A PRIORITAIRE

PORTO BETALT VED INNLEVERING P.P. NORGE

Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV APRIL 2005

Neste medlemsmøte: Tirsdag 12.04.05 på Bergen Tekniske Museum (BTM) kl. 19:00. Da kommer Tom Nordli fra Buick Club of Norway og vil holde et foredrag om Buick.

Buick Club of Norway er landsdekkende, med over 320 medlemmer fra Kristiansand i syd til Kirkenes i nord. De har også medlemmer i Danmark og Sverige og til og med to i USA. Medlemmene trives i klubben, ikke bare fordi Buickmotorene er toppventilert eller fordi Buick holdt på rekkeåtteren helt til 1953, men fordi de har klart å få til et godt sosialt miljø, i tillegg til at de jobber med å holde Buickene sine i original stand.
Videre har de klubbtidsskriftet Roadmaster som kommer ut 4 ganger i året.
De har møter hver måned og drar på en lengre utflukt i året, gjerne i pinsen. I tillegg drar de også på noen kortere turer.
Medlemmene representerer mye solid Buick-kunnskap, og det er en markert omsetning av både nye og brukte Buickdeler i klubben.

Vi i BVK har flere Buick-entusiaster men det er ikke bare de som ser frem til denne kvelden. Buick står for god kvalitet og flott design og vi gleder oss til å høre Tom Nordli som sikkert vet det meste om Buick og dens historie dele sine kunnskaper med oss. Har dere problemer med bilen eller gode Buick historier dere vil dele med Nordli denne kvelden så blir det sikkert tid til det og etter at han har hatt sitt innlegg. Vi oppfordrer dere til å være ute i god tid slik at det blir ro i salen under innlegget og ønsker dere velkommen til en fin medlemskveld.

To fine eksemplar av Buick: G. Bahus Buick Roadster 1927 mod og B. Sørheims Buick Super Eight convertible 1948 mod.

Referat fra forrige medlemsmøte: Tirsdag 08.03.05 var det klart for medlemsmøte på BTM. Lokalene var fylt til randen i god tid før kl.19.00 av 66 forventningsfulle BVKere. Formann Ymer Sletten åpnet møtet med å ønske kveldens foredragsholder Jack Tveter velkommen og han innformerte videre om arrangementene fremover. Han presenterte det nye styret i BVK som ble valgt på Generalforsamlingen i Februar. Han orienterte litt i forhold til klubbens rekvisitter som er til salgs på alle medlemsmøter og andre samlinger og oppfordret medlemmene til å legge igjen noen kroner til brus og kaffepenger.
BVK mottok plakett til BVK`s 25 årsjubileum fra LMK på LMK`s Generalforsamling den 05.03.05. BVK har fått tillatelse til å stå på Festplassen den 23.04.05 for å markere Jubiléet. Richard Riim orienterte litt i forhold til program for Ekebergturen 06-08 Mai 2005 og Ymer informerte videre litt fra de sakene som ble diskutert på LMK`s Generalforsamling. Det er litt problemer i forhold til If og forsikringsavtalene med LMK. Vi håper de tar til fornuft og viderefører de slik de er i dag

Lokalene er godt oppfylt på BVK`s medlemskvelder. Jack Tveter får gave fra BVK`S Formann. Fotos Richard Riim.

Så var det klart for Jack Tveter og Eight AmCar.
Klubben ble startet 31.06.77 lenge før 30 års regelen kom og formålet var å redde flest mulig av ”foreldreløse” biler fra 46-66. De regnet med at biler før 1946 ble ivaretatt av gammelbilentusiastene. De reiste rundt i hele Norge og alt de fant kjørte de under tak i lagre rundt om. Flere av bilene de hanket inn var biler som var unike i sitt slag for det var ikke importert så mange av dem og ei heller bevart mange i verden ellers. Her kan nevnes 2 dørs 50 talls DeSoto. Hudson 55 mod 1 av 7 til Europa (3 skal være kommet til Norge). Hadde tilleggsutstyr som liggeseter og rullegardiner. (Sikkert et greit sjekketriks).
48 Packard kabriolet og Studebaker Cruiser 50 talls. Deretter viste han en video som ble laget i anledning Eigth AmCar`s 25 års jubileum. Produsent Jack Tveter.

Klubben har en unik samling på 120 restaurerte biler som 500 Packard Hawk 58, Studebaker Lark 60, Studebaker Champion 49, DeSoto Gold Invention 56 med knappegear. Kun 960 stk.produsert, og Nash Rambler Super 55.
I tillegg til dette har de ca 100 urestaurerte biler og objekter lagret rundt om. De har kjøpt seg klubblokale med mekkeverksted der det er plass til 17 biler og de har planer klare for å bygge et bilhistorisk senter. Det er et utrolig arbeide de ca 50 klubbmedlemmene har utført og er det noen som har pågangsmot og interesse for disse bilene så er det sikkert mulighet for å overta et objekt for restaurering. Ymer Sletten takket Tveter for et interessant foredrag og overrakte ham et BVK krus og et BVK flagg.
Som avslutning på kvelden fikk Tore og Per Egil Jacobsen orientere litt i forhold til gjenåpningen av bensinstasjonen i Lars Hillesgt tirsdag 24.05.05 kl.11.00. Se egen annonse. Dette blir også annonsert i neste BVK Rundskriv.

VÅRMØNSTRING PÅ LAGUNEN: Torsdag 05.05.05 er det klart for årets vårsprett. Innkjøring fra kl.10.00. (se plakater rundt om.) Da bør flest mulig av BVK`s medlemmer stille med nypolert gammelbil på Lagunen. Vårmønstringen for Vestlandets bilklubber er årets første store samling av biler i alle kategorier og BVK hadde i 2004 ca 60 biler på sitt utstillingsområde. Denne dagen er inntektsgrunnlaget for mange av klubbene og det er viktig at flest mulig stiller opp. Vi prøver å lage en fin stand med telt for ruskevær og BVK vil spandere pølser og kaffe på sine medlemmer. Ta med deg stoler og bord etc. Kle deg etter været og kos deg sammen med andre BVKere denne dagen. BVK vil også lodde ut en minigammelbil slik vi gjorde i 2004 samt noen trøstegevinster (biler det også). Siden BVK er 25 år i år så må vi ta mål av oss til å sette ny rekord med gammelbiler på Lagunen. Husk å melde fra ved innkomst at du stiller ut på BVK sin stand. Dette er veldig viktig for at vi skal bli kreditert alle bilene våre. Det er også viktig at dere tegner dere for 1 times vakt på publikumsinngangene. De vaktansvarlige har fått mange på listene sine men dersom DU har glemt å tegne deg så ring Arild M. Nilssen tlf.911 84322 el Thor Stigen tlf 900 72815 snarest!!

Gjenåpning av Veteranbensinstasjonen i Lars Hillesgt 24.05.05
Bensinstasjonen i Lars Hillesgt. er nå klar for gjenåpning. Stasjonen er tilbakeført til 1928 og vil bli en pryd for bybildet i Bergen. Det er utarbeidet et opplegg for åpningsdagen og det er som følger:

Dette bildet ble tatt 17.Mai 2004.Her restaureres takoverbygget. Foto SMR

24.05.05

Kortesje fra Bergen Tekniske Museum – ca. klokken 1030.

Trasse: Ned LHgt – forbi stasjonen og rundt Aaasegaarden og opp til stasjonen.

Deltagere: Brannbil fra 1923 med 6 tidsriktig antrukne brannkonstabler

MIL tankbil fra 1928.

Veteranvogner fra BTM

Først kommer en Politi motorsykkel. Deretter kanskje Pelle Politi.

Trafikken i LH gt blir regulert av 2 politifolk i tidsriktige uniformer.

Fra ca 1030 forsøker vi å få Brannkorpset til å spille.

Inne på stasjonen plasseres de Brannbilen fra 1923 og tankbilen fra 1929.

samt 2 av de fineste bilene, der iblant den som Stephan Tschudi-Madsen vil sitte i.
De øvrige bilene vil bli plassert i Lars Hillesgate. Vi søker om tillatelse til det.

Offisiell åpning klokken 1100 – med diverse taler.

Vedr. bilene fra BVK – utvalg må foretaes – antall bestemmes – så mange som mulig fra 1928 eller tidligere.
Tidsriktige kostymer er viktig – også for eventuelle passasjerer. Også viktig at de utstyres med det som var vanlig – kufferter, oljedunker, et par treski etc.

Prøvekortesje – med gratis oppfylling av deltagende biler – en ukes tid eller så før 24.05.

- kanskje torsdag 12. eller torsdag 19.05. Dato bestemmes senere.

Fotografering av biler og sjåfører og omtale av bilen til pressen.

Utstilling av biler fra og med onsdag 25.05. og ut uken.
Ukene etterpå også. Lages til etter samarbeide med BVK.
Utstilles på egen risiko. Omtale i avisene.

Salg av blybensin hver tirsdag hver tirsdag 1800 og utover.
Markering av BVK's jubileuem. Vi kan åpne stasjonen hvis ønskelig.

Bergen Veteranvogn – Klubb inviterer medlemmer med bil og følge til 25 års jubileums markering med start på FESTPLASSEN i Bergen sentrum, lørdag 23. april 2005 fra kl. 11:00. Innkjøring ser ut til å bli i fra Rasmus Meyers allé. Dette vil bli skiltet, og nærmere opplyst om på medlemsmøtet 12. april.

Det blir oppstilling av bilene våre og presentasjon av hver enkelt bil som deltar.

Kl. 14:00 drar vi i samlet kortesje forbi Brannstasjonen, over Torget, ut Bryggen og følger deretter sjølinjen gjennom Sandviken. I Sandviken tar vi inn på motorveien mot Åsane, men allerede før Eidsvågstunnelen tar vi av til høyre og kjører så rundt Eidsvågsneset. Ferden går videre langs sjøkanten mot Tertnes, Morvik for så til slutt å ende opp på det gamle industristedet Salhus.

På Salhus er det både gammel fredet ferjekai og trikotasje museum. Her vil vi få servert et varmt måltid i kafeteriaen for en rimelig penge. BVK sponser en del av maten, og spanderer også kaffe etterpå, MEN de som da ønsker noe godt til kaffen, enten det er av fast eller flytende karakter, må ta dette med selv.
Etter måltidet blir det omvisning i muséet, før vi takker for samværet denne dagen. Som før nevnt i andre sammenhenger, så blir jubileumsfesten avviklet i sammenheng med Vestlandstreffet 12. – 14. august.

VIKTIG: Gi beskjed til arrangementskomitéen eller styret ved ankomst Festplassen om du/dere skal være med til Salhus, og hvor mange personer det er.

Veteran bensinstasjonen vil også denne dagen være åpen fra kl. 11 – 13, slik at det går an å fylle bensin før man kommer til Festplassen.

Hilsen
Arrangementskomitéen.

BERGEN VETERANVOGN-KLUBB

1980 - 2005

1980 - 2005

Ekebergtur: Ekebergturen 2005. Fredag 4.mai kl 2030 setter BVK atter kursen over fjellet for å plyndre stakkers østlendinger og annet for uerstattelige antikviteter og snurrepiperier. Det er årets Ekebergmarked som avholdes lørdag 7. Mai, og med Norsk Veteranvognklubb som arrangør garanterer vi for at her vil du finne godbiter både til gammelbil og MC pluss selvfølgelig alt annet. Vi vet at loppemarkedet er like stort som bilmarkedet så her er der noe for alle.
Kl 1200 spanderer klubben pølser og kaffe ved bussen som hele dagen står sentralt parkert inne på treffområdet. Våre eminente pølsekokker, Sissel og Kjartan, (han med den små røde) er allerede i gang med å stappe det de måtte finne inn i trange pølseskinn etter anvisning fra pølsekonsulent Johnny. Når markedet ebber ut ca kl.16.00 setter vi kursen mot Hamar og etter ca 2 timers søvndyssende kjøring vekker vi sjåføren og svinger inn til Rica Hotel Hamar/Furnes. Ca Kl 20.30 er det duket for treretters middag og resten av kvelden kan nytes i baren til levende musikk. Det finnes også svømmebasseng, sauna og nattklubb på hotellet.
Etter frokost søndag ca kl. 09.30 er vi atter på veg, og etter bare 1 time blir vi godt mottatt på Norsk Veimuseum på Hunderfossen hvor vi har avtalt guidet omvisning på det flett nye fjellsprengningsmuseet. Sannsynligvis kommer vår vert Asgeir Engjom til å ta oss med rundt på området i en veteranbuss. Denne delen av NVM tar for seg alt om tunneldriving ol. fra metoder som fyrsetting etc. til dagens tunnelboremaskiner. Ta gjerne en titt på www. vegmuseum.no. Det blir selvfølgelig også tid til å se over resten av Vegmuseet som er en flott opplevelse og historisk interessant ikke bare for de kjøretøyinteresserte. Ca kl.14.30 drar vi atter mot vest over Dokka med middag på Fagernes over Filefjell mot Lærdal til Bergen hvor vi setter folk av der vi plukket dem opp og beregnet ankomst Bergen er søndag ca. kl. 22.30.
Praktiske opplysninger:
Se værmelding fredag og ta med rett tøy til utemarked hele dagen.
Slumrepledd til bussnatten og matpakke til fredag kveld og lørdag morgen,
Bussdrikke og godt humør. Husk: **Kontanter** til marked og buss.
Priser:
Bussreise ca kr.450 t/r (jo flere dess billigere) Klubben betaler all diesel.
Hotell: OBS med 3 retters middag og frokost pr. pers i dobbeltrom kr.795,-
og i enkeltrom kr.895,-
Norsk Vegmuseum: Gratis (tror jeg)
Middag Fagernes: ca. kr.150,00
Bussen har meget god bagasjeplass .Ta gjerne med en liten campingstol til lunchen på lørdagen.
For påmelding og andre opplysninger, kontakt Richard Riim jo før jo bedre, på tlf 55320204 mob 90175022, eller på medlemsmøtet i April

Pølsekokerne Kjartan og Sissel er alltid beredt. Ekeberggjengen 2004. Vår pålitelige sjåfør Richard Riim

«Ulven-markedet»

Lørdag 30. april 2005 (06.00- 17.00)

Delemarked for vestlandet

Markedet ligger på området til Ulven Leir, ca. 25 km sør for Bergen langs E 39 i Os kommune, se kart nederst i annonsen.

Bil, MC, traktorer og annet.

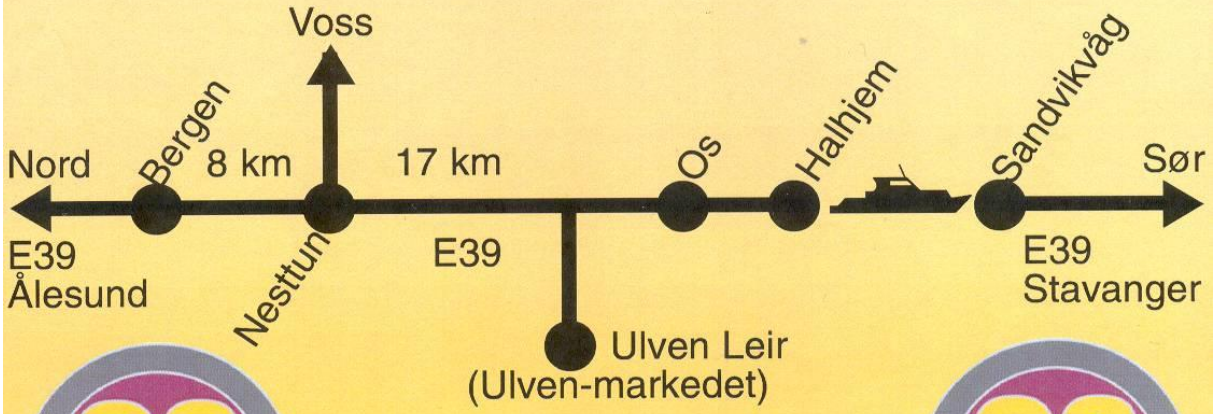
Finbilparkering

Gratis salgsplasser og gratis adgang for publikum.

Innkjøring fra kl. 18.00 fredag 29. april

Kontakt-telefoner:
900 88 539, 415 52 100, 982 34 437, 908 31 649

Motto:
«Kom som du er, ta med det du har»



Os Skysslag

Box 322, 5203 Os

Nye medlemmer : Det er en glede å få ønske Martin Helgesen, Leif Inge Larsen, Thomas Moland og Rolf Jersin velkommen til BVK.
Dere er velkommen på medlemsmøtene vår på BTM den 2 tirsdagen i mnd. og andre arrangement vi deltar på.

Annonser: Det er tid for vårappryddning... Har du noe som er kjekt å ha men som andre heller kan bruke så ring eller send en mail til sekretæren. Er du gått lei gammelbilen og finner ut at andre kanskje kan gjøre den ferdig, eller kanskje du rett og slett skal avertere etter en som er ferdig restaurert slik at du kan nyyyyte sommeren. Send en mail.
Vi er behjelpelig med det meste.

Rykter: Det jobbes i garasjer rundt om: Nestformann Lars Olav Lofthus har demontert sin Mustang, fått ny lakk og interiør og montert i sammen igjen i løpet av vinteren. Alt pga. noen ”skjolder” i lakken! Gutter og biler!! Terje Bartnes har fått igjen sin Morris Mini fra restaurering i England. Får vi se smykket på Lagunen? Formann Ymer Sletten jobber også hardt med sin store Nash. Muligens klar den også? Og så er det alle ny-investeringene til diverse medlemmer i løpet av høst/vinter. Vi gleder oss!!!

Sekretæren: Lørdag 23.04.05 er BVK 25 år. Dette er en viktig markering for klubben og viser at vi er en godt etablert og forankret gammelbilklubb. Medlemmene stiller trofast opp på medlemsmøter og klubbarrangement. På medlemsmøtene er vi i snitt ca 60 medlemmer og styret setter sin ære i å lage et variert godt program for foredrag og aktiviteter året igjennom. Vi har vært på flere bedriftsbesøk og mange fine turer både innenlands og til utlandet og det er bare velvillighet og entusiasme hvor enn vi drar. Vi har de senere år hatt et utmerket samarbeid med ”Veteranstasjonen” i Lars Hillesgt. Dette samarbeidet er fruktbart for bybildet i Bergen som får et levende kulturinnslag som byens borgere og turistnæringen setter stor pris på. Vi ser frem til en fin jubileumsmarkering og håper medlemmene tar utfordringen og gjør dette til en minnerik dag for BVK. Har du vært medlem siden starten og fremdeles har bilen du kjørte rundt med på 80 talet da du meldte deg inn i BVK så kom med denne den 23.04.05.

Sekretær
Sissel M Romslo
Blom 5286 Haus Mob.95916829 E-post : simaro@online.no

BERGEN VETERANVOGN KLUBB VIL TAKKE SINE MEDLEMMER OG SAMARBEIDSPARTNERE GJENNOM 25 ÅR FOR GODT SAMARBEID OG ØNSKE ALLE LYKKE TIL MED JUBILEUMSMARKERINGEN.

GRATULERER MED DE 25 !!!

Hilsen Styret i BVK

BERGEN VETERANVOGN KLUBB

1980-2005