sitt store krav.
If sto på sitt, og som en konsekvens av dette forsøkte If å si opp avtalen allerede fra 1. april i år! LMK anså dette som et klart brudd på avtalen, og forsikringsgiganten måtte gi seg på dette.

Nå løper alt som vanlig frem til og med 31.12.2005 inntil LMK Forsikring trår i kraft. Det blir en forsikring som ikke har til hensikt å heve premiene raskt etter billig "lokkemat". LMK og klubbene håper at så mange som mulig ser at dette vil bli et rimeligere tilbud, og ønsker å slutte opp om LMK Forsikring!
Forsikringstakere med hovedforfall i år vil få fornyet sine eksisterende forsikringer på vanlig måte til den vanlige premien siden If plikter å drifte ordningen frem til neste hovedforfall i 2006. Da kan din kjøretøyforsikring overføres til LMK's egen LMK Forsikring som er under etablering, og som i praksis vil fungere som et forsikringsselskap som styres av klubbene via LMK.
LMK Forsikring vil videreføre de ulike kjøretøyforsikringene med nye samarbeidspartnere, og med samme vilkår som tidligere. Premiene vil også være like lave som før, og har du andre skadeforsikringer som f.eks. hus, hytte, båt m.m. vil du også få videreført disse for samme - eller til og med enda lavere - premie! Dette gjelder også for ulike typer andre ulykkesforsikringer. Medlemmer av LMK-tilsluttede klubber vil med den nye ordningen få tilbud om forsikring direkte fra LMK. Dette ligner på den suksessrike modellen som vår svenske broderorganisasjon (Motorhistoriska Riksforbundet) har driftet i mange år. Det vil si at når du vil snakke med forsikringsselskapet ditt, får du snakke med en person som arbeider direkte for LMK og som både kan forsikring og motorhistoriske kjøretøy. Det vet vi mange har savnet. Vanlig Helforsikring, Blivende Klassiker, Restaurering-, Lager- og Oppstillingsforsikring vil du fortsatt tegne gjennom klubben.

I klartekst betyr dette at både LMK og klubbene får større muligheter til å skreddersy rimelige og gode forsikringer slik at de passer til klubbmedlemmenes behov. Nå vil vi også få mulighet til å etablere forsikringer som kan omfatte for eksempel ombygde og/eller customiserte kjøretøy.
I løpet av sommeren/tidlig høst blir det klart hvordan LMK vil drifte denne nye ordningen. LMK har lenge ønsket å etablere en fleksibel LMK Forsikring, og vi er glade for at dette kan skje allerede i 2006. Det blir sendt ut mer informasjon om etableringen av LMK Forsikring med én gang dette foreligger.

Vi som er i den motorhistoriske bevegelse anses som en gruppe som tar godt vare på ting. Det ser vi også i alle skadestatistikker. Dette er et stort fortrinn som via LMK Forsikring skal gi oss lave premier slik at vi har mest mulig igjen til å bruke på kjøretøyene våre!
LMK kommer ut mer mer informasjon om tidspunkter og navn så snart disse foreligger.

Vår hobby har en rekke utfordringer som er knyttet opp mot myndighetene.
18. august hadde LMK og Norges Kulturvernforbund et møte i Kulturdepartementet med statssekretær Berit Øksnes Gjerløw og en rådgiver. LMK tok opp behovet for å ha et fast kontaktpunkt i statsforvaltningen når saker av betydning for den motorhistoriske bevegelse må diskuteres. I tillegg ønsket vi å høre i hvilken grad vi kan påregne støtte fra Kulturdepartementet når andre departementer er involverte i disse sakene.
Både LMK og Kulturvernforbundet mener at statssekretær Gjerløw forsto at det var nødvendig for oss å komme inn under Kulturverndepartementets område. I tillegg ble det snakket om hvilke endringer i regelverket myndighetene kan vurdere slik at det blir bedre og

enklere for entusiaster å arbeide med bevaring av motorhistoriske kjøretøy.
Samtalene om type tilknytning og politisk støtte skal fortsette utover høsten, og resultatene skal vi fortløpende informere om. Det spiller ingen rolle at regjeringen skiftes ut, da LMK nå er forankret i departementets fagavdeling.

PÅ GUTTETUR MED DE NASH'OMANE

"Blir du med på tur, Svein"? Jarls stemme i telefonen er som vanlig entusiastisk og optimistisk. "Som du sikkert husker er der en -36 delebil i Larvik og noen NOS førkrigs deler i Stomperud land, nærmere bestemt i Sørumsand." Etter en rask rådslagning med fruen i huset om en frihelg, bestemmer vi oss for i dra av gårde en torsdagskveld i august. Med soveposen og liggeunderlaget på lasset dro vi av gårde i Jarls "lille" 4-hjulstrekker og med boggihenger på slep. Første mål var Geilo. Middag hos Lars Aga på "Hallingstuene" og overnatting på Ro Hotell. Frisk og opplagt etter ukens definitivt største frokost, la vi retningen mot Larvik. Med slik en dragbil med et dreiemoment som et lokomotiv, var det mer enn en gang jeg måtte se om hengeren virkelig hang der fremdeles. Vi hadde avtale med bonde Erik Seierstad som er en ihuga gammelbilfantast, spesielt på italienske biler fra 60-70 tallet. Han holder til i et nedlagt sagbruk av dimensjoner. Her var der alt fra 20-talls ombygd Fiat til Lamborghini, Porsche, E-type m.m. Sjefen var ikke tilstede da vi ankom, så vi måtte stort sett klare oss selv. Vi fikk tildelt en truck og begynte å laste deler fra en opprustet -36 Ambassadør. Har vel knapt sett et så møllspist karosseri! Her var der mange "kjekt å ha" deler, tom. noen NOS-deler. Etter reker og hvitvin hos tante Judith, kaffe avec hos fetter Dag i Porsgrunn, krøp vi full av opplevelser ned i soveposene med Eigth Amcars Club som mål dagen etter. Full av forventninger ankom vi Sørumsand ved lunsjtid. Vi var så spente at vi glemte å spise. Etter en omvisning i klubblokalene, velfortjent skryt og en kaffekopp lastet vi inn en ladning NOS-deler og vendte nesen vestover. Kjøttkaker med ertestuing gjorde godt på Sundvollen og Hallingdalen ble unnagjort på luftputer! Med sikkert mer enn ett tonn deler ankom vi Dalstø natt til søndag. Trøtt i trynet etter 125 mil på veien. Søndag morgen disket Jarl opp med speilegg og bacon. Nå var det på tide å skru opp reoler i garasjen og tømme tilhengeren. Vi fikk nå anledning til å se nærmere på hva vi hadde fått med oss. Ingen tvil om at dette var for bra til å kastes. Alt i alt en meget vellykket gjennomført guttetur!

Hvis noen vet om mer deler drar vi gjerne på ny ekspedisjon; Jarl, hva med de delene i Jokkmokk????

Med hilsen Svein Farsund, (Nash Big Six)og Jarl Skauge (Nash Advanced 8.)

Ryktebørsen: Jungeltelegrafen har ikke fungert godt etter ferien, så det er lite rykter som er kommet sekretæren for øret. Ja, ja…. Litt er det jo..
1) Richard Riim som solgte unna alt han mente han ikke hadde bruk for lenger har nå begynt å fylle opp garasjen igjen.. Der er det kommet en BMW motorsykkel(83mod) og en 1926 modell Chevrolet delvis i deler så han tilbringer høst mørket der…Kjenner vi mannen rett så er det nyrestaurert bil på veien til våren.

2) Et annet styremedlem Kjetil Sletten har også noe hysj, hysj på gang. Ryktene sier at han har kjøpt et eller annet "Over there" som er på vei hjem i en container…Vi må visst bare vente og se.. Åpen sies det..

3) Flere av klubbens medlemmer er over dammen på det store jaktmarkedet for tiden og vi er redd for at de lurer noe inn i containere som de fyller til randen av biler og bildeler.. Vent i spenning ..Vi skal nok snuse det opp…

BVK Aktiviteter høsten 2005:

11.10.05 Medlemsmøte på ARNA BRUK på Arnatveit kl. 19:00
08.11.05 Medlemsmøte BTM. Idar Mølseter foreteller om 7-setere og Geiranger.
13.12.05 Medlemsmøte/ Julekoz på BTM. Kakao, julebrødskiver og juleprat.
16.12.05 Julebord på Komandantboligen på Gravdal. Påmelding
(Mer info kommer) Se også hjemmesiden til BVK… http://bvk.lmk.no

Husk å kjøpe BVKs KLUBBREKVISITA på Medlemsmøtene.

Dette er bare noen eksempler. Ta kontakt med Bente Sørheim tlf. 55 26 62 74. Alt er av beste merke og til fornuftige priser.

Sekretæren: Høstmørket kommer snikende og innemøtene overtar for turer med gammelbilen. Vi vil prøve å lage til koselige innemøter med variert program og husk at du også hver tirsdag kan stikke innom på BTM og BVKs nye "treffsted" på hjørnerommet i 2 etg. Her titter vi i bilblad og prater og løser verdensproblemer over en kaffekopp mellom kl. 19.00 og 21.00.
Dere må snuse rundt og fange opp det som er under arbeid i garasjene rundt om og gi en lyd til sekretæren. Hun elsker rykter om det som blir slept inn i en garasje i ly av nattemørket.

Sekretær
Sissel M Romslo Blom 5286 Haus
E-mail simaro@online.no Mob.95916829