A PRIORITAIRE

PORTO BETALT VED INNLEVERING P P NORGE

Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV MAI 2007

Kjetil Slettens Mercury på Lagunen 2006

Neste medlemsmøte:

Medlemsmøtet i mai blir **Vårmønstringen på Lagunen Søndag 13.05.07 kl.10.00-15.30.** Vi pusser og vasker bilene og tar med oss familie og venner til en uforglemmelig dag i godt selskap med andre bilentusiaster. Vi som er vakter møter opp tidlig og gjør jobbene våre ut fra vaktlisten vi er satt opp på. BVK vil som vanlig servere pølser og kaffe til medlemmene men har du noe godt med som du vil dele med oss andre så tar vi imot med takk. Dette er BVK`s viktigste inntektskilde og det er mål å sette ny bilrekord hvert år. I 2006 var vi over 60 biler og det var kjempebra. Vi vil som vanlig ha utlodning og om du vil hjelpe til med noe er det bare å ta kontakt med de i BVK teltet. BVK har kjøpt inn 2 partytelt så vi skal holde oss tørre om solen uteblir. Ta med stoler og bord og masse godt humør. Vi skal kose oss uansett. Husk å melde i fra at det er BVK du representerer når du kommer inn med bilen din.

Referat fra Medlemsmøte i BVK tirsdag 10.04.07 kl.19.00.

Dette var kvelden vi hadde ventet på lenge. Etter den fine bildereportasjen i BT om ”Sangen i kardangen” var det over 50 BVK`ere som la kvelden til medlemsmøtet på BTM. Formann Lars Olav Lofthus åpnet møtet og informerte om de forskjellige arrangementene utover i mai. Arild M Nilsen og Herman Brandt har begynt å fylle opp vaktlisten til Lagunen. Håper medlemmene tar en tørn der. Richard Riim gikk rundt og tok påmeldinger til Ekebergturen. Turen til Vestlandstreffet har allerede fått over 30 påmeldte. Turen med barn fra barneklinikken trenger ca 15 biler og

Richard Riim og Per Fiksdal vil ringe rundt til medlemmer med biler som tar en del personer. Deretter gav han ordet til BT fotograf Knut Strand, som hadde dypdykket i negativarkivet til BT. Et møysommelig arbeid og han hadde funnet mange artige biler og bilkollisjoner og div.

Det å ha bil på 50 tallet var forbeholdt de privilegerte. Kom de ut for kollisjoner og annet så kom det som oftest på trykk i avisen Det ble en fantastisk kveld. Herlige bilder fra svunnet tid for over skjermen og flere medlemmer kjente igjen både biler og personer. Richard Riim satt med en bok med bilnummer og eiere og han kunne opplyse om hvem som var eier av de respektive biler på 50 tallet. Det var mest bilder av klassikere som Ford, Pobeda, Opel, NSU, Kaiser, Studebaker etc. Dukket det opp biler som Karman Ghia i byen så var det sikkert en utlending og folk stimet til. Det var artig å se bilder fra Tonning Sport som forhandlet ski, børser og til og med Vespa. Flom i Strømmeveien og grusing av Natlandsveien var også bilder som fikk oss til å mimre litt. Knut Strand beroliget oss avslutningsvis med at han ville lete videre i arkivet og katalogisere bilbildene. Kanskje han kan komme på en ny medlemskveld og vise oss mer av dette spennende materialet. Formann Lars Olav Lofthus takket Strand for en fin gjennomgang og overrekkte han en flaske vin.

Annonser : 1) Ny sjåfør lue str 57 til salgs. Grå med blank skygge. Pris kr.400,-

2) 3-faset kompressor 1986 mod til salgs. Svært lite brukt.

3) Motorstativ til låns. For alle annonser ring Torstein Haugen Sandsli. Tlf. 55229189

4) Uggdalseidet Brukthandel. Stikk innom om du er på tur. Her finner du alltids noe du kan bruke.

5) Mercedes Benz 220 SE 1963 mod til salgs. Bilen er i god stand og mye påkostet de siste 12 år i min eie. Motoren er en 6

sylindret innsprøytningsmotor. Bilen er originalt to farget og har gått i Bergen siden 1967. Pris kr.75000,- inkludert div nye og brukte deler. Ring **Øyvind Vevle** på tlf. 55 24 04 66 eller 91777478.

6) Svein Opheim har kjelleren full av nips og naps han ønsker å kvitte seg med. Utrolig hva den karen har samlet opp. Ta kontakt på mob 90947397.

7) Harald Rafsol har masse bilblader og litteratur han ikke har plass til lenger. Tore Hovland formidler salg. Ring 92893277

Nye medlemmer: BVK vil ønske Harald Paulsen og Trond Johan Eeg Nielsen velkommen som medlemmer. Håper dere vil trives i klubben. Gå på medlemsmøter og meld deg på arrangement og dere blir kjent med de andre medlemmene.

Ekebergturen 2007 : Du som skal være med på BVKbussen til Ekeberg må møte opp på avtalt stoppested i god tid slik

at vår utmerkede utkvilte sjåfør kan holde ruten. Sjekk værmeldingen før du reiser og kle deg etter været. Vi ser frem til en fantastisk tur med masse fine opplevelser og et marked med mange godbiter. Husk å fyll opp seddelboken. Lite med kortautomater der.

17 Mai 2007: Vi stiller opp på vårt vante sted i nærheten av skur 10. Rett over Julehuset ca. I år har BVK fått 5 kjøreløyver og vi vil forbeholde de til BVK medlemmer med gode stødige biler som vil mestre turen. Noen har meldt seg til formannen og det ser ut som det blir 2 gamle lastebiler og 2-3 åpne 30 talls. La oss vise publikum at BVK er en aktiv allsidig klubb. Vi ser frem til en nydelig 17. Mai med sol fra skyfri himmel.

Bildet er fra 17 mai 2006

Vi håper mange BVK ere vil være med å gå bak BVK`s fane og biler og vise byen at vi er mange og at vi koser oss i klubben. Etter prosesjonen er BVK medlemmer invitert bort på Veteranstasjonen i Lars Hillesgt. til en uformell sammenkomst. De er en viktig samarbeidspartner gjennom året og det fine samholdet vi har setter vi stor pris på. Her vil vi få litt å både bite i og til å slukke tørsten med.

BVK tur til Vestlandstreffet 2007 i Haugesund: Hei alle veteranvenner. Norgesturen 2007 går via vakre Hardanger til Haugesund 07-10.06.07.

Her kommer kjøreruten og programmet. **Vi <u>starter</u> fra Trengereid torsdag 7. juni klokken 10.00**. Presis. Turen går over Kvamskogen til Norheimsund hvor det blir besøk på Norheimsund fartøyvernsenteret med omvisning. Vi skal nå en ferge i Tørvikbygd klokken 13.40 for en fin tur med fergen over til Jondal. Fra Jondal går turen innover Hardangerfjorden til Utne eller Aga for en kaffe pause med nokke attåt. Så bærer det innover Sørfjorden til Odda og videre til Tyssedal for en omvisning på kraftstasjonen.
Vi overnatter på Tyssedal Hotell som server oss en bedre middag med god vin fra en velfylt kjeller. Hotellet har også mange antikvariske ting å se på. Så går vi til sengs ved ”9” tiden for å nyte en bedre frokost neste dag før vi kjører videre mot Røldal.

Fra Røldal skal vi ned mot Suldal. En gammel, smal og svingete vei som passer til våre kjøretøyer. Når vi kommer til Suldal blir det en bedre lunsj på Lakseslottet Hotell. Etter lunsj tar vi fergen fra Sand til Ropeid og tøffer rolig vider til Haugesund for overnatting fra fredag til lørdag som dere må ordne selv. Fredag kveld kan dere gå på

byen og spise, drikke og kose dere. Men si fra hvor dere går, så vi andre kan komme og hente dere. Lørdag stiller vi alle til start på Vestlandstreffet med fest på kvelden.

Arrangør Haugaland Veteranvogn Klubb.

Påmelding til Vestlandstreffet med festmiddag og overnatting ordner dere selv.
Turkomiteen har allerede mange på listen men har du glemt deg bort kan du ringe og spørre om det er plass til flere.

Påmelding til turen på telefon 91764762 eller 45617936. Husk at det er førstemann til møllen.

Hilsen BVKstyret og turkomiteen.

1937 Ford Fordor Touring Sedan

Av: Eric A. Rundhovde

Ford'n (i midten) og hurtigruta Foto Trine Markussen.

Stafettpinne mottatt av Arne Lærum. Jeg kan fortelle litt om én av mine biler; min 1937 Ford Fordor Touring Sedan, eller som han egentlig heter; Ford`n.

Ford kom i 1937 med nytt strømlinjeformet karosseri, noe som var i tiden på dyrere bilmerker. Det var første året på Ford at frontlyktene ikke var utenpå, men innfelt i karosseriet. Dette i motsetning til f.eks GM. Det todelte panseret var erstattet med ett av alligatortypen. Den flate frontruten var erstattet av delt frontrute. Utenpåliggende reservehjul var forlatt og plassert i bagasjerommet. En betydelig endring var "all steel body" som kom i dette året. I 1937 ble den nye 60 hk V8-motoren lansert, som et drivstofføkonomisk alternativ til den legendariske 85 hk V8-motoren som kom i 1932. Den nye motoren ble ingen suksess og i USA ble den faset ut i 1941. I Europa derimot produserte Ford 60 hk V8-motorer til ut på 1950-tallet. Årsaken til at motoren ble faset ut i USA er at dens ytelse var for svak i forhold til bilens størrelse. I 1937 forlot Ford også tidligere års stagsystem på de mekaniske bremsene og erstattet dette med et wirebasert system – som egentlig fungerer rimelig bra dersom det er korrekt justert. Ford ble imidlertid til slutt, i 1939, presset til å gå over til hydrauliske bremser på grunn av fallende salg. En stor nyhet i 1937 var videre bruken av plast(!) i

interiøret. På deluxe modellene ble brun plast brukt på brytere og knotter på dashbord m.m. Den simplere standardutgaven måtte nøye seg med forkrommede knotter!!

Ford hadde to serier i 1937; standard og deluxe. Innenfor hver serie hadde man mange modeller på personbil chassiet: To – og firedørs flatrygget sedan; to- og firedørs touring sedan (pukkelrygget); sedan delivery; pick-up; woodie stasjonsvogn (den er råstygg!); hele fem ulike cabrioletversjoner – roadster m/ svigermorsete, cabriolet - romantisk toseters u/ svigermor, club cabriolet - 5 seters 2-dørs cabriolet for hele familien, phaeton (4-dørs åpen uten sveivbare sidevinduer) og convertible sedan (4- dørs åpen m/ sveivbare sidevinduer); business coupè og club coupè. 1937 var Fords første år der det ikke var svigermorsete på coupèmodellene. Denne typen ble erstattet av Club Coupè som var en 5-seters coupè. Business coupè hadde ikke baksete. Den i vår tid populære 3-vinduscoupèen var ikke lengre med i modellprogrammet i 1937.

1937 Ford

Standardmodellen kom med tre fargevalg, deluxe modellen med fem fargevalg, senere utvidet til ni. På alle variantene var det en matchende lakkert stripe fra grillen og ned bakskjermen. Hjulkapslene var også lakkert i fargekombinasjoner som matchet bilens farge.

Bilen min har 60 hk V8-motor og er en 4-dørs deluxe touring sedan. På slutten av 1970-tallet stod den ved Hesthaugen i Åsane. Den var da svartlakkert. Jeg gikk på gymnaset i den tiden – og var svært interessert i veteranbiler, den gang som nå – og var bra opptatt av bilen, men pengelens. Bilens forsvant så en dag. Den ble restaurert og brukt flere år av tidligere formann i Bergen Veteranvognklubb; Alf Berland. I 2000 kjøpte jeg bilen av Berland. Bilen ble solgt med et hovedproblem; den stanset å gå etter 15 minutters gange. Etter lagring i et års tid begynte jeg med prøving og feiling for å få den til å gå skikkelig, bl.a. med god hjelp av Harald Rafshol. Til slutt ble den kjørbar, men gikk likevel ikke 100%, men såpass at jeg brukte den litt sesongene 2003/04. Bruken sesongen 2004 endte med bremsesvikt ned fra Gullbotnen som var en hårreisende opplevelse. Grease på bremsebånd bak. Bremser, simmeringer bakaksel, greasesealings i tromler, wires med mer ble byttet. Det begynte også å komme inn vann i oljen – og etter flere mislykkede reparasjonsforsøk med knekte pinneskruer, skjeve ventiler og mye styr – kom den legendariske mekanikeren JP Hope til unnsetning. Våren/sommeren 2006 ble en begivenhetsrik tid som hjelpesmann for JPH, med mye moro – og mange de- og remonteringer av toppene/toppakninger.

Ford`n går stabilt og fint, - for tiden.

Ford`n er lakkert i korrekt brunrød farge med korrekt stripe i gull langs siden. Den har matchende hjulkapsler. Det er noen mindre detaljer som ikke er korrekte, men det overlater jeg til leserne å finne ut av. Bilen har etter sigende gått som drosje i Oslo. Det er en opprinnelig ”norsk” bil, og trolig også satt sammen i Norge. Speedometeret viser hastigheten i kilometer. Av ekstrautstyr har den bl.a. banjoratt og hinge pin mirrors.

Det er ingen ”head-turner” av en bil. Men en bil som er typisk for den bilparken som var i Norge på slutten av 1930-tallet. Og det er litt artig å registrere at Ford`n får mer oppmerksomhet blant folk enn man skulle tro. Folk sjarmeres faktisk av disse enkle, puslete og lite prangende bilene.

Stafettpinnen gis videre til Jostein Knudsen.

Eric A. Rundhovde

Grillparty: Medlemsmøte Juni: Tirsdag 05.06.07 kl.19.00 møtes vi på terassen til Kari Ann og Hermann Brandt på Hop til vårt tradisjonsrike grillparty. Vi samles ved Shellstasjonen på Nesttun kl

18.45 og kjører i samlet flokk slik at alle finner veien frem. Det sporty vertskapet

stiller med nytent grill og du tar med deg en velfylt picnic kurv med det du vil spise og drikke denne kvelden. Kjenner vi Herman rett så fyrer han i kanonen og skremmer vettet av naboene som vanlig. Han har sikkert også noen gode historier på lur. Er det fint og varmt kan du ta med deg badikken for det er kort vei til vannet. Vi ser frem til en herlig kveld i ekte BVK stil. Skulle det bli litt rusket så benker vi oss i garasjen.

Ryktebørsen: Det ryktes at det er kommet en nydelig lys blå Chrysler kabriolet til byen. Rekke 8’er. Ny innkjøpt fra USA. Gled dere til den kommer ut. Den har allerede vært på BTM på ”lygarmøtet”.

60 År : Flere BVK medlemmer har blitt skikkelig voksne siste måneden. Vi vil gratulere BVKs forhenværende formann Ymer Sletten som rundet de 60.

LMK-NYTT : Nå kan både klubb og enkeltmedlemmer på www.lmk.no hente en kompakt og enkel informasjonsbrosjyre om LMK. Svært mange er ikke klar over at det er klubbene selv som har dannet – og ”eier” LMK, og derfor bestemmer organisasjonens satsningsområder.

Informasjonen inneholder oversikt over forsikringsordningene, i tillegg til å gi en økt forståelse for organisasjonens posisjon og betydning for det motorhistoriske miljøet i Norge.

Aktivitetskalender 2007

05.05 Ekebergmarkedet
13.05 Vårmønstringen Lagunen
17.05 17. Mai prosesjon
23.05 Styremøte
27.05 Tur med Barneklinikken
05.06 Grillparty
07.06 BVK tur via Hardanger til Vestlandstreffet.
09.06 Vestlandstreffet arr Haugaland Veteranvogn Klubb

15.08 Styremøte
27-30.09 Utstilling

Det vil sikkert komme ting innimellom her men dette er en foreløpig oversikt. Vi tar med en oversikt over styremøtene også om det er noe dere vil vi skal ta opp til behandling.

Redaktøren(Sekretæren) :

Endelig slipper vinteren taket og vi går mot lyse varme sommerdager. Flere medlemmer er begynt å lufte gammelbilen på veiene. BVK har mange aktiviteter fremover og vi forventer at medlemmene er flinke til å ta med seg familie og venner og stille opp på de arrangement vi inviterer til. Det er dette som skaper godt samhold i klubben og gjør oss til en enestående stor familie. Styret oppfordrer dere til å følge med under rubrikken veteranbiler i BT der BVK vil annonsere aktuelle ting til medlemmene utover sommeren. BVK Styret vi ønske dere alle en riktig fin 17. Mai og lykke til med konfirmantene.

Sekretær

Sissel M Romslo Blom 5286 Haus Mob.95916829 E-mail ; simaro@online.no

BVK Rekvisitter: Husk å forny garderoben til sommeren. Bente E Sørheim og Arne Lærum står for salg av BVK gensere, jakker, paraplyer, krus og vognmerker og mye mye mer. Ta kontakt på medlemsmøter og treff.

Formannen har ordet:

Ja, kjære veteranvogn venner. Så er vi inne i den mest aktive måneden vår. Mai er tradisjonelt sett fylt med aktiviteter, selv om vi i år faktisk mangler én; Aktivitetsdagen vår på Bergen Tekniske Museum. Det skyldes jo at museet for tiden er stengt pga reparasjonene på taket. Men, vi har fortsatt Ekeberg tur 4. – 6. mai, Vårmønstringen 13. mai, deltakelse i 17. mai prosesjonen og tur med Barneklinikken 27. mai. Noe for enhver vil jeg tro. Nå er det jo selvsagt Vårmønstringen som drar mest medlemmer og biler, og der er det jo heller ingen påmelding. Vi setter veldig stor pris på alle som kommer med bil den dagen, og også til alle som er innom standen vår. Husk at der får du som medlem gratis hotdog og kaffe!

Enda større pris setter vi på de av våre medlemmer som vil ta en tørn som vakt. BVK må ha vakter to steder; Publikum inngangene ved trappen fra parkeringshuset og ved innkjøringen. Gunnar Bjelke og Richard Riim har også, og særlig Gunnar, laget et flott opplegg rundt vår såkalte Norgestur som går av stabelen 7. juni. Det blir en innholdsrik og naturskjønn tur. Vi gleder oss stort til den. Så vil jeg si noen ord om utstillingen til høsten (september). Vi i utstillingsledelsen har nå hatt første møte med Bilgruppelederne. Det er de som i sin tur skal, med vår hjelp, velge ut hvilke biler som skal inn i de forskjellige klassene. Utstillingen blir delt opp i 11 grupper: 1900 – 1925, Luksusbiler, Hverdagsbiler, Utrykningskjøretøy, Kongebiler, Patinerte biler, Utdødde merker, Sportsbiler, Yrkesbiler, 1925 – 1977 og en gruppe fra Auto 23. Vi tror dette kommer til å bli en veldig interessant og publikums vennlig utstilling. Alle bilene, med noen få unntak, skal være fra våre medlemmer. Det dreier seg om ca 60 biler totalt. Det sier seg allikevel at når klubben har 350

medlemmer med minst en bil hver, så kan ikke alle bli utstilt. Mange av våre kjempefine biler kan rett og slett ikke være med. Skulle alle vært med så ville det ha blitt arrangement av en slik størrelse at vi ikke verken kunne huse det eller administrere det. Kan jo også nevne at ingen av mine biler og de fleste i styret sine biler skal ikke være med. Blir denne utstillingen bra, så blir det kanskje laget flere i fremtiden, og da kan kriteriene være helt annerledes, og det kan bli helt andre biler som blir med.
I skrivende stund har jeg akkurat vært på Os hos Os Skysslag sitt marked. Etter mitt syn så ser det ut til at arrangementet går bra. Mye selgere og publikum. Ganske mange biler på finbils parkeringen. Tydelig at folk er sugne etter å komme ut med gammelbilene. Tar med et par bilder derfra på slutten her.
Til slutt vil jeg oppfordre til å stille opp i 17. mai kortesjen vår og ta også gjerne turen innom Veteranstasjonen etterpå.
OBS! Veteranstasjonen starter salg av bensin til BVK medlemmer etter sin offisielle åpning 24. mai. Dvs. første salgsdag blir tirsdag 29. mai.

Lars Olav Lofthus
Formann