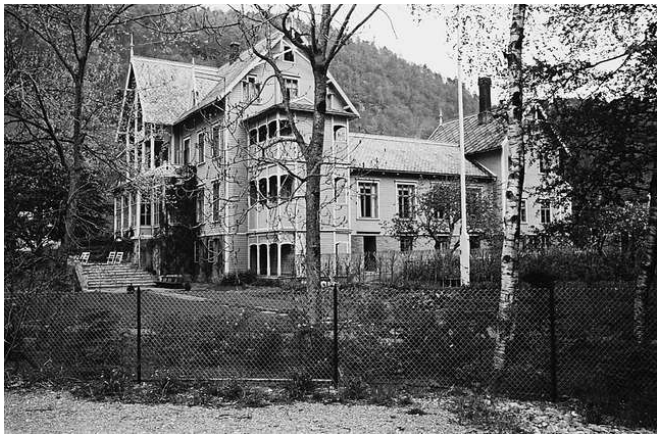
A PRIORITAIRE

POR'O BETALT VED INNLEVERING P.P. NORGE

Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV NOV 2007

Neste medlemsmøte: Tirsdag 13.11.07 kl.19.00 er det ekstraordinær Generalforsamling på BTM. Det er en sak som er på dagsorden. Det er forslag til vedtektsendringer i statuttene til BVK. Det blir vanlig medlemsmøte rett etter Generalforsamlingen. Tema for dette møtet er Norske trehoteller på Vestlandet. Ymer T Sletten forteller om de gamle hotellene.
Det er ikke så mange hoteller igjen av disse spesielle hotellene. Hoteller med sjel og nostalgi og en historie som sitter igjen i hver krok. Vi ser frem til nok en fantastisk BVK kveld. Til den gode praten ved bordene og de gode minnene som dukker frem.



Mæland Hotell i Eide (Granvin) Hardanger

Referat fra forrige medlemsmøte:

Tirsdag 09.10.07 kl.19.00 var det rigget til filmkveld på BTM. Det var som vanlig fullt hus og Gunnar Skår viste film fra Norgesturen og Vestlandstreffet i Haugesund 7-10 Juni. Det var en film satt sammen av filmene Gunnar Skår, Bård Sørheim og Sissel M Romslo hadde tatt på denne fantastiske turen fra Bergen via Hardanger til Haugesund. Det ble mye lått og løye for filmen ble tatt mens sjåførene kjørte bilene og det var filmet både forover og bakover av enkelte!! Etterpå viste Herman Brandt litt lysbilder fra 7 seterturer han har hatt gleden av å delta på. Det ble en trivelig kveld med mye mimring og gode historier som vanlig.

Referat fra BVKs store utstilling 28 -30.09.07 : Torsdag 27.09.07 kl 16.00 startet BVK arbeidet med å rigge til den store utstillingen hos AUTO 23 i Fyllingsdalen. Spenningen var stor etter ett års iherdig planlegging. Flere biler var allerede på plass i lokalet takket være Anton Kåre Drønen som hadde kjørt i skytteltrafikk og hentet inn flere av klenodiene. Andre hadde sveiset rekkverkstøtter

Ordfører Herman Friele og daglig leder v/Auto 23 Morten Fredriksen.

og målt opp tauverk og rekkverk i metervis. Arild M Nilssen satset på storinnrykk i kafeen og fylte opp i kroken sin mens damene rigget til BVKs klubbstand. Bilene ble kjørt inn og trillet i posisjon etter bilgruppeledernes henvisninger og sperringene rigget til.
Tidsriktig tilbehør ble dandert rundt og utstillingen begynte å ta form i 23.00 tiden og man kjørte fornøyd hjem og stupte i seng. Fredag morgen var de ansvarlige tidlig på plass for å gjøre siste finpuss og få med det ”lille” som manglet. Da dørene åpnet kl.12.00 for inviterte til åpningen såg det ganske bra ut. Her var også stands for modellbiler og reklameskilt så det var noe for enhver smak. På klubbstanden kunne man få gratis bilblader og det var mange ”gutter” som bladde lengselsfullt i bladene mens konene sto og småtrippet utålmodige ved siden av. Ikke alle som er like interessert i å få huset fylt opp av blader såg det ut til. Men de fikk nå lurt med seg noen likevel, med god hjelp av bilgale BVK damer.
Klokken 14.00 var det klart for den offisielle åpningen av Ordfører og BVK medlem Herman Friele. Richard Riim kjørte opp foran inngangen i sin åpne Buick 1937 mod og åpnet høytidelig døren for Herman Friele og Morten Fredriksen i Auto 23. På trappen sto salgssjef i Auto 23 Ingrid Crowo Nielsen og formann i BVK Lars Olav Lofthus og tok imot. Herman Friele takket for at han fikk æren av å åpne utstillingen. Et oppdrag han påtok seg med glede. Han la frem sitt syn på dette med å bevare gamle biler og fremkomstmidler som en del av vår kulturhistorie og han mente myndighetene snart måtte få opp ”øgene” for viktigheten av dette arbeidet og likestille det med annet av kulturhistorisk verdi. I stedet for å straffe oss burde vi få tilskudd til det arbeidet vi gjør for å bevare disse gamle bilene. Deretter klippet han snoren og erklærte utstillingen for åpnet. BVK formann Lars Olav Lofthus takket Friele for at

Tidsriktig tilbehør til BMW Isetta’n til Jonny Sætre. Foto SMR.

han tok seg tid til å åpne utstillingen og overrekte han en pen bukett blomstrer. Så takket han Auto 23 og Morten Fredriksen for at de stilte sine lokaler til disposisjon, for all hjelp og støtte under planleggingen og gav han en blomsterbukett også.

Publikum skrytte av utstillingen selv om noen rynket på nesen av prisen på inngangsbilletten.

Utdødde merker. Foto SMR

Publikum storkoste seg alle dagene. De gikk flere runder rundt og kikket på bilene og slappet av med mat til hyggelige priser i kafeen. Arild M Nielsen og mannskap stekte lapper og varmet hotdogs på spreng men det ble litt til overs likevel. På BVK standen delte Bente, Sissel og andre BVK damer ut gratis bilblad og sanket nye medlemmer. BVK fikk 15 nye medlemmer denne helgen og deriblant flere ungdommer som har fått interessen for gammelbil. Vi trenger unge krefter i klubben så de må vi ta godt vare på. Det var nesten vemodig å låse dørene søndag kveld for å starte nedrigging og tømme lokalene. Vi hadde hatt det travelt men kjempegøy i flere dager. Morten Fredriksen var i fyr og flamme og sa at dette må vi gjenta om et år eller to. Ikke farlig å lage til en slik utstilling med slike støttespillere og slik velvilje som vi blir møtt med hos Auto 23 og de ansvarlige der. BVK vil rette en stor takk til Auto 23 og alle ansatte der for all velvilje og hjelp i forbindelse med utstillingen ”Lekre linjer” 2007.

Men hva får man for hundre kroner i dag? Og det koster å lage til noe. Vi holdt åpent til klokken 20.00 både fredag og lørdag kveld. Det var bra med folk men det hadde nok kommet flere på lørdagen om BT hadde skrevet om utstillingen i lørdags BT.
Søndag var det kø utenfor allerede klokken 10.00. Da hadde alle lest BT og vi hadde ikke annonsert åpning før kl.12.00. Dørene måtte åpnes og publikum strømmet til.

Sportsbiler. Foto LOL

**Nydelig Opel solgt ny fra Auto23.
Eier er nyinnmeldt i BVK. Foto SMR.**

Godt bevarte bruksbiler fra 50 talet. Foto SMR.

også endelig funnet veien tilbake til klubben.
Følg med i medlemsbladet, kom på medlemsmøter og meld deg på arrangement fremover. På denne måten kommer du lett i kontakt med andre medlemmer. Vi vil samtidig beklage at en person som meldte seg inn på Lagunen ikke er blitt registrert. Dette skyldes at papirene ble "ryddet" bort av noen overivrige ryddehjelpere.

Annonser: 1) Deler til T-Ford til salgs. Ring Einar Birkeland på tlf 55 12 11 12

2) A-Ford Tudor 1930 mod restaureringsobjekt til salgs. Nesten komplett med papirer.
Selges til entusiast for 30000,-kr / bud
Ring John Karlsson på tlf 489 59 101 Askøy

3) Chevrolet 1929 mod. Oppbyggings prosjekt til salgs. Mye godt arbeid. Jeg trenger plassen til andre formål og må kvitte meg med stasen.
Erik Rognø mob. 909 89 646

4) Jeg har ryddet i garasjen og har en gammel amerikansk luftfyller til salgs.
Interesserte kan ringe Ymer Sletten på 98282362

Nye medlemmer: Denne måneden har vi fått et rush av nye medlemmer. Nesten alle meldte seg inn på BVKs veteranbilutstilling i Fyllingsdalen. Vi vil ønske Petter Henning Sæbø, Trond B Myklebust, Kjell Ove Toska, Kjetil Andre Strømmen, Sigurd W Hallseth ,Tom Cristian Vikør, Bjørn Espeland ,Ove Ljunggren , Kjell L Jakobsen, Svein Fyllingen, Øystein Sannes, Tore B Torgersen, James og Marit Eves, Øyvind Taule, Jørn Karlsen og Jan Klaus Nilssen velkommen som medlem i BVK. Roar Ludvigsen, Laksevåg vil også melde seg inn. Han har p.t. ingen veterane kjøretøyer, men er på utkikk etter en liten åpen. Tidligere formann i BVK Sigve Carlsen, som var med på stiftelsesmøtet for BVK 23.4.1980 sammen med 16 andre bilinteresserte i Bergensdistriktet har

Takk: Jeg vil på denne måten takke for hederlig omtale og deilig rødvin jeg fikk av BVK i anledning passering av de 60.

Herman Brandt som pensjonert helikopterpilot.

Jeg tror det var noen som var litt i tvil om jeg skulle klare å få den gamle BMW'en klar til Herman jr. sitt bryllup den 29. sept. Her er beviset: Brudeparet ble kjørt med samme bil som Herman jr. ble kjørt hjem i da han ble født i 1975, nemlig. - Herman Brandt -

BVK - JULEBORDET 2007: Har du glemt å melde deg på? Det er fremdeles plasser igjen på byens stiligste julebord. Ring Kjell Røen på tlf. mob 48187716 eller E-post : kroeen@online.no

Bensinfylling: Dere trenger ikke kjøre innom Veteranbensinstasjonen på vei til BTM .De har stengt porten for vinteren. Vi annonserer i BVK-Rundskrivet og websiden til BVK når de åpner utpå våren.

Ryktebørsen:
1) Det er kommet et nytt "flak" til byen ryktes det. Truls Evensen solgte sin fine Mercedes 220 S til Henrik Ugulen etter mye gnåling, og i ren desperasjon lette han febrilsk på finn.no og kom over et unikt eksemplar av en Chrysler. Det skal være en Chrysler Imperial Crown convertible 1968 mod. med en 7,2 ltrsV8 med 350hk. Kun produsert i 474 eksemplar. Whow! Vi gleder oss til cruisetur utpå våren.

2) Det ryktes at Thor Stigen fikk avslag på bygging av ny garasje. Forstår ikke bygningsrådet hvilke behov vi bilgale har kanskje.

LMK-NYTT:
Mer om "Blivende Klassiker" (BK)
En god ting kan ikke gjentas for ofte! Her er mer om forsikringsordningen "Blivende Klassiker" (BK). Denne ordningen kopierte vi fra vår søsterorganisasjon i Sverige (MHRF), som brukte et par år på å få den til å fungere. Siden dette gjelder kjøretøy mellom 10 og 30 år, må vi være sikre på at det er samlere, og ikke folk som tenker "bruksbil" som får denne forsikringen.
Betingelsen for å kunne søke er at du har et LMK Helforsikret veterankjøretøy fra før, og har hatt den forsikret i minst et år. Selger du ditt LMK Helforsikrede veterankjøretøy, eller den blir ugyldig på en aller annen måte, er forsikringen for BK ugyldig.
Merk også at det kreves en LMK Helforsikring for veteranMc dersom du søker om BK for Mc, og en LMK Helforsikring for veteranbil dersom du søker om BK for bil. Mange tror at det er nok med en bruks-MC eller bruksbil for å kunne søke BK, men det stemmer da ikke.
Kjøretøyet besiktiges lokalt av en vanlig besiktigelsesmann etter prinsipper som går på at kjøretøyet skal være meget godt vedlikeholdt og i svært god stand. Forsikringsutvalget sentralt foretar for søknad om BK en nøye vurdering av innsendt dokumentasjon. Dette er en forsikring med en høyere risiko enn LMK's andre forsikringer, og vurderingen av hvilke kjøretøy som tas inn vil være strengere, og mer basert på skjønn enn for vanlig Helforsikring.

Bilminner

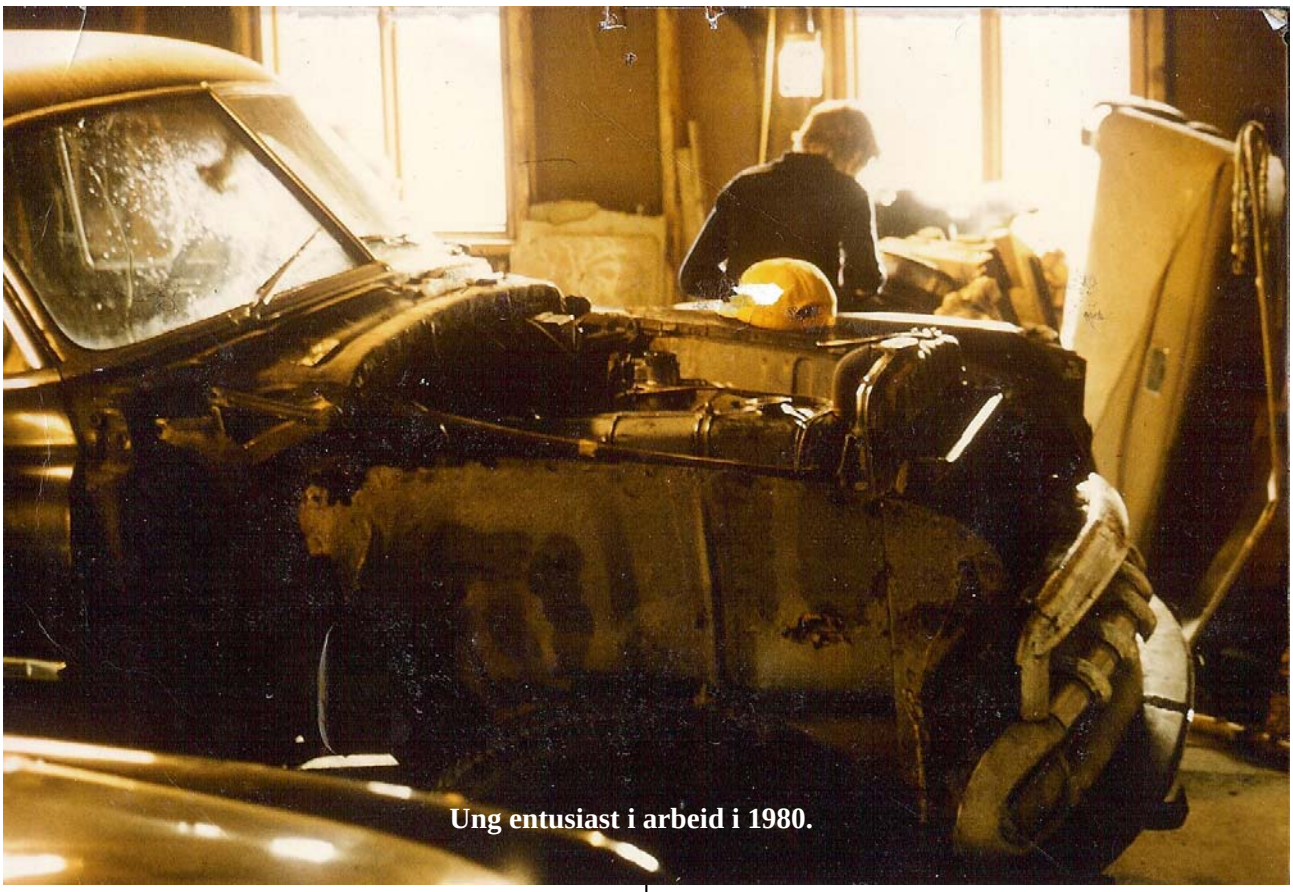
Ved Anton Kåre Drønen

Etter å ha overtatt stafettpinnen fra Jostein Knutsen, for så å skulle skrive en historie, var jeg litt i tvil om hva jeg skulle ta tak i. Men nå når vi nettopp har lagt bilutstillingen bak oss, kunne det være på sin plass å tenke tilbake på en opplevelse som skulle få særdeles stor betydning for mitt liv som bilentusiast.
Stedet var Bergenshallen, og året var så vidt jeg kan erindre 1975. Jeg står på utsiden, 9 år gammel, sammen med min 7 år eldre bror, og hadde nettopp nektet å være med resten av familien på teltutstilling på Fanafjellet.

Jeg SKULLE være med storebror, på bilutstillingen MOTORAMA 75, som ble arrangert av American Car Club of Norway. Hva dette innebar hadde jeg ingen formening om på dette tidspunkt, men det skulle forandre seg ganske så snart.
Jeg glemmer ALDRI det øyeblikket vi kom inn i hallen, det var magisk, det var som en drøm! Biler som for meg var helt ukjent! Biler som for meg bare eksisterte i Matchbox disken i lekebutikken i Vaskerelven, eller blandt byggesettene hos Tornøe. At det fantes slike biler i virkeligheten, var en sterk opplevelse for et ungt sinn. Og for en som hadde opplevd bilverdenen fra baksete i en folkevogn, og som hadde Opel Commodore A coupe som drømmebil, ble dette et dramatisk vendepunkt.

”Drømmebilen”

I dag er det nok ikke så spesielt å se 55 eller 63 Thunderbird, 70 Dodge Charger, Corvette, 58 Edsel og så videre, men på syttitallet var det det, og spesielt her som de var på samme sted på samme tid.
Lurer på om det var noen 9 åringer som fikk samme opplevelsen på vår utstilling på Auto 23? Kanskje? La oss håpe det, så det kommer noen etter oss som overtar.
Men for meg ble drømmen skapt, drømmen om en gammel amerikaner.
Og de neste årene, hadde min far stor glede av å kjøre meg land og strand rundt for å se etter gamle biler. Og selv om han ikke var spesielt bilinteressert, syntes han det var spennende når vi stoppet for å titte inn i gamle skur og falleferdige garasjer langs veien.
Så da drømmen ble virkelighet i 1980, i form av en rusten og slitt 52 Chevrolet, stillte faderen opp med slepetau. Siden motoren ikke gikk, var jo slepetau den mest selvfølgelige ting å komme på!? Snakk om å gjøre ting en ikke ser helt konsekvensene av. Med broderen bak rattet i Chevroleten, og meg ved siden av, slepte faderen oss med C-Rekorden gjennom sommernatten, hele veien fra Arna til Samnanger, og den gangen var det en ”litt” lengre distanse enn det er i dag. I dag undres jeg på hvilke høye makter som gjorde at bremsene på Chevroleten holdt hele veien, for min svært så pliktoppfyllende bror hadde jo fått beskjed om å holde tauet stramt, og det gjorde han. Og selv om min brors kroppsspråk til sine tider fortalte meg at pedalen i midten var noe ”diffus”, så gikk det bra, og hjem kom vi i 4 tiden om natten.
Der ventet min kjære mor på oss, og om det var på grunn av det nyerværvede klenodiet, eller gleden av å ha oss hel hjem igjen, så smilte hun fra øre til øre da hun kom ut på tunet. Hadde hun den gang kunne ane hvor langt sønnens ”hobby” skulle strekke seg de neste 30 årene, hadde nok skepsisen vært langt større.
Vel, klokken 09.00(!!) samme morning, var det ut for å starte demonteringen av objektet.
JADDA, her skulle det restaureres, og det helst på 2 timer. Tenk dere når en ung herre på 14 år, med null (0) peiling, ett pipenøkkelsett og verdens største pågangsmot skal til med noe



Ung entusiast i arbeid i 1980.

slikt. Joda, en masse deler, sånn passe usystematisk, pluss en erkjennelse om at dette ville ta mer enn de ”kalkulerte” 14 dagene, samt det å finansiere bilrestaurering med å pante flasker og selge hjulkapsler i vegkanten går heller dårlig.
Men, likevel hadde jeg mye glede og lærdom av mitt første prosjekt, selv om det ikke ble bil av det igjen. Det ble derimot en god delebil til en del andre biler som hadde behov for en donor, og jeg vet om noen biler som idag ruller rundt med deler fra denne bilen. Det var forresten Bård Sørheim som endte opp med noe av delehaugen, og akkurat det leder tankene inn på en annen viktig del av vår kjære hobby, nemlig den sosiale delen. I disse årene jeg har fått utrolig mange gode venner rundt om i de ulike bilmiljøene jeg har vært og er en del av. I BVK er det sosiale en bærebjelke som gjør klubben til noe mer en bare en bilklubb. En blir jo kjent med folk fra ulike samfunnslag, med en felles interesse for gamle kjøretøy, og det er faktisk ganske facinerende.
En del av medlemmene i BVK har jeg kjent i mange år, og jeg har lyst til å levere stafettpinnen videre til en av dem, nemlig Rune Hagevik fra Os. Han har jeg kjent siden jeg gikk på Bilmekken på Os Yrkesskole. Vi var 18-19 år og landeveien lå åpen foran oss, jeg i 68 Rambler Rebel og Rune i 64 Chevelle.
I årene siden den gang, har vi begge fått en svært bred interesse for gamle hjul, noe som gjør hobbyen ekstra spennede og interessant.
Så vær så god Rune, pennen er din.

Anton K.Drønen

Redaktøren (Sekretæren):

De fleste har vel pakket bilene godt inn for vinteren. Vi har ikke hatt den helt fine sommeren men vi har nå fått luftet oss noen dager og noen fine fellesturer har det blitt. Det er de dagene vi minnes. Regn og ruskevær blir fort glemt. Det er egentlig mye opp til hver enkelt hva man får ut av dagene. Det beste er å nyte livet og kose seg det beste man kan slik at vi kan møtes på BTM og mimre oss gjennom vintermånedene. Vi legger opp til interessante medlemsmøter utover vinteren så vi skal nok få tiden til å gå til solen og varmen kommer frem igjen.

FORMANNEN HAR ORDET

Så er det sannelig blitt november allerede. Året nærmer seg slutten, men i BVK har vi fortsatt noen møter og gjøremål igjen før vi kan "lukke" 2007. Først så er det jo medlemsmøtet den 13. november med både Ekstraordinær Generalforsamling og medlemsmøte med foredrag om vestnorske trehoteller v/Ymer Sletten. Deretter styremøte, for så å ha vårt tradisjonelle "kosemøte", eller "koze" som sekretæren liker å kalle det, og rett etter det kommer vårt flotte og hyggelige julebord. Så litt aktivitet er det enda på slutten av året.
Det er vel på sin plass å si noen ord om utstillingen. I forrige formannsspalte sa jeg noe om hva vi skulle bruke pengene til hvis vi tjente mye penger. Nå tjente vi ikke alt for mye penger, men jeg kan vel nå røpe at overskuddet ligger rundt 50.000,- Ikke alt for mye å flotte seg på, men det betyr at vi i år har fått inn to ganger ca samme beløp som fra Vårmønstringen. Alt hjelper jo på. Stand på BTM skal det nok bli, men styret driver også og drøfter en annen spennende og vel så nyttig sak for klubben. Mer kan jeg ikke si om det nå.
Vil også nytte anledningen til å skryte uhemmet av alle som var med og gjorde en innsats både før, under og etter utstillingen. Det var en fantastisk dugnadsånd som ble oppvist. Tusen takk! Og så må vi jo legge til det viktigste: Til tross for mye arbeid så var det jo ufattelig gøy! Det hyggelige er at det syntes Auto 23 ved Morten Fredriksen og Ingrid Crowo Nielsen også. De ønsker oss hjertelig velkommen tilbake om to eller tre år! Vi har selvsagt takket de på egnet vis.
Til tross for mildvær nå i skrivende stund, så er vel de fleste gammelkjøretøyene nå kommet trygt i vinterlagring. Så nå kan man begynne å forberede sesongen 2008. Selv om det alltid er kjekkest om våren å ta den første kjøreturen, så må jeg si at jeg også liker følelsen av å parkere gammelbilen for sesongen, og både skåne den for vær og vind samt å få fikse litt på ting til neste sesong. For min egen del så blir det vel å forsøke å få Thunderbirden på veien igjen. Tror det skal gå bra.
Påmelding til julebordet er ute, så meld deg på! Det blir som vanlig både stilfullt og moro!
Kan også nevne at planleggingen av Vestlandstreffet 2008 er i gang. Både tid og sted er klargjort: Tid: Helgen 8 – 10. august. Sted: Solstrand. Ja, vi vet at vi har vært der før osv., men det er et ideelt sted. God parkering, fine omgivelser og bra hotell. Her kommer nok mer informasjon etter hvert.
Vel, da vil jeg bare ønske lykke til med mekkesesongen og vel møtt på våre arrangementer.

Lars Olav Lofthus
Formann

Formannen foreviget i baksetet på O-1 under rigging av utstillingen. Mange kunne tenkt seg å kjøre bilen, mens jeg mente det måtte være mer stas å sitte der eieren pleier å sitte!!